



Створено для любителів гострих відчуттів.

Підкорюйте хвилі на шаленій швидкості. Від надлегкого кузова до провідної функції автоматичного регулювання диференту, найновіший гідроцикл GP HO – справжня спортивна машина, на якій ви долатимете хвилі на крутих віражах. Кожен аспект створений для захоплюючої дії.

Здобудьте максимальну впевненість і контроль, летячи крізь хвилі. Наша унікальна революційна система RiDE®, легкий корпус із NanoXcel2®, ексклюзивні електронні системи керування та найбільший у галузі чотиритактний двигун об'ємом 1,9 л втілюють передові технології та інженерні розробки.

Разюче поєднання глибоких фіолетового й чорного кольорів зі спортивною графікою, передовим дизайном і винятковою якістю збірки робить цю машину сміливою заявою. Плюс опціональна інтегрована аудіосистема Yamaha Music для максимальної чіткості та якості звуку на будь-якій швидкості. Потужне поєднання виняткової продуктивності та адреналінової ДНК.



- Революційна система управління RiDE - інтуїтивне управління гідроциклом
- Водомет у гоночному стилі, імпелер та повітрязабірна решітка
- Розширена платформа з килимками Hydro-Turf
- Функція автоматичного регулювання диференту з контролем запуску й входу в поворот
- Вузькі сидіння та кермо
- Нижчий, більш центральний центр ваги
- Міцні й легкі корпус і кузов із NanoXcel2
- Легкодоступний багатофункціональний кольоровий дисплей 4,3 дюйма
- Високопродуктивний двигун об'ємом 1898 куб.см із системою EFI
- Електричне регулювання диферента й система контролю тяги під час руху заднім ходом
- Подвійні точки з кількома кріпленнями (для системи супутникової навігації або камери)

Створено для любителів гострих відчуттів.

Підкоріть хвилі з виступом, що піднімає адреналін, у вражаючих насичених фіолетових та чорних кольорах. Від надлегкого кузова до провідної функції автоматичного регулювання диференту, найновіший гідроцикл GP HO – справжня спортивна машина, на якій ви долатимете хвилі на крутих віражах, як ніколи раніше. Кожен аспект створений для захоплюючої дії.

Відчуйте потужні оберти й неймовірне прискорення завдяки нашому найновішому й найбільшому в галузі чотиритактному високообертному двигуну об'ємом 1,9 літра. Інноваційні функції, що покращують їзду, як-от повітрязабірна решітка в гоночному стилі й плита водомета, сприяють додатковому прискоренню та покращують проходження поворотів і стабільність на хвилях.

Насолоджуйтеся повною впевненістю в керуванні та контролі завдяки оптимізованому дизайну сидіння та положенню сидіння, формі керма, глибшому простору для ніг і нижчому центру ваги в надлегкому корпусі. Нова система автоматичного регулювання диференту з автоматичним керуванням стартом і входом у поворот переводить GP HO на якісно новий рівень. Плюс опціональна інтегрована аудіосистема Yamaha Music для максимальної чіткості та якості звуку на будь-якій швидкості.



Високообертний 16-клапанний двигун DOHC об'ємом 1898 куб. см

4-циліндровий, 4-тактний, 1,9-літровий судновий двигун високої потужності Yamaha Motor має найбільший об'єм двигуна в галузі, проте завдяки нашій постійній програмі інновацій та вдосконалення продукції він надзвичайно компактний. У результаті ви отримуєте неймовірну потужність, прискорення та величезний крутний момент, а також чисту ефективність і економічність.



Просторі й зручні відсіки для зберігання

Найновіша модель GP HO має достатньо місця для зберігання речей (114 літрів), щоб ви могли взяти з собою все необхідне. На додаток до величезних відсіків для зберігання під сидінням і в носовій частині, є дуже великий і зручний бардачок.



Гоночний дизайн водомета й повітрязабірної решітки

Чудові досягнення в перегонах надихнули нас на вдосконалення системи прискорення й керування. Також було додано водомет, імпелер і повітрязабірну решітку. Додаткове зчеплення з водою забезпечує ще більшу чутливість і точність керування за будь-яких умов.



Легкий корпус для найвищих робочих характеристик

Завдяки унікальній технології матеріалів Yamaha матеріал NanoXcel2® наразі на 18% легший за наш революційний NanoXcel®, але такий самий жорсткий і міцний. Цей матеріал максимально збільшує і без того вражаючу продуктивність новітнього гідроцикла GP HO, допомагаючи йому досягати сенсаційних показників прискорення, ще більш крутого входу в поворот і більшої стабільності на високій швидкості.



Регульований рульовий механізм у гоночному стилі

Адаптивна система керування з відкритими рукоятками з регулюванням нахилу. Кермо має завужену форму в гоночному стилі. Також на ньому встановлено найновіші панелі керування й рукоятки, що забезпечують ще більш упевнене керування для водія.



Система RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics: електронна система реверсу з інтуїтивно зрозумілим уповільненням)

Революційна система RiDE® трансформувє ваше задоволення від їзди, даруючи відчуття впевненості кожному водію будь-якого рівня. Просто потягніть важіль газу на правій рукоятці, щоб рухатися вперед і збільшити швидкість, або потягніть важіль на лівій рукоятці, щоб зменшити швидкість чи ввімкнути задній хід. Це справді так просто!

Двигун		
Тип двигуна		4-stroke; 4-Cylinder; 1.9 Liter High Output
Робочий об'єм		1898 куб. см
Паливо		Unleaded Regular Gasoline
Ємність паливного бака		70 л
Об'єм масляного бака		2,6 л

Габарити		
Довжина		3,35 м
Ширина		1,24 м
Висота		1,2 м
Суха вага		324 кг

Особливості		
Ємність пам'яті		107,6 л
Місткість бази даних		1–3 людини

Engine

TR-1 High Output 1,898cc (HO)

Так