

# 200hp V6 Commercial



## Надійний. Як годинник, але у вологіших умовах.

Коли ранній ранок і прохолодне повітря, єдине, про що ви думаєте, – чи взяли ви запасний светр. 200-сильний комерційний двигун V6 запускається плавно та одразу ж береться за роботу, забезпечуючи стабільну та передбачувану потужність, незалежно від того, чи ви перевозите вантажі, пасажирів чи вирушаєте на чергову довгу зміну. Жодної театральності, жодних вагань, лише стабільна робота, на яку можна покластися ще до першої чашки кави.

На воді контроль залишається точним, а зусилля – мінімальним. Система DEC забезпечує плавність керування газом і перемикання передач навіть після кількох годин за штурвалом, а крутний момент двигуна легко пореагує з вагою, погодними умовами й складними маневрами. Це така конфігурація, яка перетворює складні завдання на рутинні, а рутинні дає змогу виконувати швидше.



- Обтічний дизайн

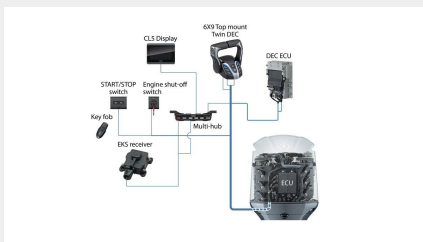
А коли день триває довго (як постійно виходить), саме тут двигун заробляє свою репутацію. Завдяки ефективності, довговічності й орієнтованості на експлуатацію в реальних умовах він працює далі, не збільшуючи вашого робочого навантаження. Мінімальний час простоювання, просте обслуговування та спокійна впевненість у тому, що завтра він знову впорається з усім. Виправдання не потрібні.

## Завжди готовий до роботи.

У своїй основі це підтвержені на практиці інженерні технології для двигуна Yamaha V6, які роблять те, що в них виходить найкраще: працюють наполегливо, чисто і без зайвого галасу. Цей двигун, побудований на міцній платформі об'ємом 4,2 л та спеціально призначений для комерційних потреб, забезпечує потужну і стабільну роботу протягом тривалих змін, за великих навантажень і в несприятливих умовах. Незалежно від того, чи маєте ви справу з перевезенням людей і спорядження або дотриманням строків, він забезпечує безперебійну роботу саме так, як і має бути.

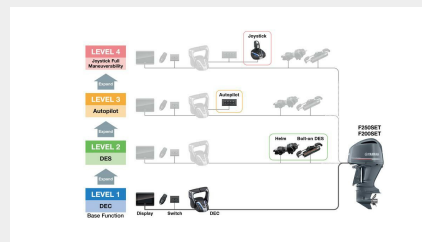
До стандартної комплектації входить технологія цифрового електронного керування (Digital Electronic Control, DEC), яка забезпечує плавну і точну реакцію на газ та перемикання передач без затримки чи опору, характерних для традиційних систем. Вона робить роботу легшою, швидшою та набагато менш втомливою протягом довгого дня за штурвалом. Додайте до цього сумісність із цифровою мережею Yamaha й Helm Master® EX, і ви отримаєте конфігурацію керування, яка може бути настільки простою або складною, наскільки цього вимагає ваша діяльність. Без ускладнень, просто контроль там, де це важливо.

Цей двигун, розроблений з огляду на реальні умови експлуатації. Потужний генератор змінного струму 70 А забезпечує живлення важливих систем без компромісів. Розумна інженерія, від ефективної подачі палива до надійних внутрішніх компонентів, допомагає скоротити час простою та подовжити інтервали обслуговування. Цей двигун легший за моделі, які замінює, його легше встановити на ширший спектр човнів, і він створений для того, щоб працювати навіть тоді, коли умови (або графік) створюють враження, що це неможливо.



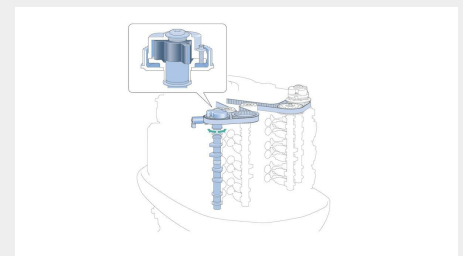
## Цифрове електронне керування (DEC)

Плавне точне керування без зайвих зусиль. Додаткова система DEC замінює троси миттєвим електронним відгуком, забезпечуючи чистіше перемикання передач, чіткіший контроль дроселя та меншу втому під час тривалого перебування за штурвалом. Це керування, яке працює на вас, а не проти вас.



## Сумісність Helm Master® EX

Керуйте настільки, наскільки потрібно. Від простих конфігурацій DEC до повного маневрування за допомогою джойстика, Helm Master EX масштабується разом із вашою діяльністю, роблячи складне керування напроцуд простим.



## Змінна синхронізація розподільного вала (Variable Camshaft Timing, VCT)

Регулює фази газорозподілу на ходу, щоб збільшити крутний момент там, де це найбільше потрібно. Сильне тягове зусилля на низьких і середніх обертах означає менше механічного навантаження та плавніше прискорення, коли потрібно почати рух.



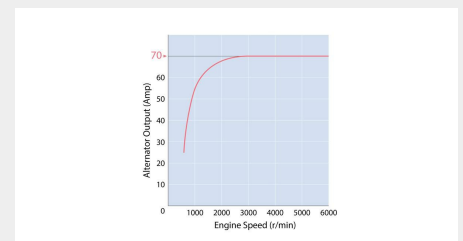
## Електронна система впорскування пального (Electronic Fuel Injection, EFI)

Дає саме те, що потрібно, саме тоді, коли це необхідно. EFI забезпечує швидкий запуск, чітку реакцію дросельної заслінки й ефективне використання пального незалежно від того, чи це перший рейс дня, чи п'ятдесятий.



## Кольоровий бортовий комп'ютер CL5

Вся необхідна інформація, жодних здогадок. Додатковий дисплей CL5 дає змогу відразу бачити чіткі дані про двигун із можливістю індивідуалізації. Тож ви можете одним оком контролювати двигун, а другим – роботу, яку виконуєте.



## Генератор змінного струму високої потужності 70 А

Забезпечує живлення усіх систем без компромісів. Цей генератор змінного струму високої потужності забезпечує стабільне зарядження всього – від важливої електроніки до бортових систем. Навіть на низьких обертах двигуна, коли це має найбільше значення.

## Dimensions

Overall length	958 мм
Overall width	634 мм
Steering angle	32 градуси в кожному напрямку
Overall height	X: 1890 мм, U: 2017 мм
Engine transom height	X: 643 мм, U: 770 мм
Dry weight	267 – 274 кг

## Engine

Ignition / advance system	TCl
Engine oil capacity	6,3 л й 6,0 л * із заміною та без заміни масляного фільтра
Compression ratio	10.3:1
Alternator	70 A (зарядка акумулятора: 55 A)
Lubrication system	Мокрий картер
Bore x stroke	96,0 × 96,0 мм
Engine type	4-тактний, DOHC з VCT, V6, 24-клапанний
Displacement	4169 куб. см
Fuel induction system	Упорскування пального