



Move Smart.

Компанія Yamaha є одним із найвідоміших виробників скутерів і водночас багато років проектує та створює електричні транспортні засоби. Жоден інший бренд не може похизуватися такими досягненнями. Не дивно, що електроскутери NEO's готові започаткувати нову еру поїздки містом, доступних для кожного.

Електричний скутер NEO's поєднує в собі якість і надійність, якими славиться Yamaha, сучасну конструкцію й новітню систему електричного приводу. Скутер NEO's із компактним шасі та природною посадкою при їзді – ідеальний вибір для пересування жвавими центральними вулицями міст.

Акумуляторна батарея 50,4 В під сидінням живить електричний двигун із прямим приводом на маточині для плавного та швидкого прискорення.



- Плавна, тиха та ефективна електрична тяга
- Електричний двигун із прямим приводом на маточині
- Швидке та контрольоване прискорення
- Універсальна посадка для осіб із будь-якою комплекцією й досвідом їзди
- Знімна літій-іонна акумуляторна батарея від Yamaha
- Також доступна модель NEO's з подвійним акумулятором із розширеним запасом ходу
- Два режими їзди на вибір
- Безшумна робота
- Простий, компактний та універсальний стиль
- Можливість підключення через додаток MyRide від Yamaha
- Відсік для зберігання відкритого шолома під сидінням

Залишайтеся на зв'язку, завантаживши на свій смартфон безкоштовний додаток MyRide від Yamaha. Ви зможете отримувати на телефон різну інформацію про свій скутер NEO's, на LCD-панелі приладів якого відображатимуться сповіщення про вхідні дзвінки та нові повідомлення. Акумуляторна батарея з повним зарядом забезпечує запас ходу близько 37 км*. Цей показник можна збільшити за рахунок додаткової батареї. Зарядити акумулятор із нуля можна приблизно за 8 годин**. NEO's: розумні поїздки. * Перевірено під час сертифікації WMTC Class 1 у стандартному режимі за повністю зарядженої акумуляторної батареї й температури у 25 °C. ** Час заряджання може варіюватися залежно від середовища.)

Move Smart.

Саме час відкрити для себе новий швидкий та комфортний спосіб для поїздок містом. Життя в місті постійно змінюється: люди відмовляються від перевантаженого громадського транспорту та шукають прості та доступні способи пересуватися в місті. Електроскутер NEO's — це рішення для вас.

Компанія Yamaha впродовж трьох десятиліть розробляла й виробляла електричні транспортні засоби. Yamaha визнано одним із найповажніших виробників високоякісних скутерів у світі. Не дивно, що стильні електроскутери NEO's можуть похизуватися привабливим дизайном, новітніми технологіями й першокласною надійністю.

Комфортний, маневрений і простий у використанні скутер Yamaha нового покоління живиться від літій-іонної акумуляторної батареї та приводиться в рух електричним двигуном-колесою. Завдяки йому забезпечується потужне контрольоване прискорення без зайвих викидів і шуму. NEO's: розумні поїздки.



Плавна, тиха та ефективна електрична тяга

Електричний скутер NEO's мінімалістичний, стильний і простий у використанні. Він має потенціал змінити ваше життя й поїздки містом на краще, адже з ним кожна поїздка стає легкою та приємною. Електроскутери NEO's поєднують у собі перевірену якість Yamaha, низькі експлуатаційні витрати та всі переваги, які надає використання електроенергії.



Електричний двигун із прямим приводом на маточині

Для максимальної ефективності в NEO's вбудовано блок живлення YIPU (Yamaha Integrated Power Unit) останнього покоління. Цей блок оснащено безщітковим електричним двигуном із повітряним охолодженням, розташованим всередині маточини заднього колеса. Завдяки такій компактній конструкції з прямим приводом зникає потреба в зубчатих колесах або ременях і забезпечується плавна їзда, потужне прискорення та безшумність.



Швидке та контрольоване прискорення

Щойно ваш електроскутер NEO's зрушить з місця, ви відчуєте плавну подачу потужності та точний контроль на будь-якій швидкості. Компанія Yamaha приділила особливу увагу конструкції дросельної заслінки, щоб вона забезпечувала плавність і впевненість під час прискорення з нуля та їзди в заторах. Тому електричний скутер NEO's – це ідеальний вибір для всіх водіїв.



Універсальна посадка для осіб із будь-якою комплекцією й досвідом їзди

Завдяки зручній прямій посадці під час їзди електричний скутер нового покоління NEO's ідеально підходить для водіїв будь-якого віку, комплекції та досвіду, які шукають надійну й недорогу альтернативу автомобілям і громадському транспорту. За рахунок запуску за принципом «обертай ручку газу та їдь», маневреності та високого рівня комфорту цей скутер є оптимальним рішенням для міських поїздок без викидів.



Знімна літій-іонна акумуляторна батарея від Yamaha

Електроскутер NEO's постачається з однією енергомісткою літій-іонною акумуляторною батареєю 50,4 В/19,2 А·год, яка забезпечує запас ходу 37 км*. Якщо придбати додаткову батарею, цей запас можна збільшити. Батарея важить лише 8 кг і має зручне розташування — під подвійним сидінням. Заряджати батарею можна тоді, коли вона залишається на скутері або коли її знято. (*Перевірено під час сертифікації WMTC Class 1 у стандартному режимі за повністю зарядженого акумулятора й температури 25 °C.)



Два режими їзди на вибір

На електроскутерах NEO's можна вибрати один із двох режимів їзди, призначених для різних умов та особистих уподобань. Режим STD призначений для загального використання на типовій дорозі та забезпечує найвищу вихідну потужність. Режим ECO знижує енергоспоживання батареї та найкраще підходить для тривалих поїздок, де потрібно подолати відстань до 38.5 км* без заряджання. Під час їзди ви можете легко перемикатися між режимами. (*Дослідження Yamaha. Цей інтервал може змінюватися в залежності від місця, стилю їзди та зношування батареї.)

Шасі	
Хід передньої підвіски	90 мм
Кут затвора	25°30'
Система передньої підвіски	Telescopic fork
Рама	Underbone
Діаметр гальмівного диска (переднього)	200 мм
Задня шина	130/70–13М/С 63Р (безкамерна шина)
Передні гальма	Гідравлічні гальма з одним диском
Хід задньої підвіски	80 мм
Система задньої підвіски	Swingarm
Передня шина	110/70–13М/С 48Р (безкамерна шина)
Трейл	84 мм
Задні гальма	Притискна й відтискна колодка механічного барабанного гальма

Двигун	
Кріплення батареї	Можна зняти
Номінальна потужність	2,3 кВт/424 об/хв
Тип акумуляторної батареї	Літій-іонна
Максимальний крутний момент	136,0 Н·м (13,9 кгс·м)/50 об/хв
Споживання енергії (WMTC Class 1)	31 Вт·год/км
Розміри акумуляторної батареї	360 мм (Д) x 215 мм (Г) x 105 мм (В)
Тип електродвигуна	3-фазний синхронний електродвигун зі збудженими роторами
Тип зарядного пристрою	Настінний зарядний пристрій 220VAC потужністю 58,8 В, 3 А
Максимальна потужність	2,5 кВт (3,4 к. с.)/400 об/хв
Запас ходу (WMTC Class 1)	37 км
Запас ходу, Еко режим	38.5 km: Цей інтервал може змінюватися в залежності від місця, стилю їзди та зношування батареї.
Час зарядки (0–100 %)	8 годин: Час заряджання може варіюватися залежно від середовища.
Запас ходу з двома акумуляторами	68 км: Цей інтервал може змінюватися в залежності від місця, стилю їзди та зношування батареї.
Загальна кількість установлених акумуляторних батарей	1
Максимальна кількість акумуляторних батарей	2
Вага акумуляторної батареї	8,0 кг
Напруга акумуляторної батареї, ємність	50,4 В, 19,2 А·год (5 год)
Час зарядки (20–80 %)	4 годин: Час заряджання може варіюватися в залежності від умов використання та зношування батареї.

Габарити	
Мінімальний дорожній просвіт	135 мм

Загальна довжина	1875 мм
Висота сидіння	795 мм
Загальна ширина	695 мм
Вага електроавтомобіля (без акумуляторної батареї)	90 кг
Колісна база	1305 мм
Загальна висота	1120 мм