



Темний лицар

Перший MT-09, представлений більше десяти років тому, повернув чисті емоції та хвилювання у світ мотоциклів, поклавши початок революції Super Naked, яка змінить усе. Радикальна машина з високим крутним моментом і надгнучким шасі: цей мотоцикл не схожий на інші. Поєднання високомоментного двигуна CP3 й агресивної рами робить MT-09 однією з найгрізніших сил в асортименті Yamaha.

Натхнений вуличною субкультурою мегаполісів Японії, MT-09 поєднує в собі інтелект і стиль. Цей мотоцикл пропонує захоплюючу їзду й чистий адреналін, а також агресивний стрімкий дизайн і характеристики Y-AMT преміум-класу, зокрема найсучасніші технології.



- Наступний рівень їзди: MT-09 з Y-AMT і системою Smart Key
- Новітній двигун CP3: стандарт EU5+, 890 куб. см
- Шестиосьовий блок IMU з чутливими до нахилу засобами допомоги водію
- Регульовані режими їзди Yamaha Ride Control
- Cruise control
- Посадка для активного водіння
- Регульовані передня й задня підвіска
- Решітки підсилювача звуку
- Радіальний гальмівний циліндр Brembo
- Повнокольорова 5-дюймова приладова панель із TFT-дисплеєм і можливістю підключення смартфона та навігації
- Шини Bridgestone Battlax Hypersport S23 M

Філософія темної сторони Японії робить сильний акцент на гострих відчуттях та емоціях від їзди в поєднанні з високою якістю, мінімалістичним дизайном і новітніми технологіями. Результатом такого підходу стали найкращі двигун і шасі, кращі в своєму класі засоби допомоги водію та динамічний агресивний дизайн. Разом із характеристиками преміум-класу це зробило MT-09 найчистокровнішим представником лінійки Naked.

Unleash your Darkness

Десять років тому Yamaha представила мотоцикл, який змінив усе й ознаменував початок нової революційної глави не лише в історії Yamaha, але й у світі мотоциклів. Тепер MT-09 досягає нових рівнів темряви. Поєднуючи інтелект і стиль, це покоління пропонує ще більш захоплюючу поїздку та чистий адреналін, з агресивним і гострим стилем і специфікацією преміум-класу Y-AMT, що включає найновіші технології.

Наповнений ДНК темної сторони Японії, агресивний зовнішній вигляд MT-09 створений, щоб підсилити відчуття легендарного прискорення CP3 із високим крутним моментом. Втілюючи підхід «краще менше, та краще», кожна деталь підсилює агресивний стиль MT-09.

Компактне та маневрене шасі забезпечує точне керування, а оновлена посадка дарує максимум емоцій і вражень від їзди на машинах Naked. Технологія наступного рівня ще більше покращує враження від їзди, включаючи опціональний Y-AMT, засоби допомоги водієві, чутливі до нахилу, настроювані режими їзди та абсолютно нову повнокольорову TFT-панель із підключенням до смартфона та навігацією.



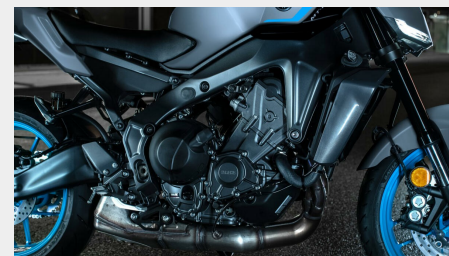
Нова ера їзди з Y-AMT і системою Smart Key

Усі якості, які роблять MT-09 лідером у своєму класі, піднято на наступний рівень завдяки впровадженню Y-AMT. Відчуйте більшу єдність з MT-09, ніж будь-коли раніше, зосередьтеся на прискоренні, від якого закипає адреналін, і суперточному керуванні з перемиканням передач, зведеним до спортивного й гладкого ручного перемикання (MT) або повністю автоматичної коробки передач (AT). Крім того, втілюючи першокласні технічні характеристики MT-09 Y-AMT, система Smart Key дозволяє негайно й без зайвих зусиль розпочати поїздку, якщо ключ знаходиться на визначеній відстані, наприклад у вашій кишені.
*Система Smart Key доступна лише на MT-09 Y-AMT



Кузов нового покоління та агресивний стиль

Втілюючи підхід «щр менше, то краще», стиль моделі MT-09 виходить на наступний рівень агресивності й мінімалізму завдяки дизайну Nureg Naked нового покоління. Світлодіодну фару з двома режимами роботи вмонтовано в обтічник. Завдяки цьому компактна фара поєднується з паливним баком нової конструкції для забезпечення активної посадки з легким нахилом уперед і збереження різкої та стрімкої естетики, притаманної мотоциклам серії MT.



Новітній двигун CP3 об'ємом 890 куб. см, що відповідає стандарту EU5+

Знаменитий трициліндровий двигун із рідинним охолодженням легкий і потужний, що забезпечує високий крутний момент на низьких обертах. Акустична гармонія, що досягається за рахунок поєднання звуку всмоктування повітря й вихлопу, дарує двигуну CP3 його впізнаваний рев, який посилює відчуття прискорення. Паливні форсунки підвищують ефективність, а оптимізовані передаточні числа та вдосконалене зчеплення A&S (Assist & Slipper) відповідають високій потужності двигуна.

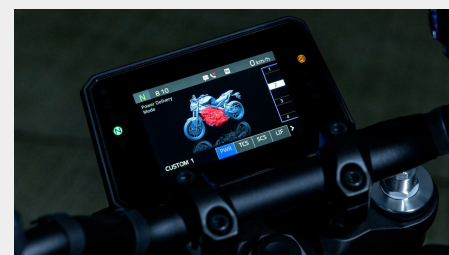


Підсилювач звукових хвиль для кращих вражень від їзди

Хижий рев MT-09 – одна з його



Шестиосьовий блок IMU з регулятором ковзання заднього колеса



Регульовані режими їзди завдяки параметрам Yamaha Ride Control

найвизначніших особливостей, що викликає приплив чистого адреналіну з кожним поворотом ручки газу. MT-09 оснащено спеціально розробленими повітрязабірниками. Вони підкреслюють високочастотні звуки, що особливо підсилюються на високих швидкостях за допомогою підсилювача звукових хвиль на верхній частині паливного бака, який направляє яскраве гарчання двигуна СРЗ безпосередньо на вас.



Розроблений на основі рішень R1, компактний шестиосьовий блок IMU керує високотехнологічними електронними допоміжними системами MT-09, серед яких система регулювання тяги з трьома режимами, система плавного регулювання (SCS), система регулювання підйому переднього колеса (LIF) та система керування гальмами. Цю найкращу в своєму класі технологію також оснащено регулятором ковзання заднього колеса (BSR), який стабілізує мотоцикл, коли заднє колесо блокується під час надмірного гальмування, контролюючи рівень видаваного крутного моменту.

Їзьте саме так, як хочете, завдяки Yamaha Ride Control (YRC), що працює одночасно з Y-AMT і дає змогу вибрати характеристики потужності двигуна й рівень втручання електронних систем відповідно до ваших уподобань і дорожніх умов. Доступні три вбудовані заводські режими їзди для різних ситуацій: СПОРТ, ВУЛИЦЯ і ДОЩ. Крім того, ви можете створити дві користувацькі програми з власними налаштуваннями. Параметри YRC можна змінити безпосередньо в меню приладової панелі або на вашому смартфоні за допомогою додатка MyRide.

MT-09

Двигун

Тип двигуна	4-тактний; рідинного охолодження; DOHC; 4-клапанний; In-Line Three-Cylinder
Робочий об'єм	890 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	78,0 x 62,1 мм
Ступінь стиснення	11,5 : 1
Система змазки	Мокрий картер
Тип зчеплення	Мокре; Багатодискове зчеплення
Система запалювання	ТСІ
Система запуску	Електрична
Трансмісія	Постійний зачіп; 6-ступенева коробка передач
Головна передача	Ланцюг
Система подачі палива	Electronic Fuel Injection
Максимальна потужність	87,5 кВт (119,0 к. с.) за 10 000 об/хв
Максимальний крутний момент	93,0 Н·м (9,5 кгс·м) за 7000 об/хв
Версія з обмеженою потужністю	Версія А2, обмежена – 35,0 кВт (47,6 к. с.) за 6000 об/хв Версія А2, необмежена – 70,0 кВт (95,2 к. с.) за 9000 об/хв
Витрати палива	5,0 л / 100 км
Викиди CO2	116 г/км

Шасі

Рама	Ромбоподібна
Система передньої підвіски	Перевернута телескопічна вилка, Ø41 мм
Хід передньої підвіски	130 мм
Система задньої підвіски	link suspension; Маятникова підвіска
Хід задньої підвіски	117 мм
Передні гальма	Гідравлічні подвійні дискові гальма, Ø 298 мм
Задні гальма	Гідравлічні дискові гальма, Ø245 мм
Передня шина	120/70ZR17M/C (58W) (безкамерна шина)
Задня шина	180/55ZR17M/C (73W) (безкамерна шина)
Кут затвора	24°40'
Трейл	108 мм

Габарити	
Загальна довжина	2090 мм
Загальна ширина	820 мм
Загальна висота	1145 мм
Висота сидіння	825 мм
Колісна база	1430 мм
Мінімальний дорожній просвіт	140 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	Стандартна 6-ступінчаста механіка: 193 кг; Y-AMT: 196 кг
Ємність паливного бака	14 л
Об'єм масляного бака	3,50 л



MT-09

Дисплей та підключення	
Підключення до смартфона	MyRide



MT-09

Завжди надягайте шолом, захисні окуляри й відповідний одяг. Yamaha заохочує вас їздити безпечно та поважати інших водіїв та навколишнє середовище. На ілюстраціях зображено професійних гонщиків у контрольованих умовах. Технічні характеристики та зовнішній вигляд виробів Yamaha, як показано тут, можуть змінюватися без попередження та залежно від вимог та умов. Для отримання додаткової інформації зверніться до свого дилера Yamaha.

