



Перевизначення очікувань: новий TRACER 9 GT+

Завдяки найкращим у своєму класі технологіям, включаючи перемикання передач Y-AMT, адаптивне освітлення та інтелектуальну систему гальмування з функцією контролю утримання транспортного засобу, TRACER 9 GT+ є найдосконалішим на сьогодні серійним мотоциклом Yamaha. Ваш технологічний компаньйон по дорогам життя.

Завдяки високим характеристикам і унікальному характеру CP3, відзначеного нагородами двигуна від Yamaha, TRACER 9 GT+ бере найкраще з усіх світів. Використовуючи нову трансмісію Y-AMT і цілу низку іншої найсучаснішої електроніки, TRACER 9 GT+ забезпечує найбільш захоплюючий і адаптивний досвід спортивного туризму, перемикаючись від невимушеного та розслаблюючого до веселого та підбадьорливого за бажанням водія.



- Перша в світі матрична світлодіодна система фар
- Y-AMT: переключення передач наступного покоління
- Радіолокаційний адаптивний круїз-контроль і виявлення сліпих зон
- Панель приладів 7" TFT з вбудованою навігацією Garmin (може бути доступна не у всіх країнах)
- Регульована напівактивна електронна підвіска
- Інтелектуальна гальмівна система з контролем утримання мотоцикла
- Вітрове скло із електричним регулюванням
- Технологія Smart Key з центральним замком
- Стійкий до зносу ланцюг, що потребує мінімального обслуговування
- Налаштування режимів їзди
- Система контролю тиску в шинах в стандартній комплектації

Спортивна спадщина Yamaha пронизує весь TRACER 9 GT+. Поєднання рами Deltabox і напівактивної повністю регульованої підвіски KYB створює мотоцикл без компромісів, який чудово підходить для прискорення на вашій улюбленій дорозі. Завдяки інтегрованим режимам їзди TRACER 9 GT+ адаптується до навколишнього середовища, а система матричних світлодіодних фар забезпечує новий рівень освітлення під час їзди вночі.

Перемикайтесь у майбутнє

Пропонуючи ідеальне поєднання спорту та туризму, TRACER 9 GT стане ідеальним супутником у вашій подорожі. Дебютуючи з новою технологією для покращення їзди, найкращий спортивно-туристичний мотоцикл Yamaha встановлює нові стандарти для середньовагового класу. Оснащений абсолютно новою адаптивною фарою та трансмісією Y-AMT від Yamaha, TRACER 9 GT є справжнім технологічним проривом.

Створений на відзначеній нагородами платформі CP3 від Yamaha, TRACER 9 GT випромінює характер у кожному компоненті. Відомий своїм чудовим крутним моментом і характеристиками прискорення, 890-кубовий "трикотловик" забезпечує захоплюючу їзду, а високоякісне шасі Deltabox оснащено вдосконаленою електронною підвіскою, яка забезпечує новий рівень комфорту та контролю.

Стандартне комплектація TRACER 9 GT+ включає адаптивний круїз-контроль із радіолокаційним керуванням, систему допомоги під час гальмування, систему контролю утримання транспортного засобу та інноваційну трансмісію Yamaha Y-AMT, яка дає водіям змогу натисканням кнопки вибрати автоматичне або ручне перемикавання передач. TRACER 9 GT+ перетворюється зі спортивного на туристичний у спосіб, про який інші мотоцикли можуть лише мріяти, що робить його ідеальним супутником, з яким можна вирушати на дороги життя.



Повністю нова світлодіодна фара Matrix

Вперше в світі в мотоциклетному сегменті освітлення забезпечується адаптивною матричною світлодіодною фарою. З'єднана з камерою, вбудованою в обтічник, система визначає навколишні дорожні умови та автоматично керує окремими світлодіодами в матриці, щоб видавати профільований промінь світла для підтримки оптимального освітлення.



Нова ера переключення передач із Y-AMT

Відчуйте новий спосіб їзди, вибираючи між повністю автоматичним (АТ) або ручним (МТ) перемиканням передач за допомогою пальцевого перемикача. Підбадьорююча, коли ви цього хочете, та легка, коли вам це потрібно, Y-AMT працює в ідеальній гармонії з передовими електронними функціями Yamaha Ride Control (YRC) для покращення вражень від їзди та забезпечення ідеальних характеристик двигуна та трансмісії відповідно до умов їзди та власних особистих уподобань водія.



Радар, оснащений адаптивним круїз-контролем і функцією виявлення сліпих зон

Працюючи в поєднанні з підвіскою Y-AMT і KADS, круїз-контроль із радіолокаційним керуванням знижує втомленість, підтримуючи правильний швидкісний режим та дистанцію до транспортного засобу попереду, коли він активний. Радар також полегшує виявлення у сліпій зоні. Він відображає попередження на дзеркалі, коли в сліпій зоні водія виявлено транспортний засіб.



Панель приладів 7" TFT з повністю вбудованою навігацією Garmin (може бути доступна не у всіх країнах)

7-дюймовий TFT-дисплей містить три теми та оснащений можливостями підключення Garmin Motorize (може бути доступний не у всіх країнах) для забезпечення інтегрованої навігації, а дзвінки, повідомлення та музику можна приймати через програму Yamaha MyRide та керувати ними за допомогою 5-позиційного джойстика на лівому блоку перемикачів. Спеціальне вбудоване сховище містить розетку USB-A для зарядки в дорозі.



Регульована напівактивна електронна підвіска

Електронна підвіска KYB KADS (KYB Actimatic Damper System) є найдосконалішою системою, яка є на будь-якому мотоциклі Yamaha. Керовані 6-осьовими IMU та ECU, регульовані блоки пов'язані з режимом YRC і динамічно регулюють амортизацію для забезпечення оптимальних вражень від їзди із різноманітним навантаженням та різних дорожніх умовах.



Інтелектуальна гальмівна система з контролем утримання мотоцикла

Уніфікована гальмівна система TRACER 9 GT+ включає в себе гідравлічний блок для автоматичного розподілу гальмівного зусилля на обидва колеса, регулюючи гальмівний нахил для сприяння максимальній потужності та керованості машини. У поєднанні із системою контролю утримання транспортного засобу вона інтуїтивно застосовує тиск на заднє гальмо під час зупинки, щоб забезпечити плавний старт під час руху на схилі.

Двигун	
Тип двигуна	4-тактний; рідинного охолодження; DOHC; 4-клапанний; 3-Cylinder
Робочий об'єм	890 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	78 x 62,1 мм
Ступінь стиснення	11,5 : 1
Система змазки	Мокрий картер
Тип зчеплення	Мокре; Багатодискове зчеплення
Система запалювання	ТСІ
Система запуску	Електрична
Трансмісія	Постійний зачіп; 6-ступенева коробка передач
Головна передача	Ланцюг
Система подачі палива	Впорскування палива
Максимальна потужність	87,5 кВт (119 к. с.) на 10 000 об/хв
Максимальний крутний момент	93 Н·м (9,5 кг·м) на 7000 об/хв
Витрати палива	5 л / 100 км
Викиди CO ₂	116 г/км

Шасі	
Рама	Ромбоподібна
Система передньої підвіски	Телескопічна вилка
Хід передньої підвіски	130 мм
Система задньої підвіски	(Link type suspension); Маятникова підвіска
Хід задньої підвіски	131 мм
Передні гальма	Гідравлічні подвійні дискові гальма, Ø 298 мм
Задні гальма	Гідравлічні однодискові гальма, Ø 267 мм
Передня шина	120/70ZR17M/C (58W) (безкамерна шина)
Задня шина	180/55ZR17M/C (73W) (безкамерна шина)
Кут затвора	24°25'
Трейл	106 мм

Габарити	
Загальна довжина	2175 мм
Загальна ширина	900 мм
Загальна висота	1440–1530 мм
Висота сидіння	845–860 мм
Колісна база	1500 мм
Мінімальний дорожній просвіт	135 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	232 кг
Ємність паливного бака	19 л
Об'єм масляного бака	3,5 л



TRACER 9 GT+

Завжди надягайте шолом, захисні окуляри й відповідний одяг. Yamaha заохочує вас їздити безпечно та поважати інших водіїв та навколишнє середовище. На ілюстраціях зображено професійних гонщиків у контрольованих умовах. Технічні характеристики й зовнішній вигляд виробів Yamaha, як показано тут, можуть змінюватися без попередження та залежно від вимог і умов. Для отримання додаткової інформації зверніться до свого дилера Yamaha.