



Увійдіть у Темряву

Беззаперечний лідер ринку протягом багатьох років поспіль розповість вам усе, що вам потрібно знати про MT-07. Це був бестселер Yamaha Super Naked кожного року з моменту його запуску в 2014 році. Але ви можете не знати, як з'явилася концепція MT.

Десять років тому команді дизайнерів Yamaha дали чистий аркуш паперу та доручили створити динамічний новий продукт. У світі було багато хороших мотоциклів, але компанія Yamaha хотіла створити мотоцикл, що розширює межі задоволення та цінності та має унікальний характер, натхненний субкультурою міських мотоциклістів, яка зустрічається вулицях Японії. Це була б машина, на якій ви хотіли б їздити за кожної нагоди.



- Новий рівень їзди: MT-07 з Y-AMT та круїз-контролем
- Абсолютно новий мінімалістичний стиль MT
- Електронна дросельна заслінка YCC-T, режими їзди YRC і TCS з можливістю перемикання
- Перевернута вилка діаметром 41 мм і регульований задній амортизатор
- Упевнена посадка під час їзди
- Технологія акустичного підсилення для покращення сприйняття звуку
- Легкі колеса SpinForged із радіальними шинами Dunlop Sportmax
- 5-дюймовий TFT-дисплей із можливістю підключення смартфона й навігацією
- Двигун CP2 з великим крутним моментом і об'ємом 690 куб. см, що відповідає стандарту EU5
- Радіально встановлені 4-поршневі подвійні передні дискові гальма
- Нові інтуїтивно зрозумілі перемикачі й покажчики повороту, що автоматично вимикаються

Узявши за основу концепцію темної сторони Японії, команда розробників MT зосередилася на виробництві серії мотоциклів із великим крутним моментом, брутальним дизайном нейкед, потужними характеристиками шасі й максимальною універсальністю. Так з'явилася лінійка Hyper Naked. Тепер MT-07, переведений на новий рівень і оснащений краще, ніж будь-коли, продовжує лідирувати там, де інші слідують.

Світанок нової темряви

MT-07 був одним з найбільш продаваних мотоциклів у Європі з моменту свого запуску, і це не дарма. Він забезпечує одне з найчистіших і найзахопливіших вражень від їзди, натхненне субкультурою їзди на міських вулицях Японії. Відомий своєю легкою вагою, маневреністю та потужним двигуном CP2, MT-07 тепер потужніший, ніж будь-коли. Ця остання еволюція включає новий стиль, оновлення шасі та технології для подальшого покращення досвіду їзди, не применшуючи те, що зробило MT-07 одним із найважливіших мотоциклів останнього десятиліття: задоволення, що викликає посмішку.

Останній MT-07 має найвищі характеристики, включаючи радіально встановлені передні гальмівні супорти, 41-мм перевернуту вилку та легкі колеса SpinForged. Це сприяє підвищенню маневреності мотоцикла, а інноваційна технологія акустичного підсилення оптимізує шум впуску й видає знамените ричання CP2 для вражаючої та захоплюючої їзди.

Компактний новий вигляд ідеально втілює природу MT-07 із оновленою та більш владною позицією їзди та виразною ідентичністю завдяки мінімалістичній світлодіодній фарі. Завдяки ідеальній гармонії технологій і стилю модель MT-07 не містить нічого зайвого, а лише те, що насправді створює незабутнє враження від їзди. І як наслідок цей мотоцикл може похизуватися спритністю й потужністю, демонструючи стиль темної сторони Японії абсолютно нового рівня.



Нова ера їзди з Y-AMT і круїз-контролем

Y-AMT кардинально змінює спосіб їзди й створює абсолютно нові враження, і, щоб відчувати цей новий вимір, MT-07 можна оснастити Y-AMT. Вибирайте між ручним перемиканням передач за допомогою перемикача, що керується пальцем, або вибирайте повністю автоматичну коробку передач, коли вам це потрібно. Y-AMT працює в ідеальній гармонії з електронними функціями Yamaha Ride Control (YRC), а круїз-контроль додатково зменшує зусилля для спокійної їзди по шосе. *Круїз-контроль доступний лише на MT-07 Y-AMT



Абсолютно новий мінімалістичний стиль

MT-07 отримав новий лаконічний вигляд із характерним «обличчям» завдяки мінімалістичній світлодіодній фарі в стилі темної сторони Японії. Завдяки ідеальній гармонії технологій і стилю модель MT-07 не містить нічого зайвого, а лише те, що насправді покращує враження від їзди. Результатом є мотоцикл, який з'єднаний зі своїм водієм, як єдине ціле.



Електронна дросельна заслінка, режими їзди YRC і TCS, що перемикається

Дросельна заслінка Yamaha з електронним керуванням (YCC-T) уособлює нове покоління електронних допоміжних засобів і сприяє лінійній подачі потужності для створення міцнішого зв'язку між водієм і мотоциклом. Yamaha Ride Control (YRC) дозволяє вибирати між двома картами дросельної заслінки та контролем тяги, що перемикається, з можливістю налаштування режиму YRC відповідно до ваших уподобань.



Технологія акустичного підсилення

Сприяючи інтуїтивному зв'язку між водієм і машиною, MT-07 оснащено системою підсилення звуку, яка використовує індукційний рев мотоцикла, посилюючи й спрямовуючи його до водія, щоб збільшити відчуття захвату, яке створює знаменитий крутний момент MT.



Надзвичайно чутлива регульована підвіска

Нова 41-міліметрова «перевернута» вилка забезпечує високі рівні контролю та інтуїтивно зрозумілий рівень зв'язку з передньою шиною, водночас надаючи MT-07 сучасний вигляд. Надзвичайно чутлива вилка поєднується із заднім амортизатором пов'язаного типу, який регулюється для попереднього навантаження та зворотного ходу, щоб кожного разу забезпечувати спортивну їзду.



Легкі колеса SpinForged з радіальними шинами Dunlop

Колеса виготовлені за запатентованою технологією SpinForged від Yamaha, що сприяє створенню легшого та маневреного MT-07. Це дозволяє робити тонший і легший литок без шкоди для міцності. Шини Dunlop Sportmax Q5A, спеціально обрані як оригінальне обладнання для MT-07, відомі своєю легкою керованістю та універсальними характеристиками.

Двигун	
Тип двигуна	2-циліндровий; 4-тактний; рідинного охолодження; ДОНС; 4-клапанний
Робочий об'єм	689cc
Діаметр циліндра x хід поршня	80,0 x 68,6 mm
Ступінь стиснення	11,5 : 1
Система змазки	Мокрий картер
Тип зчеплення	Мокре; Багатодискове зчеплення
Система запалювання	ТСІ
Система запуску	Електрична
Трансмісія	Постійний зачіп; 6-ступенева коробка передач
Головна передача	Ланцюг
Система подачі палива	Electronic Fuel Injection
Максимальна потужність	54,0 kW (73,4 PS) @ 8.750 rpm
Максимальний крутний момент	68,0 Nm (6,9 kgf-m) @ 6.500 rpm
Версія з обмеженою потужністю	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Витрати палива	4,1 L/100 km
Викиди CO ₂	97 g/km

Шасі	
Рама	Ромбоподібна
Система передньої підвіски	Upside-down telescopic fork, Ø 41 mm
Хід передньої підвіски	130 mm
Система задньої підвіски	Маятникова підвіска; (Link type suspension)
Хід задньої підвіски	130 mm
Передні гальма	Hydraulic dual disc, Ø 298 mm
Задні гальма	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Передня шина	120/70ZR17 M/C (58W) Tubeless
Задня шина	180/55ZR17 M/C (73W) Tubeless
Кут затвора	24°20'
Трейл	93 mm

Габарити	
Загальна довжина	2.065 mm
Загальна ширина	780 mm
Загальна висота	1.110 mm
Висота сидіння	805 mm
Колісна база	1.395 mm
Мінімальний дорожній просвіт	150 mm
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	Standard 6-speed manual: 183 kg; Y-AMT: 186 kg
Ємність паливного бака	14 L
Об'єм масляного бака	3,0 L

Дисплей та підключення

Підключення до смартфона

MyRide

Завжди надягайте шолом, захисні окуляри й відповідний одяг. Yamaha заохочує вас їздити безпечно та поважати інших водіїв та навколишнє середовище. На ілюстраціях зображено професійних гонщиків у контрольованих умовах. Технічні характеристики та зовнішній вигляд виробів Yamaha, як показано тут, можуть змінюватися без попередження та залежно від вимог та умов. Для отримання додаткової інформації зверніться до свого дилера Yamaha.