



Максимальні робочі характеристики.

Підвищте рівень адреналіну та розкрийте в собі гонщика з вражаючим GP SVHO гоночного червоного кольору зі стильними чорними акцентами – флагманською машиною, яка розсікає хвилі, як ніж. Надпотужний 4-циліндровий двигун SVHO з наддувом, легкий корпус і тонка конструкція забезпечують неперевершену потужність і точність проходження поворотів, переосмислюючи термін «екстремальний».

Здобудьте максимальну впевненість і контроль, летячи крізь хвилі. Наша унікальна революційна система RiDE®, легкий корпус NanoXcel2®, ексклюзивні електронні системи керування та найбільший у галузі 1,8-літровий двигун із наддувом забезпечують передові технології та інженерні розробки.

Оновлені кольори й графіка, увага до дрібниць, передовий дизайн і висока якість збірки гарантують пригоди без жодних компромісів. Потужне поєднання виняткової продуктивності та адреналінової ДНК.



- Функція автоматичного регулювання диференту з контролем запуску й входу в поворот
- Двигун SVHO з турбонаддувом об'ємом 1812 куб. см з системою електричного впорскування пального
- Багатофункціональний кольоровий дисплей діагоналлю 4,3 дюйма
- Розширена платформа з килимками Hydro-Turf
- Вузькі сидіння та кермо
- Міцні й легкі корпус і кузов із NanoXcel2
- Нижчий та ближчий до центру центр ваги для швидшого проходження поворотів
- Водомет у гоночному стилі, імпелер та повітрязабірна решітка
- Електричне регулювання диферента й система контролю тяги під час руху заднім ходом
- Буксирувальний гак і зручна сходінка для посадки
- Подвійні точки з кількома кріпленнями (для системи супутникової навігації або камери)

Максимальні робочі характеристики.

Підніміть рівень адреналіну до 11 балів з вражаючим GP SVHO, натхненним гонками, у яскраво-червоному кольорі зі стильними чорними акцентами. Вийдіть за межі екстремальних можливостей із надпотужним 4-циліндровим двигуном SVHO. Просікайте хвилі абсолютно впевнено завдяки легкому корпусу, тонкому дизайну та точності поворотів, даруючи хвилювання без компромісів.

Відчуйте радість і натхнення від миттєвого вибуху потужності флагманського рівня. GP SVHO — це провідна модель у своєму класі, яка втілює низку інженерних інновацій, їзда на якій подарує вам справжній вибух емоцій. Відмітна особливість Yamaha Motor — легкий корпус NanoXcel2® та палуба, які в поєднанні з революційною системою керування RiDE® забезпечують найвищу продуктивність.

Ми подбали про деталі, тож ви отримаєте всі гострі відчуття з чудовим рівнем контролю. Спортивна повітрязабірна решітка в гоночному стилі та пластина водомета покращують керованість, входження в повороти й зчеплення з водою на неспокійній воді. Нижча точка центру тяжіння, покращена ергономіка сидіння і дизайн керма забезпечують ще більше задоволення від керування. Плюс опціональна інтегрована аудіосистема Yamaha Music для максимальної чіткості та якості звуку на будь-якій швидкості.



Ергономіка в гоночному стилі

Стійкість і стабільність гідроцикла GP SVHO збільшено за рахунок зміщення центру тяжіння вниз та ближче до центру машини а також звуження сидіння та повністю регульованого керма, виконаного в гоночному стилі. У поєднанні з ергономічним положенням сидіння та глибшими просторами для ніг ви отримуєте неймовірний рівень контролю водія.



Функція автоматичного регулювання диференту

Ця ексклюзивна, найкраща в галузі система забезпечує повністю автоматичну функцію регулювання диференту, що працює незалежно від ефективного електронного керування диферентом на кермі. Якщо активувати функцію керування входом у поворот, відбувається автоматичне зміщення диференту вниз при зниженні швидкості для різкого повороту, а система керування запуском зміщує диферент вниз для запобігання підйому носової частини при швидкому прискоренні.



4,30-дюймовий багатофункціональний кольоровий дисплей зі швидким доступом

Серед численних особливостей цього чіткого екрана Connex® — можливість керування й контролю всіх систем на борту за допомогою кнопок швидкого доступу, розміщених під кермом. Крім того, звідси можна ввести обмеження максимальної швидкості й прискорення, а також виконати налаштування навчання та безпеки, які активуються за PIN-кодом. Ми застосовуємо новітні технології для вашої зручності.



Гоночний дизайн водомета

Чудові досягнення в перегонах надихнули нас на вдосконалення системи прискорення й керування. Також було додано водомет, імпелер і повітрязабірну решітку. Додаткове зчеплення з водою покращує чуйність і точність керування за будь-яких умов.



16-клапанний двигун DOHC із наддувом об'ємом 1812 куб. см

4-циліндровий високообертний двигун DOHC об'ємом 1,8 літра має найбільший робочий об'єм у галузі, але завдяки нашій програмі постійної розробки інноваційних рішень та вдосконалення продукції він є надзвичайно компактним. У результаті ви отримуєте неймовірну потужність, прискорення та величезний крутний момент, а також чисту ефективність і економічність.



Збільшена задня платформа й буксирувальний гак

GP SVHO припаде до смаку любителям водних видів спорту, а також любителям швидкості завдяки зручному сидінню для трьох осіб, великим вбудованим дзеркалам, подовженій задній платформі з великою, м'якою сходинкою для посадки та міцному, практичному буксирному гаку. Крім того, приємно ступати на зручні, стійкі до ковзання килимки Hydro-Turf після плавання.

Двигун	
Тип двигуна	Supercharged 4-cylinder, 4-stroke, Super Vortex High Output Yamaha Marine Engine
Робочий об'єм	1812 куб. см
Паливо	Unleaded premium Gasoline
Паливна система	Electronic Fuel Injection
Ємність паливного бака	70 л
Об'єм масляного бака	3,7 л

Габарити	
Довжина	3,35 м
Ширина	1,24 м
Висота	1,3 м
Суха вага	344 кг

Особливості	
Ємність пам'яті	107,6 л
Місткість бази даних	1–3 людини

Engine

Super Vortex High Output 1,812cc (SVHO)

Так