



Краса в роботі.

Утилітарні квадроцикли Yamaha створені з однією метою: полегшити вашу роботу в складних умовах просто неба.

Цю філософію втілено в кожній деталі. Тяговиті двигуни допомагають легко рушати на складному рельєфі або з важким вантажем; технології Yamaha, що зменшують навантаження, зокрема автоматична трансмісія й електропідсилювач керма (EPS), а також ергономічна конструкція забезпечують комфорт навіть після тривалого дня в сідлі. Крім того, ці квадроцикли економічні та потребують мінімального технічного обслуговування.

Kodiak 700 EPS SE - найкраще оснащений утилітарний квадроцикл Yamaha. Це потужна машина з винятковими можливостями, комфортом і зручністю. Алюмінієві колеса доповнюють двоколірні пофарбовані пластикові панелі Special Edition та ексклюзивну графіку, роблячи Kodiak 700 EPS SE професійним утилітарним квадроциклом преміумкласу.



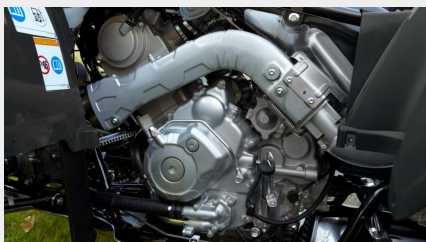
- Професійний утилітарний квадроцикл із преміальним оснащенням
- Потужний тяговитий 4-тактний двигун SOHC 686 см³
- Одна з найнадійніших трансмісій ATV на ринку
- Вибір режиму приводу під час руху
- Комфортна підвіска для складного рельєфу
- Менша втомлюваність і точніше керування завдяки EPS
- Висока ефективність охолодження під час роботи й буксирування
- Велика вантажна та буксирувальна спроможність
- Штатна лебідка для самопомогі й допомоги іншим
- Двоколірні панелі SE та алюмінієві колеса
- Опційна омологація категорії T

Краса в роботі.

Розроблений для фермерів, лісівників і промислових користувачів, яким потрібна витривала техніка для важкої роботи в екстремальних умовах, цей професійний утилітарний квадроцикл із преміальним оснащенням поєднує високі робочі характеристики з ексклюзивними двоколірними пофарбованими панелями SE (Special Edition) та алюмінієвими колесами. #DRIVENBYRESULTS.

Високотяговий двигун МК II об'ємом 686 см³, компактне шасі та м'яке сидіння забезпечують комфорт протягом усього дня. Цей надзвичайно витривалий помічник здатний перевозити 140 кг корисного вантажу додатково до водія та буксирувати до 600 кг.

Плавна автоматична трансмісія Ultramatic® CVT і система приводу 2WD/4WD із блокуванням диференціала роблять квадроцикл ідеальним для буксирування, а електропідсилювач керма полегшує кожен робочий день.



Двигун МК II 686 см³ SOHC

Працьовитий Kodiak 700 EPS SE оснащений потужним двигуном великого об'єму, що забезпечує найкращі у класі тягу й потужність. Друге покоління 4-клапанного двигуна МК II 686 SOHC із дросельним вузлом EFI, точно налаштованим ECU, точнішими виробничими допусками та іншими оновленнями забезпечує нижчу витрату пального, більший крутний момент і плавнішу роботу.



Трансмiсія Ultramatic® CVT

Фірмова автоматична трансмісія Yamaha Ultramatic® має режими High, Low, Reverse, Neutral і Park та належить до найнадійніших CVT у світі ATV. Передатні числа для утилітарних завдань забезпечують високу тягу на малих швидкостях і природне гальмування двигуном усіма колесами на спусках.



On-Command® 2WD/4WD/Diff-lock

Зручна система On-Command® дає змогу швидко перемикатися між 2WD, 4WD і 4WD із блокуванням диференціала. Водій може вибрати оптимальний режим відповідно до рельєфу та стану поверхні.



Незалежна підвіска та передні дискові гальма

Компактна незалежна підвіска на подвійних А-подібних важелях і довгохідні амортизатори KYB забезпечують високий комфорт, маневровість і впевненість на складному рельєфі. Надійне гальмування забезпечують передні дискові гальма та герметичне багатодискове заднє гальмо в масляній ванні.



Електропідсилювач керма (EPS)

Для більшого комфорту й меншого фізичного навантаження модель оснащена електропідсилювачем керма (EPS), налаштованим для оптимального поєднання допомоги водієві та чіткого зворотного зв'язку. Легке й точне керування підвищує комфорт, впевненість і контроль.



Інформативна панель приладів

Цифрова панель відображає рівень пального, швидкість, загальний і два добових пробіги, мотогодини, час, стан 4WD, вибрану передачу та попередження EPS.

Двигун

Тип двигуна	Рідинне охолодження; SOHC; 1 циліндр; 4-тактний; 4 клапани
Робочий об'єм	686 см ³
Діаметр циліндра × хід поршня	102,0 × 84,0 мм
Ступінь стиснення	10,0 : 1
Система мащення	Мокрий картер
Система живлення	Електронне впорскування пального
Система запалювання	TCI
Система запуску	Електростартер
Трансмісія	L/H/N/R/P; клинопасова Ultramatic® із гальмуванням двигуном передніми та задніми колесами
Система приводу	On-Command®: 2WD, 4WD, 4WD із блокуванням диференціала
Кінцевий привід	Карданний вал

Шасі

Передня підвіска	Незалежна, на подвійних поперечних важелях; хід колеса 180 мм; 5 положень регулювання попереднього натягу
Задня підвіска	Незалежна, на подвійних поперечних важелях; хід колеса 230 мм; 5 положень регулювання попереднього натягу
Передні гальма	Два вентильовані гідравлічні диски
Заднє гальмо	Багатодискове гальмо в масляній ванні заднього редуктора
Передні шини	Maxxis MU19 AT25x8-12, маркування E, алюмінієві колеса
Задні шини	Maxxis MU19 AT25x10-12, маркування E, алюмінієві колеса

Допустиме навантаження

Передній багажник	50 кг
Задній багажник	90 кг

Розміри

Загальна довжина	2 070 мм
Загальна ширина	1 180 мм
Загальна висота	1 240 мм
Висота сидіння	860 мм
Колісна база	1 250 мм
Мінімальний дорожній просвіт	275 мм
Мінімальний радіус розвороту	3,2 м
Об'єм паливного бака	18 л
Об'єм оливи	2,6 л

Додаткове оснащення

Система керування	Система Аккермана з електропідсилювачем керма
Особливості SE/LE	Пофарбовані пластикові панелі / литі алюмінієві колеса / шини 25" та алюмінієві колеса 12" / робоча фара на кермі / цифрова панель приладів
Зчіпний пристрій	Фаркоп із приймачем 2 дюйми
Передня лебідка	WARN VRX 25
Буксирувальна здатність	600 кгс

Квадроцикли з двигунами об'ємом до 50 см³ рекомендовані лише для водіїв віком від 6 років і тільки під постійним наглядом дорослих. Квадроцикли з двигунами об'ємом від 70 до 90 см³ рекомендовані лише для водіїв віком від 12 років і тільки під наглядом дорослих. Квадроцикли з двигунами об'ємом 90 см³ і більше рекомендовані лише для водіїв віком від 16 років. Транспортні засоби Side-by-Side рекомендовані лише для осіб віком від 16 років.

Квадроцикли та Side-by-Side розраховані на експлуатацію в межах установлених конструкцією обмежень. Допустима маса причепа та максимальна вантажопідйомність, якщо застосовно, зазначені в посібнику власника. З міркувань довговічності, надійності та, найважливіше, безпеки водія й пасажирів (лише для Side-by-Side) за жодних обставин не перевищуйте рекомендовані значення.

Керування квадроциклом може бути небезпечним. Задля безпеки завжди уникайте доріг із твердим покриттям: квадроцикли й Side-by-Side призначені лише для ґрунтових поверхонь. Рух асфальтом може суттєво погіршити керуваність і спричинити втрату контролю. Завжди використовуйте шолом, захист очей і захисний одяг. Не перевозьте пасажирів на квадроциклах; у Side-by-Side завжди пристібайте ремінь безпеки. Не виконуйте трюків. Алкоголь чи наркотики несумісні з керуванням. Уникайте надмірної швидкості та будьте особливо обережні на складному рельєфі.

Дбайте про довкілля: керуйте відповідально, поважайте природу, державне й місцеве законодавство. Yamaha рекомендує всім водіям квадроциклів і Side-by-Side пройти схвалений навчальний курс. Інформацію про безпеку та навчання можна отримати у дилера або дистриб'ютора Yamaha у вашій країні.

Характеристики та зовнішній вигляд продукції Yamaha можуть змінюватися без попередження; наведені матеріали мають ілюстративний характер і не є договірним описом продукції. Деякі моделі показані з додатковими аксесуарами. Водії в цій брошурі - професіонали; не намагайтеся повторювати їхні дії. На всі квадроцикли та Side-by-Side поширюється обмежена заводська гарантія строком 12 місяців. Докладну інформацію надасть дилер.