



MOTOGP-DERIVED TRACK PERFORMANCE

A game changer when first introduced in 1998, the R1 has won both races and hearts in its almost three decades of existence. With both its styling and technology inspired by the YZR-M1 MotoGP bike, the R1 RACE offers a glimpse into life as a factory Yamaha racer.

Reach the next level of on-track performance with MotoGP-derived technology including the powerful and exhilarating CP4 engine, sophisticated electronics suite and aerodynamic bodywork including carbon-fibre GP-style winglets. Upgraded suspension and Brembo brakes offer further on track refinement in the constant pursuit of those crucial extra tenths.

A proven weapon of choice for both track-day riders and racers looking to take the next step towards victory, the R1 RACE has been developed without compromise from Yamaha's racing involvement at the very highest level, including MotoGP and World Superbikes. Take the next level in your racing or track day journey by making RWorld, yours.



- New MotoGP-inspired downforce winglets
- New generation KYB front forks
- New Brembo front master cylinder and Stylema calipers
- New grippy seat cover
- 998cc 200PS crossplane 4-cylinder engine with linear torque
- Fully track focused, all road components removed
- Sophisticated electronics package
- 6-axis IMU with Gyro/G sensors for 3D motion data
- Banking sensitive Traction Control (TCS) and Slide Control (SCS)
- Power Delivery Modes (PWR), Lift Control (LIF) and Quickshifter (QSS)
- Short wheelbase aluminium Deltabox frame

RACE DEVELOPED LEGACY

R1 - це ікона. Перевірений на трасі, лише за останнє десятиліття він здобув титул чемпіона WorldSBK, два чемпіонства світу з перегонів на витривалість та численні національні титули. Натхненний мотоциклом YZR-M1 MotoGP, R1 RACE виходить на ще вищий рівень трекової продуктивності завдяки новим аеродинамічним крильцям, модернізованій підвісці та гальмівній системі Brembo.

Створений, щоб повністю розкрити гоночний потенціал R1 на закритому треку, R1 RACE — це версія виключно для треку з передовими технологіями, розробленими на основі досвіду Yamaha у перегонах найвищого рівня. Вражаючий 998-кубовий 4-циліндровий двигун crossplane є прямим спадкоємцем мотора YZR-M1, а складний пакет електроніки R1 створено у тісній співпраці з гоночними командами Yamaha.

Нові аеродинамічні крильця у стилі MotoGP підсилюють ефективність системи протидії відриву переднього колеса, а також покращують відчуття передньої частини мотоцикла та зворотний зв'язок під час гальмування й проходження поворотів. Це забезпечує новий рівень результативності на треку без компромісів у витонченому та впізнаваному дизайні R1. Народжений у перегонах і готовий до треку, R1 RACE введе твою їзду на новий рівень.



Нові аеродинамічні крильця у стилі MotoGP

Аеродинамічні крильця у стилі MotoGP, встановлені на верхній частині основного обтікача, розроблені на основі технічного зворотного зв'язку від команди Yamaha Factory Racing MotoGP. Виготовлені з карбонових волокон, щоб забезпечити максимальну міцність і жорсткість при мінімальній вазі, крильця не лише створюють притискну силу, а і підвищують відчуття стабільності та керованості передньою частиною мотоцикла.



Нове покоління передніх вилки KYB

Нові перевернуті передні вилки KYB діаметром 43 мм повністю перероблені та тепер оснащені індивідуальними регуляторами для демпфування відскоку та стиснення на лівій і правій трубках вилки з двостороннім регулюванням. Кожна ніжка вилки тепер має базовий клапан, який оптимізує тиск у циліндрі, обмежуючи або повністю перешкоджаючи потоку масла у нижню частину вилки. Це забезпечує покращену реакцію демпфування, більш точне відчуття контакту колеса з дорогою та підвищену загальну стабільність.



Next level Brembo braking performance

Чутлива та високопродуктивна нова передня гальмівна система з головним циліндром Brembo та супортами Stylema виводить гальмівну потужність R1 RACE на новий рівень. Радіальний головний циліндр оснащений поршнем, який рухається паралельно ходу важеля гальма, забезпечуючи лінійне передавання тиску при натисканні на ручку, а легкі супорти Stylema оптимізують повітряний потік для ефективного охолодження, зменшуючи ймовірність перегріву гальм на трасі.



Повністю орієнтований на трек, без дорожніх компонентів

R1 RACE постачається готовим до треку без жодних дорожніх компонентів. Це не лише зменшує вагу мотоцикла, а і підвищує зручність при переміщенні в бокси, готовим для першого виходу на трасу. Сидіння пасажирів замінено спеціальною кришкою.



Нова покращена оббивка сидіння

Повністю новий матеріал оббивки сидіння з новою текстурою забезпечує краще зчеплення, водночас даючи змогу райдеру легко зміщувати вагу. Під час проходження поворотів це допомагає відчувати кращий контакт із R1 і підсилює відоме відчуття стабільності шасі.



998 см³ 4-циліндровий двигун crossplane з лінійним крутним моментом

Ключовою особливістю 4-циліндрового двигуна R1 об'ємом 998 см³ є колінчастий вал crossplane з нерівномірною черговістю запалювання, що забезпечує потужний лінійний крутний момент. Завдяки високоефективній впускній системі та спеціально розробленим коромислам з пальцевим фоловером, цей двигун, створений для перегонів, демонструє вражаючі показники по всьому діапазону обертів.

Двигун	
Тип двигуна	4-тактний; рідинного охолодження; DOHC; 4-клапанний; рядний чотирициліндровий двигун
Робочий об'єм	998cc
Діаметр циліндра x хід поршня	79,0 x 50,9 mm
Ступінь стиснення	13,0 : 1
Система змазки	Мокрий картер
Тип зчеплення	Мокре; Багатодискове зчеплення
Система запалювання	ТСІ
Система запуску	Електрична
Трансмісія	Постійний зачіп; 6-ступенева коробка передач
Головна передача	Ланцюг
Система подачі палива	Впорскування палива

Шасі	
Рама	Ромбоподібна
Система передньої підвіски	Телескопічна вилка
Хід передньої підвіски	120 мм
Система задньої підвіски	link suspension; Маятникова підвіска
Хід задньої підвіски	120 мм
Передні гальма	Гідравлічні подвійні диски, Ø320 мм
Задні гальма	Гідравлічне одноступеневе, Ø220 мм
Передня шина	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Задня шина	190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless
Кут затвора	24°
Трейл	102 мм

Габарити	
Загальна довжина	2.055 мм
Загальна ширина	690 мм
Загальна висота	1.165 мм
Висота сидіння	855 мм
Колісна база	1.405 мм
Мінімальний дорожній просвіт	130 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	201 кг
Ємність паливного бака	17,0 л
Об'єм масляного бака	4,9 л



R1 RACE

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.