



Універсальність, яка каже: «Подивись на мене»

Потужність у 130 к. с. дарує справжній драйв, незалежно від завдань, які ви ставите перед собою сьогодні. Це ідеальний партнер для круїзів, буксирування, досліджень чи роботи. Він створений для бездоганної керованості й достатньо потужний, щоб легко везти важкий вантаж. Але головне – він такий плавний, що всі на борту будуть насолоджуватися моментом, а не триматися щосили на кожній хвилі.

За лаштунками, новітні морські технології Yamaha постійно працюють на вашу користь: Мікрокомп'ютерне керування контролює все – від співвідношення паливної суміші до ефективності згоряння. Завдяки продуманій конструкції впускної та випускної системи двигун демонструє бездоганну, передбачувану й по-справжньому блискучу чутливість. Це найкраща формула для розваг без зайвих клопотів.



- Обтічний дизайн

А завдяки інтелектуальним технологіям чистого згоряння від Yamaha ви зможете насолодитися максимальною потужністю з турботою про довкілля. Доказ того, що влада, задоволення та відповідальність можуть абсолютно працювати разом, не сперечаючись про те, хто буде керувати.

Несправедлива перевага, тепер у компактній формі.

Його інноваційний дизайн означає більше свободи на воді: Швидше розганяння, жвавіша керованість і корпус, який раптом здається молодшим, витривалішим і набагато веселішим, ніж ви пам'ятали. А оскільки це один з найчистіших і найплавніших чотиритактних двигунів, які ви можете використовувати, ви насолоджуєтесь всією цією продуктивністю без жодних докорів сумління.

Потужність у компактному корпусі: 1,8-літровий 16-клапанний чотиритактний двигун з двома верхніми розподільними валами (DOHC) поєднує інженерну майстерність із набором практичних технологій для легкого та впевненого керування. Сумісність із цифровою мережевою системою та широкодіапазонною системою регулювання диферента й нахилу з електроприводом і функцією обмеження кута працюють у синергії. Результат – абсолютний контроль, упевненість та зручність у будь-якій ситуації.

Результат? Двигун, який перетворює все, до чого торкається. Робота під навантаженням, суворий зустрічний вітер або вільний хід – для двигуна потужністю 130 к. с. немає перешкод. Він працює так плавно, що здається, ніби він долає будь-які труднощі без жодних зусиль. Надійний. Грайливий. Надзвичайно потужний.



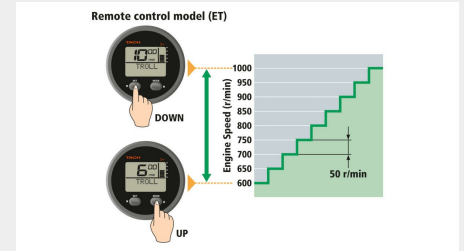
Електронна система впорскування пального (EFI)

Паливо подається з точністю годинникового механізму. Система впорскування палива EFI від Yamaha забезпечує плавний старт, чисте прискорення та чудову ефективність, забезпечуючи надійну роботу без клопоту та менше причин для відвідування заправної станції.



Дистанційний іммобілайзер Y-COP зі смарт-ключем

Ваш підвісний двигун, на ваших умовах. Система захисту підвісних моторів Yamaha Customer Outboard Protection блокує двигун натисканням кнопки, додаючи непомітну безпеку без зайвого клопоту. Уявіть собі зручність, як у автомобілі, та спокій, як на човні.



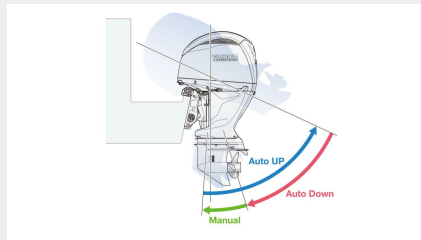
Змінне керування тролінгом

Плавне гальмування з максимальною точністю. Змінне керування тролінгом дає змогу точно налаштувати швидкість двигуна з кроком 50 об/хв, що робить розслаблений тролінг легким та контрольованим. Ідеально підходить для риболовлі, коли терпіння врешті-решт винагороджується...



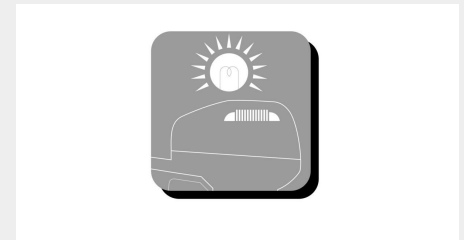
Система промивання прісною водою

Захист від солі. Подовжений термін служби. Просто під'єднайте шланг до порту на передній панелі й промийте канали, не запускаючи двигун. Менше корозії, легше обслуговування та більше часу на будь-які інші справи.



Обмежувач нахилу

Тихий охоронець від дорогих помилок. Обмежувач нахилу запобігає надмірному нахилу, допомагаючи захистити капот і транець від випадкового контакту. Ви можете ніколи цього не помітити — і саме в цьому й суть.



Потужний 35-амперний генератор

Потужний 35-амперний генератор гарантує стабільний заряд акумуляторів і безперебійну роботу всієї електроніки. Навіть під час тролінгу на низьких обертах ви завжди матимете необхідний резерв енергії для запуску двигуна, роботи ехолотів та аудіосистеми.

Dimensions

Overall length	826 mm
Overall width	524 mm
Steering angle	35 degrees each direction
Overall height	L: 1629 mm, X: 1756 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 643 mm
Dry weight	176 kg - 180 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	3.2 L / 3.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.0 : 1
Alternator	35 A (battery charging: 27 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	81.0 × 88.9 mm
Engine type	16-Valve, DOHC, In-line 4 cylinders
Displacement	1832 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection