



## Вишукана темрява

Десять років тому Yamaha змінила правила гри, представивши абсолютно нову машину, яка започаткувала революцію Super Naked. Трициліндровий MT-09 відрізнявся від інших мотоциклів і відходив від норм японської мотоциклетної промисловості. Натхненням для його створення слугувала смілива й динамічна вулична субкультура мегаполісів Японії.

Результатом стала смілива та захоплива машина, яка лоскотала нерви з кожним поворотом ручки газу, додавала новий вимір у враження від їзди й започатковувала нову епоху. Високомоментний двигун CP3, яким оснащувалася модель MT-09, став справжньою легендою, а маневрене й вишукане шасі дарувало водіям більше задоволення, ніж усі мотоцикли до того.



- Ексклюзивна ліврея, зовнішній вигляд і враження преміум-класу
- Регульовані параметри Yamaha Ride Control для режиму TPEK
- Супорти преміум-класу Brembo Stylema®
- Повністю регульована 41-міліметрова передня вилка KYB з покриттям DLC
- Повністю регульований задній амортизатор Öhlins
- Система запалювання без ключа Smart Key
- Матовий алюмінієвий маятник
- Шини Bridgestone Battlax Hypersport S23 M
- Шестиосьовий блок IMU з чутливими до нахилу засобами допомоги водію
- Регульовані важелі гальм і зчеплення
- Квікшифтер 3-го покоління для стандартної версії з 6-ступінчастою механічною коробкою передач

Компанія Yamaha розуміла, що деяким водіям хочеться досконаліших і вищих характеристик, і представила модель MT-09 SP, яка вивела темну сторону Японії на новий рівень. Завдяки натхненому моделлю R1M зовнішньому вигляду й ексклюзивним для версії SP особливостям, як-от орієнтовані на трекові перегони технології та матовий алюмінієвий маятник, мотоцикл MT-09 SP став утіленням якості, а новітня підвіска преміум-класу й гальма Brembo забезпечили більш гостру й захопливу їзду.

## Володар темряви

Мотоцикл MT-09 SP, оснащений неперевершеним двигуном CP3 Hyper Naked, – це породження темної сторони Японії, що захоплює характеристиками преміум-класу, як-от притаманні типу Supersport маневреність і точна керованість та трекові технології нового рівня. MT-09, який уже не знає рівних, робить наступний крок на темну сторону.

Відчуйте запаморочливий крутний момент 890-кубового двигуна CP3 EU5+, як ніколи раніше, завдяки заточеним під перегони покращеним режимам, які можна налаштувати відповідно до різних трас та умов. Ексклюзивна для моделі SP 41-міліметрова золота передня вилка KYB з покриттям DLC та повністю регульований задній амортизатор Öhlins забезпечують найвишуканіші враження від їзди в стилі Hyper Naked.

Досягніть нового рівня ефективності гальмівної системи завдяки супортам Brembo Stylema, які забезпечують точніше гальмування з першого дотику важеля. Ексклюзивний дизайн, натхнений моделлю R1M, і особливості преміум-класу, як-от матовий алюмінієвий маятник, підкреслюють якість моделі SP, а нова система Smart Key знаменує новий крок у розвитку технологій лінійки Hyper Naked.



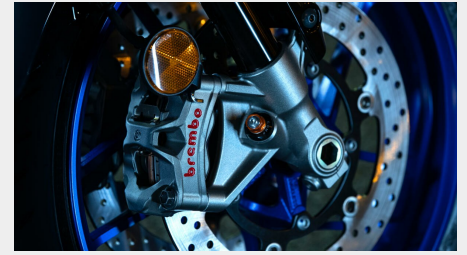
## Натхнені R1M кольори й оздоблення преміум-класу

Високий статус версії SP засвідчено ексклюзивними ліверями Icon Performance, натхненими моделлю R1M. Кольори в стилі Supersport підкреслюють спортивний характер моделі MT-09 SP та тісний технологічний зв'язок із R1M – найінноваційнішим серійним мотоциклом компанії Yamaha. Оздоблення преміум-класу, зокрема матовий алюмінієвий маятник, додатково підкреслює якість, помітну в зовнішньому вигляді цієї машини та враженнях, які вона справляє.



## Регульовані параметри Yamaha Ride Control для режиму TPEK

На додаток до трьох заводських режимів їзди SPORT, STREET та RAIN і двох користувацьких режимів MT-09 SP має додатковий режим TRACK, який дає змогу налаштувати ще чотири схеми для конкретних умов на гоночній трасі. Завдяки режимам TPEK можна встановити більш вивірені й спеціалізовані налаштування, зокрема вибрати з-поміж двох налаштувань гальмування двигуном та змінити рівень чутливості гальм. Крім того, ви можете вимкнути систему ABS заднього колеса, щоб додатково підвищити треккові характеристики.



## Супорти преміум-класу Brembo Stylema®

Нові моноблочні супорти Brembo Stylema® покращують гальмівні характеристики за допомогою найсучасніших технологій від відомої італійської фірми. Вони мають витонченіший у порівнянні зі звичайними супортами поршень і меншу площу гальмівної колодки. Також вони легші, жорсткіші та забезпечують кращий контроль під час натискання важеля гальма. Крім того, поршни більшого діаметра підвищують гальмівне зусилля, даючи змогу відчути новий рівень ефективності гальмування.



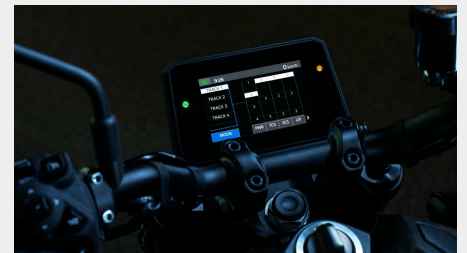
## Ексклюзивні повністю регульовані системи підвіски

Ексклюзивна для версії SP підвіска преміум-класу забезпечує керуваність рівня Supersport і точність класу Hyper Naked. 41-міліметрова вилка KYB з покриттям DLC та задній амортизатор Öhlins вирізняються підвищеним коефіцієнтом пружності, що забезпечує неперевершену стабільність під час більш енергійної та спортивної їзди. Їх можна точно налаштувати відповідно до різних умов водіння: вилка повністю регулюється за попереднім натягом, зворотним ходом і демпфіруванням стиснення, а амортизатор Öhlins оснащено дистанційним регулятором попереднього натягу, що дає змогу



## Система Smart Key

Модель MT-09 SP зробила черговий технологічний стрибок і стала першим мотоциклом Hyper Naked із системою Smart Key від Yamaha. Двигун запускається натисканням і поворотом перемикача нової конструкції, якщо смарт-ключ знаходиться у межах визначеної відстані, наприклад у вашій кишені. Новий перемикач також має функцію блокування та розблокування кришки паливного бака, що додатково спрощує користування мотоциклом.



## 6-осьовий блок IMU та чутливі до нахилу засоби допомоги водію

Розроблений на основі рішень R1 компактний шестиосьовий блок IMU керує високотехнологічними електронними допоміжними системами MT-09 SP, серед яких система Traction Control із трьома режимами, система Slide Control (SCS), система Lift Control (LIF) та система Brake Control. Ця найкраща в своєму класі технологія тепер оснащена регулятором ковзання заднього колеса (BSR), який стабілізує мотоцикл, коли заднє колесо блокується під час надмірного гальмування, контролюючи рівень видаваного крутного моменту.

Двигун	
Тип двигуна	4-тактний; рідинного охолодження; DOHC; 4-клапанний; In-Line Three-Cylinder
Робочий об'єм	890 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	78,0 x 62,1 мм
Ступінь стиснення	11,5 : 1
Система змазки	Мокрий картер
Тип зчеплення	Мокре; Багатодискове зчеплення
Система запалювання	TCS
Система запуску	Електрична
Трансмісія	Постійний зачіп; 6-ступенева коробка передач
Головна передача	Ланцюг
Система подачі палива	Electronic Fuel Injection
Максимальна потужність	87,5 кВт (119,0 к. с.) за 10 000 об/хв
Максимальний крутний момент	93,0 Н·м (9,5 кгс·м) за 7000 об/хв
Версія з обмеженою потужністю	Версія A2, обмежена – 35,0 кВт (47,6 к. с.) за 6000 об/хв Версія A2, необмежена – 70,0 кВт (95,2 к. с.) за 9000 об/хв
Витрати палива	5,0 л / 100 км
Викиди CO <sub>2</sub>	116 г/км
Шасі	
Рама	Ромбоподібна
Система передньої підвіски	Перевернута телескопічна вилка, Ø41 мм
Хід передньої підвіски	130 мм
Система задньої підвіски	link suspension; Маятникова підвіска
Хід задньої підвіски	117 мм
Передні гальма	Гідравлічні подвійні дискові гальма, Ø 298 мм
Задні гальма	Гідравлічні дискові гальма, Ø245 мм
Передня шина	120/70ZR17M/C (58W) (безкамерна шина)
Задня шина	180/55ZR17M/C (73W) (безкамерна шина)
Кут затвора	24°40'
Трейл	108 мм
Габарити	
Загальна довжина	2090 мм
Загальна ширина	820 мм
Загальна висота	1145 мм
Висота сидіння	825 мм
Колісна база	1430 мм
Мінімальний дорожній просвіт	140 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	194 кг
Ємність паливного бака	14 л
Об'єм масляного бака	3,50 л



# MT-09 SP

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

