



Розумніші технології. Плавніші дні. Кращі історії.

Від жвавих занять водними видами спорту до легких круїзів, 100-сильний двигун створений для того, щоб зробити кожную прогулянку плавнішою, спокійнішою та приємнішою. Він запускається плавно, працює тихо та миттєво реагує — даючи вам змогу насолоджуватися лате та сонячними променями.

Його продуктивність досягається завдяки підходу Yamaha, орієнтованому на морські потреби: Спеціально розроблена архітектура двигуна, ефективне управління повітряним потоком та інтелектуальний мікрокомп'ютерний моніторинг, що забезпечує оптимізацію кожного параметра. Це надійність, яка аж ніяк не нудна.

Завдяки чарівній технології чистого згоряння палива Yamaha ви можете розкрити всю потужність, яку забажаєте, залишаючи після себе менше викидів — адже задоволення на воді не повинно вимагати моральної дилеми чи суворої розмови з Матінкою-природою.



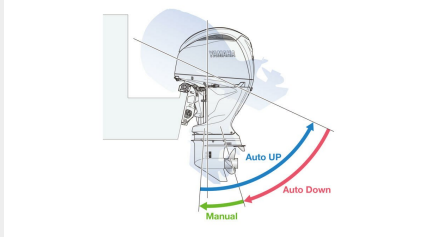
- Обтічний дизайн

Мінімальна вага. Максимальна продуктивність!

Продумана конструкція 16-клапанного двигуна з одним верхнім розподільним валом (SOHC) забезпечує миттєву реакцію та плавне прискорення, зберігаючи економічну витрату пального як під час руху на високих швидкостях, так і протягом невимушених водних прогулянок. Менша вага покращує керованість і підвищує продуктивність для різних видів діяльності, зокрема для досліджень, буксирування та повсякденних прогулянок.

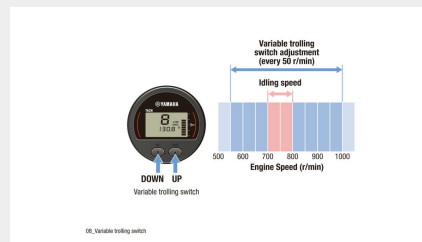
Під елегантним капотом, вдосконалене налаштування впускного та випускного колекторів працює пліч-о-пліч з багатоточковим впорскуванням палива (EFI) для забезпечення чистої та передбачуваної потужності в усьому діапазоні обертів. Система PrimeStart™ забезпечує стабільний і легкий запуск, а потужний генератор живить усю бортову електроніку. Сумісність із цифровими мережевими датчиками дає змогу отримувати точні дані й повністю контролювати роботу, а отже, приймати обґрунтовані рішення та уникати помилок.

Завдяки широкодіпазонній системі регулювання диферента й нахилу з електроприводом для точного позиціонування, двигун потужністю 100 к. с. забезпечує легке керування та надійність, яких прагне кожен власник човна. Водні види спорту, круїзи, прогулянки — він впорається з усім без зайвих зусиль.



Обмежувач нахилу

Тихий охоронець від дорогих помилок. Обмежувач нахилу запобігає надмірному нахилу, допомагаючи захистити капот і транець від випадкового контакту. Ви можете ніколи цього не помітити — і саме в цьому й суть.



Змінне керування тролінгом

Плавне гальмування з максимальною точністю. Змінне керування тролінгом дає змогу точно налаштувати швидкість двигуна з кроком 50 об/хв, що робить розслаблений тролінг легким та контрольованим. Ідеально підходить для риболовлі, коли терпіння врешті-решт винагороджується...



Електронна система впорскування пального (EFI)

Паливо подається з точністю годинникового механізму. Система впорскування палива EFI від Yamaha забезпечує плавний старт, чисте прискорення та чудову ефективність, забезпечуючи надійну роботу без клопоту та менше причин для відвідування заправної станції.



Дистанційний іммобілайзер Y-COP зі смарт-ключем

Ваш підвісний двигун, на ваших умовах. Система захисту підвісних моторів Yamaha Customer Outboard Protection блокує двигун натисканням кнопки, додаючи непомітну безпеку без зайвого клопоту. Уявіть собі зручність, як у автомобілі, та спокій, як на човні.



Система промивання прісною водою

Захист від солі. Життя подовжено. Просто під'єднайте шланг до порту на передній панелі й промийте канали, не запускаючи двигун. Менше корозії, легше обслуговування та більше часу на будь-які інші справи.



Цифрові мережеві вимірювачі

Підключіть двигун до цифрової мережі Yamaha, щоб отримати детальну інформацію про оберти двигуна, витрату палива, диферент, години роботи тощо, що забезпечить вам чіткий зворотний зв'язок для енергійнішого водіння, розумнішого руху та економії палива.

Dimensions

Overall length	803 mm
Overall width	488 mm
Steering angle	35 degrees each direction
Overall height	L: 1622 mm, X: 1749 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 643 mm
Dry weight	162 kg - 166 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	3.2 L / 3.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.0 : 1
Alternator	35 A (battery charging: 21 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	81.0 × 88.9 mm
Engine type	16-Valve, SOHC, In-line 4 cylinders
Displacement	1832 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection



100hp

Selected images may include the use of AI.