



Ідеально підходить для новачків.

Дитинство проходить швидко, і батьки хочуть встигнути дати своїм дітям найкраще. А якщо ви уважніше придивитесь до Yamaha PW50, то побачите, що цей високоякісний мінімотоцикл оснащений безліччю зручних функцій та простих технологій, що робить його улюбленим вибором багатьох батьків у всьому світі.

Yamaha PW50 простий в обслуговуванні і легкий в управлінні 2-тактний двигун, об'ємом 50 куб. см обладнаний повністю автоматичною коробкою передач, яка забезпечує плавність під час їзди. Завдяки встановленим на кермі гальмівним важелям, низькій посадці і простоті в управлінні, це ідеальний перший мотоцикл для дитини.



- Повністю автоматичний 50-кубовий двотактний двигун
- Простий у регулюванні обмежувач ручки газу
- Низька висота сидіння й зручні елементи керування
- Легкість в користуванні і компактні розміри
- Легко володіти, просто обслуговувати
- Двотактний двигун і окремий масляний бак
- Міцні 3-спицеві сталеві диски
- Легкий і міцний корпус у стилі мотокросу
- Дизайн, якість і надійність Yamaha
- Висока вихлопна труба з теплозахисним екраном

Оскільки багато дітей проводять тривалий час за грою на електронних пристроях вдома, Yamaha PW50 – це ідеальний спосіб заохотити їх долучитися до фізичного активного відпочинку на свіжому повітрі та розвивати навички й впевненість! Діти можуть разом користуватися мотоциклом PW50 протягом багатьох років, отримуючи справжнє задоволення та незабутні сімейні спогади.

Ідеальний перший крок.

Протягом останніх 40 років культовий PW50 був квитком для сотен тисяч дітей та їхніх батьків у захоплюючий світ їзди на мотоциклі. Цей легкий мінімотоцикл із сильним акцентом на розвагах, простоті та безпеці гарантовано подарує насолоду всій родині та залишить дорогоцінні спогади!

У легендарному PW50 все створено для того, щоб зробити їзду безпечною, легкою і приємною. Обмежувач дросельної заслінки дає змогу регулювати максимальну швидкість, а компактне шасі з м'якою підвіскою і низьким сидінням забезпечує комфортну їзду і легке управління.

Повністю автоматичний 2-тактний двигун, об'ємом 50 куб. см забезпечує плавне прискорення, а окремий масляний бак спрощує обслуговування. Легкий PW50 також легко транспортувати – його можна розміщувати в задній частині автомобіля або маленького фургона, а завдяки якості Yamaha цей першокласний дитячий мотоцикл подарує сімейні розваги на довгі роки!



2-тактний двигун об'ємом 50 куб. см з автоматичною коробкою передач

Легкий 50-кубовий 2-тактний двигун з повітряним охолодженням, PW50 розроблений спеціально для водіїв-початківців. Плавна, повністю автоматична коробка передач забезпечує легкість в управлінні, а її проста технологія спрощує обслуговування цього легкого мінібайка.



Легко регульований обмежувач дросельної заслінки

Для того, щоб батьки повністю контролювали роботу PW50, передбачено простий механізм обмеження ручки газу. Регулюючи гвинт, ви можете зменшити або збільшити рух дросельної заслінки з урахуванням досвіду й здібностей гонщика.



Низьке сидіння і просте управління

Завдяки низькому сидінню (усього 475 мм) і зручній посадці новачки відразу відчують себе впевнено на PW50. Кермо розташовано, як на велосипеді: заднє гальмо управляється лівою рукою, а переднє – правою. Так буде простіше освоїтися найменшим водіям. Просто поверніть ручку газу - і вперед!



Невелика вага і компактні розміри

PW50 важить всього 41 кг і є найлегшим і компактним мінібайком в лінійці Yamaha. Цей мінібайк, обладнаний 10-дюймовими шинами для бездоріжжя, з ходом передньої підвіски 60 мм і ходом задньої 50 мм, а також компактним шасі, яке забезпечує легкість в управлінні, є ідеальним вибором для навчання їзди по бездоріжжю.



Простий в обслуговуванні

Майже жодна функція не потребує ретельного догляду й не вимагає складного обслуговування, бо PW50 створено для задоволення. Легендарний маленький мотоцикл - очевидний вибір для гонщиків-початківців, що не вимагає особливого обслуговування



Окремий бак для двотактного масла

Щоб спростити володіння та звести до мінімуму технічне обслуговування, інженери оснастили PW50 окремим баком для двотактного масла, розташованим поза передньою табличкою з номерним знаком. Він вміщає 300 куб. см мастила, що є достатнім об'ємом для кількох баків бензину. Завдяки прозорому пластику бака, можна легко контролювати рівень масла. Така система дозволяє використовувати паливо без попереднього змішування в бензобаку.

Двигун	
Тип двигуна	2-stroke; Air-cooled; Single cylinder
Робочий об'єм	49 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	40,0 мм x 39,2 мм
Ступінь стиснення	6,0 : 1
Система змазки	Separate lubrication
Тип зчеплення	Wet; Centrifugal automatic
Система запалювання	CDI
Система запуску	Kick
Трансмісія	automatic
Головна передача	Shaft
Система подачі палива	Mikuni VM12/1

Шасі	
Рама	Steel tube backbone
Система передньої підвіски	Телескопічні вилки
Хід передньої підвіски	60 мм
Система задньої підвіски	Unit Swing
Хід задньої підвіски	50 мм
Передні гальма	Притискна й відтискна колодка механічного барабанного гальма
Задні гальма	Притискна й відтискна колодка механічного барабанного гальма
Передня шина	2,50-10 4PR
Задня шина	2,50-10 4PR
Кут затвора	25°30'
Трейл	50 мм

Габарити	
Загальна довжина	1.245 мм
Загальна ширина	610 мм
Загальна висота	705 мм
Висота сидіння	475 мм
Колісна база	855 мм
Мінімальний дорожній просвіт	95 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	41 кг
Ємність паливного бака	2,0 літра
Об'єм масляного бака	0,30 літра