



Де розумна інженерія зустрічається з серйозним задоволенням.

Що б ви не запланували – підкорювати хвилі, досліджувати бухти чи плисти за течією – двигун потужністю 115 к. с. забезпечить вам плавний, чутливий та легкий рух. Це «саме те, що треба» – двигун для човнярів, які хочуть мати все – потужність, ефективність та ту безпомилкову вишуканість Yamaha, що привертає увагу кожного на пристані.

Інженерія Yamaha, розроблена в першу чергу для морських потреб, проявляється скрізь: Досконалість у кожній деталі: збалансований повітрязабірник, інтелектуальна система електронного керування та надійне запалювання створюють ідеальний симбіоз, який забезпечує бездоганну роботу. Ви помічаєте це в плавності, цінуєте це в тиші та покладаєтеся на це, коли погода починає ставити складні питання.

Навіть на максимальних обертах двигун працює плавно й тихо, що ще раз підтверджує: справжня потужність не обов'язково шкодить довкіллю.



- Обтічний дизайн

Краще вимірювати в милях.

Цей удосконалений 1,8-літровий двигун із двома верхніми розподільними валами та 16 клапанами гарантує тиху й екологічну роботу. Відчуйте безкомпромісний крутний момент, який забезпечує впевнене прискорення. Від неквапливих ранкових прогулянок до енергійного буксирування водних лижників – цей двигун забезпечує миттєву відчутну потужність, яка ідеально адаптується до будь-яких потреб.

Звичайно, мозок також має значення. Саме тому цей двигун потужністю 115 к. с. повністю сумісний із цифровою мережевою системою Yamaha. До того ж, широкодіапазонна система регулювання диферента й нахилу з електроприводом завжди у вас під рукою. Уся система працює з притаманною Yamaha бездоганністю: контрольовано, вишукано та абсолютно надійно – навіть коли ви вирішуєте витиснути максимум швидкості.

А оскільки наші системи електронного впорскування палива (EFI) та згоряння розроблені для забезпечення найвищої ефективності, цей двигун забезпечує кожну унцію потужності без метушні, драми чи марнотратства для вашого гаманця. Працює плавно? Дуже. Надійний? Повністю. Перевершує очікування? Постійно.



Компактний, легкий дизайн

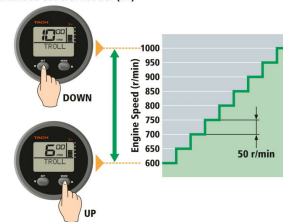
Чудове співвідношення потужності та ваги в компактному корпусі спрощує переобладнання човна. Ви отримуєте значний приріст продуктивності без зайвого навантаження на транець чи порушення балансу човна.



Потужний 35-амперний генератор

Потужний 35-амперний генератор гарантує стабільний заряд акумуляторів і безперерйну роботу всієї електроніки. Навіть під час тролінгу на низьких обертах ви завжди матимете необхідний резерв енергії для запуску двигуна, роботи ехолотів та аудіосистеми.

Remote control model (ET)



Змінне керування тролінгом

Плавне гальмування з максимальною точністю. Змінне керування тролінгом дає змогу точно налаштувати швидкість двигуна з кроком 50 об/хв, що робить розслаблений тролінг легким та контрольованим. Ідеально підходить для риболовлі, коли терпіння врешті-решт винагороджується...



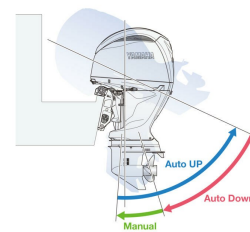
Дистанційний іммобілайзер Y-COP зі смарт-ключем

Ваш підвісний двигун, на ваших умовах. Система захисту підвісних моторів Yamaha Customer Outboard Protection блокує двигун натисканням кнопки, додаючи непомітну безпеку без зайвого клопоту. Уявіть собі зручність, як у автомобілі, та спокій, як на човні.



Електронна система впорскування пального (EFI)

Паливо подається з точністю годинникового механізму. Система впорскування палива EFI від Yamaha забезпечує плавний старт, чисте прискорення та чудову ефективність, забезпечуючи надійну роботу без клопоту та менше причин для відвідування заправної станції.



Обмежувач нахилу

Тихий охоронець від дорогих помилок. Обмежувач нахилу запобігає надмірному нахилу, допомагаючи захистити капот і транець від випадкового контакту. Ви можете ніколи цього не помітити — і саме в цьому й суть.

Dimensions

Overall length	EHT: 1554 mm, ET:826 mm
Overall width	524 mm
Steering angle	35 degrees each direction
Overall height	L: 1629 mm, X: 1756 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 643 mm
Dry weight	175 kg - 185 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	3.2 L / 3.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.0 : 1
Alternator	35 A (battery charging: 27 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	81.0 × 88.9 mm
Engine type	16-Valve, DOHC, In-line 4 cylinders
Displacement	1832 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection