



Повернення легенди

Цей мотоцикл дарує незабутні враження майже в будь-якій ситуації. Оновлена ергономіка забезпечує зручну посадку для збільшення комфорту під час їзди. Вузькі звивисті вулички, швидкі повороти або невимушена подорож містом – для XSR900 немає нічого неможливого.

Модель XSR900 створено, щоб викликати почуття, тому кожна поїздка на цьому мотоциклі буде особливою. Класичний стиль й покриття преміум-класу здатні дарувати неймовірні емоції. Професійно налаштований і оновлений звук вихлопної системи 890-кубового двигуна CP3 змушує серце битися частіше.

XSR900 обладнано найсучаснішою у своєму класі технологією керування, а дані з вдосконаленого 6-осьового інерційного вимірювального блока забезпечують повний контроль зчеплення ковзання коліс, заносу й гальмування, щоб ви могли повністю керувати ситуацією. Кожна мить їзди наповнена емоціями, хвилюванням і насолодою.



- Також доступна версія A2 потужністю 35 кВт
- Дизайн, створений під впливом класичних моделей Yamaha
- Високоякісні деталі та матеріали преміум-класу
- Зручна та розслаблена посадка
- Світлодіодне освітлення XSR.
- Сучасний погляд на класичні кольори
- Високоєфективні гальма та підвіска.
- Удосконалена система електронного управління.
- Універсальний двигун EU5+ CP3 з високим крутним моментом 890 куб.см
- Легка алюмінієва рама Deltabox, довгий маятник
- Квікшифтер, круїз-контроль, зчеплення A&S

Повернення легенди

XSR900 почувається як риба у воді на будь-яких дорогах: на мальовничих серпантинах, прямих відкритих трасах тощо. Мотоцикл оснащено найсучаснішим електронним обладнанням для виключного рівня керованості в будь-якій ситуації. Потужний 3-циліндровий двигун, спортивний швидкий перемикач передач і система круїз-контролю відкривають перед водієм майже безмежні можливості.

Нехай вінтажний вигляд XSR900 не вводить в оману, адже за дизайном 80-х років ховається серйозна високотехнологічна спортивна машина. Він не тільки оснащений плавним двигуном EU5+ 890cc CP3 із величезним крутним моментом, але також оснащений легким шасі у стилі Deltabox із радіальним головним циліндром Brembo, легкими колесами Spinforged і повністю регульованою підвіскою (переглянуте з'єднання для більшої прогресивності).

Модель XSR900 є уособленням філософії Faster Sons. Цей потужний мотоцикл, натхнений найкультовішими машинами Yamaha минулого, є результатом багатолітніх інтенсивних досліджень і розробок.



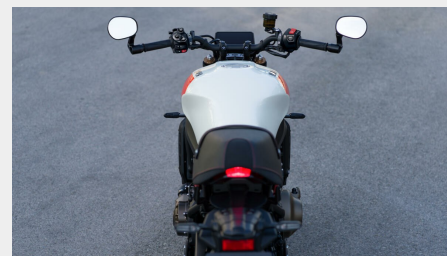
Дизайн, створений під впливом класичних моделей Yamaha

До дрібниць продуманий дизайн XSR900 поєднує спортивний стиль і елементи легендарних гоночних мотоциклів Yamaha з рамою Deltabox 1980-х років. Деякі деталі в стилі кафе-рейсер, як-от сидіння та округлий класичний бак, мінімалістичні бічні панелі й прихований стоп-сигнал, підкреслюють гоночний характер справжнього представника сімейства Faster Son.



Високоякісні деталі та матеріали преміум-класу

XSR900 розроблено з використанням високоякісних матеріалів. Чудове оздоблення кокпіту, ковани алюмінієві підніжки, двокольорове сидіння з подвійною строчкою, а також компоненти, що підкреслюють гоночний стиль, швидкознімні кріплення та складні пасажирські підніжки – все це наповнює відчуттям гордості кожного власника цього спортивного мотоциклу преміум-класу.



Зручна та розслаблена посадка

Ергономіка цього неперевершеного спортивного мотоцикла забезпечує необхідну універсальність для різних видів їзди: спортивних змагань, подорожі містом або розслабленого катання у своє задоволення. Трохи зміщена назад посадка та широке кермо допомагають відчутти справжній характер родстера, а розслаблене положення ніг і сидіння забезпечують комфортну й безпечну подорож. Сидіння XSR900 витонченіше та стильніше, ніж будь-коли.



Світлодіодне освітлення XSR

Модель XSR900 має повністю світлодіодне освітлення з роздільною фарею і напівкруглим габаритним ліхтарем, оформленими в стилі круглих фар епохи ретро. Прихована тонована задня фара підкреслює класичний вигляд мотоцикла, а компактні та яскраві світлодіодні покажчики повороту доповнюють систему освітлення.



Сучасний погляд на класичні кольори

Кольорова гама й графіка XSR900 з відсиланнями до класичних гоночних мотоциклів Yamaha є даниною славному минулому. Legend Red – це сучасна інтерпретація одного з класичних кольорів мотоциклів Yamaha. Він підкреслює, що дизайн 80-х досі вражає, а рама Deltabox яскраво доводить це.



Високоєфективні гальма та підвіска.

Під час створення XSR900 використовувались високотехнологічні компоненти, зокрема це стосується радіального головного циліндра Brembo й 298-міліметрових подвійних передніх дисків, які забезпечують високий рівень гальмування та точну керованість. Повністю регульована перевернута вилка та маятникова задня підвіска легко налаштовуються відповідно до ваших потреб, а новітні надлегкі ковани диски SpinForged зводять до мінімуму непередсезонну вагу для більш чутливого керування.

Двигун	
Тип двигуна	4-тактний; рідинного охолодження; DOHC; 4-клапанний; 3-Cylinder
Робочий об'єм	890 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	78,0 x 62,1 мм
Ступінь стиснення	11.5:1
Система змазки	Мокрий картер
Тип зчеплення	Мокре; Багатодискове зчеплення
Система запалювання	ТСІ
Система запуску	Електрична
Трансмісія	Постійний зачіп; 6-ступенева коробка передач
Головна передача	Ланцюг
Система подачі палива	Electronic Fuel Injection
Максимальна потужність	87,5 кВт (119,0 к. с.)/10 000 об/хв
Максимальний крутний момент	93,0 Н·м (9,5 кгс·м)/7000 об/хв
Версія з обмеженою потужністю	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Витрати палива	5 л / 100 км
Викиди CO ₂	116 г/км
Шасі	
Рама	Ромбоподібна
Система передньої підвіски	Телескопічна вилка
Хід передньої підвіски	130 мм
Система задньої підвіски	(Link type suspension); Маятникова підвіска
Хід задньої підвіски	137 мм
Передні гальма	298 мм
Задні гальма	245 мм
Передня шина	120/70ZR17M/C (58W) (безкамерна шина)
Задня шина	180/55ZR17M/C (73W) (безкамерна шина)
Кут затвора	25°00'
Трейл	108 мм
Габарити	
Загальна довжина	2155 мм
Загальна ширина	860 мм
Загальна висота	1155 мм
Висота сидіння	810 мм
Колісна база	1495 мм
Мінімальний дорожній просвіт	140 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	193 кг
Ємність паливного бака	14 л
Об'єм масляного бака	3,50 л

Завжди надягайте шолом, захисні окуляри й відповідний одяг. Yamaha заохочує вас їздити безпечно та поважати інших водіїв та навколишнє середовище. На ілюстраціях зображено професійних гонщиків у контрольованих умовах. Технічні характеристики та зовнішній вигляд виробів Yamaha, як показано тут, можуть змінюватися без попередження та залежно від вимог та умов. Для отримання додаткової інформації зверніться до свого дилера Yamaha.