



Ніколи не підведе.

Натисніть на дросель, і 200-сильний двигун реагує миттєво — плавно, потужно та неймовірно впевнено. Ідеально підходить для буксирування вашого друга, який точно брехав, що він найкращий вейкбордист у групі.

Точність на низькій швидкості робить маневри в марині легкими. Тиха робота забезпечує спокій і контроль навіть у складних або несподіваних ситуаціях на воді. Поки інші змушені йти на дозаправку, ви продовжуєте рух. Ваша ефективність – це ваш час для пригод.

Драйв водних видів спорту, тривалі круїзи чи чистий адреналін – двигун потужністю 200 к. с. дарує неймовірну силу, зберігаючи плавність ходу й бездоганну надійність Yamaha. Він не просто приводить у рух ваш човен. Це зміцнює вашу репутацію.



- Обтічний дизайн

На старт, увага, драйв!

Потужність, яка відчувається миттєво: двигун демонструє свій характер одразу після повороту ключа. Його передова технологія економії палива забезпечує чітке прискорення та впевнену їзду, а сучасний капот виглядає швидким навіть під час зупинки на пристані.

Підключіть його до Helm Master EX®, дисплеїв CL5 та дроселів Drive-by-Wire, і раптом ви не просто керуєте — ви керуєте хвилями. Бездоганне швартування, легке ковзання хвилями. А весь захват глядачів припишіть своїй неймовірній майстерності!

Інтегроване електрогідравлічне керування вирізняється елегантністю, акуратністю та чутливістю. Віддаєте перевагу традиційному маршруту? Інтегроване гідравлічне кермове керування забезпечує чистоту трюму й плавні маневри. А з функцією TotalTilt™ керування нахилом двигуна перетворюється на елегантний рух у два дотики.



Сумісний з Helm Master® EX

Складні маневри – тепер простіше. Helm Master® EX перетворює стикування, позиціонування та керування на низькій швидкості на плавні та впевнені моменти завдяки джойстиківому керуванню та інтелектуальній інтеграції, які роблять тісні простори набагато зручнішими.



Цифрове електричне рульове керування (DES)

Кермо, яке здається легшим, ніж має на це право. Цифрова система керування (DES) гарантує неймовірно плавне й інтуїтивне керування. Жодних насосів, шлангів чи громіздкої гідравліки – лише лаконічність конструкції, миттєва реакція та ідеальний хід штурвала, який даруватиме задоволення роками.



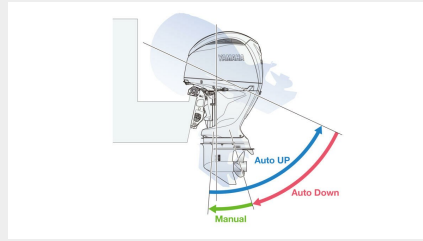
Електронна система впорскування пального (EFI)

Паливо подається з точністю годинникового механізму. Система впорскування палива EFI від Yamaha забезпечує плавний старт, чисте прискорення та чудову ефективність, забезпечуючи надійну роботу без клопоту та менше причин для відвідування заправної станції.



Технологія Drive-By-Wire

Прощайтеся з кабелями й привітайте спокійний контроль. Система керування Drive-by-wire замінює механічні зв'язки плавним цифровим керуванням, забезпечуючи чіткіше перемикання передач, чіткішу реакцію дросельної заслінки та легку синхронізацію в різних конфігураціях з кількома двигунами. Це різниця між керуванням і командуванням.



TotalTilt™

Одне подвійне натискання. Повний нахил. TotalTilt™ дає змогу повністю нахилити двигун вгору або вниз з будь-якого положення, а вбудований попереджувальний звуковий сигнал та обмежувач нахилу забезпечують додаткову впевненість. Без судом у пальцях. Без потреби нахилитися над транцем, ніби ви щось загубили.



Дистанційний іммобілайзер Y-COP зі смарт-ключем

Ваш підвісний двигун, на ваших умовах. Система захисту підвісних моторів Yamaha Customer Outboard Protection блокує двигун натисканням кнопки, додаючи непомітну безпеку без зайвого клопоту. Уявіть собі зручність, як у автомобілі, та спокій, як на човні.

Dimensions

Overall length	963 mm
Overall width	548 mm
Steering angle	32 degrees each direction
Overall height	L: 1742 mm, X: 1869 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 642 mm
Dry weight	240 kg - 241 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	4.5 L/ 4.3 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 : 1
Alternator	50 A (Charging capacity: 42 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.2 mm
Engine type	16-Valve, DOHC with VCT, In-line 4 cylinders
Displacement	2785 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection