



Прийми свою свободу

Наскільки далеко ти готовий зайти в пошуках пригод? WR125R дає вам контроль. Незалежно від того, чи це коротка поїздка знайомими стежками, чи велика подорож у дику природу — справжнє позашляхове коріння WR125R, потужний двигун з високим крутним моментом, економна витрата пального та маневровість дають можливість вам самим вирішувати, якою буде пригода.

Мотоцикл WR125R, створений для досягнення успіху в будь-яких умовах, відчувається як удома як у місті, так і на стежках. Завдяки відмінній реакції дросельної заслінки, чудовому відчуттю шасі й підвіски, добре збалансованим гальмам із системою ABS спереду, багатофункціональній РК-панелі приладів, що підключається до безкоштовного додатка MyRide, і легкості в керуванні універсального характеру мотоцикл WR125R робить подорожі міськими середовищами захопливими.



- Справжнє подвійне призначення
- Двигун об'ємом 125 куб. см із великим крутним моментом і системою змінення фаз газорозподілу
- Багатофункціональна РК-панель
- Дискові гальма із системою ABS спереду
- Відмінна паливна економічність
- Дуже гнучка посадка
- Шини для будь-якої місцевості
- Мінімальна потреба в обслуговуванні, навіть на бездоріжжі
- Шасі для пригод
- Сучасний дизайн поєднується з традиціями

Коли ви хочете втекти з міста, домінувати на стежках стає легко завдяки гнучкій підвісці й маневреному шасі WR125R, що працюють у гармонії з готовими до пригод 21-дюймовим переднім і 18-дюймовим заднім колесами. Додайте до цього надзвичайно гнучку посадку, і ви отримаєте комфортні та приємні подорожі будь-якою місцевістю.

Rule the Trails

Хоч би де ви їздили, захоплива продуктивність WR125R, спритне керування та низькі експлуатаційні витрати підвищують рівень задоволення, відкривають нові можливості та роблять кожну поїздку незабутньою. Мотоцикл WR125R завжди готовий до пригод, від маневрування містом до виїзду на природу на вихідних.

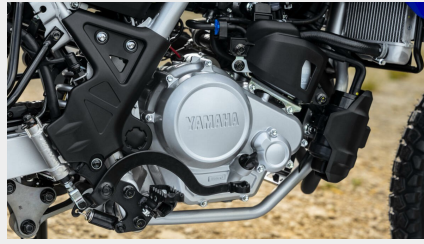
Потужність – це свобода, і завдяки системі змінення фаз газорозподілу (Variable Valve Actuation, VVA) 125-кубовий двигун демонструє різючі робочі характеристики для свого розміру. WR125R пропонує достатній крутний момент на низьких та середніх обертах, а також максимізує потужність на високих обертах. Його чудові ходові характеристики та подача потужності з системою VVA роблять кожну поїздку захопливою та водночас легкою в управлінні, тож ви можете насолоджуватися навколишнім середовищем та людьми, з якими ви перебуваєте.

Ви можете чудово провести час на WR125R у місті, але якщо ви хочете досліджувати невідоме, гнучка підвіска та спритне шасі в поєднанні з 21-дюймовим переднім та 18-дюймовим заднім колесом дадуть вам змогу контролювати та впевнено долати складнішу місцевість за межами міста. А якщо ви хочете зробити свою пригоду довшою, висока паливна економічність гарантує, що ви зможете насолоджуватися поїздкою без перерв.



Справжнє подвійне призначення

WR125R – це надзвичайно комфортний і приємний мотоцикл для щоденного використання зі справжнім подвійним призначенням, що дає вам змогу знаходити пригоди на будь-якій місцевості. Потужний двигун, спритне шасі та перевірена позашляхова інженерія, що лежать в основі його вражаючого, але простого дизайну, роблять його ідеальною машиною для дослідження нових горизонтів у місті чи за його межами.



Двигун об'ємом 125 куб. см із великим крутним моментом і системою змінення фаз газорозподілу

125-кубовий двигун із рідинним охолодженням, SOHC, 4 клапанами й системою впорскування пального дає захопливу й водночас контрольовану потужність. Система змінення фаз газорозподілу (Variable Valve Actuation, VVA) забезпечує чудові ходові характеристики й різьчучу потужність в усьому діапазоні обертів як на дорозі, так і на бездоріжжі. Двигун також бореться з викидами за допомогою двох каталізаторів, датчика кисню та системи випаровування, що допомагає йому відповідати найновішим нормам EU5+.



Багатофункціональна РК-панель

Приладова панель компактна, з легким доступом до ключової інформації. Ви також можете підключити його до свого смартфона через безкоштовний додаток MyRide для відображення такої інформації, як вхідні телефонні дзвінки, повідомлення та рівень заряду батареї, що залишився.



Дискові гальма із системою ABS спереду

Високочероване та добре збалансоване гальмівне зусилля доступне як на дорозі, так і поза нею, завдяки двопоршневому гальмівному супорту, що врізається в 267-міліметровий диск спереду, та 220-міліметровому диску з однопоршневим супортом ззаду. Переднє гальмо оснащено одноканальною ABS, що забезпечує впевнене гальмування.



Відмінна паливна економічність

Ви можете насолоджуватися свободою їзди на мотоциклі без перерв навіть під час тривалих пригод завдяки поєднанню високої паливної економічності, що становить понад 40 км/л, і 8-літрового паливного бака – у кінцевому підсумку ви отримуєте запас ходу 320 км. Примітка. Запас ходу та паливна економічність залежать від стилю їзди. Зазначені показники наведені відповідно до циклу WMTC.



Дуже гнучка посадка

Керувати мотоциклом на будь-якій місцевості легко завдяки плоскому сидінню, що забезпечує дуже гнучке положення під час їзди й дає вам змогу вільно рухатися на мотоциклі, переносячи вагу для ідеального балансу. Гладкі бічні панелі дають можливість легко переходити з положення стоячи в положення сидячи, а широкі підніжки забезпечують чудовий контроль.

Двигун	
Тип двигуна	4-тактний; рідинного охолодження; SOHC; 4-клапанний; Single cylinder
Робочий об'єм	125 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	52,0 x 58,7 мм
Ступінь стиснення	11,2 : 1
Система змазки	Мокрий картер
Тип зчеплення	Мокре; Багатодискове зчеплення
Система запалювання	ТСІ
Система запуску	Електрична
Трансмісія	Постійний зачіп; 6-ступенева коробка передач
Головна передача	Ланцюг
Система подачі палива	Electronic Fuel Injection
Максимальна потужність	10,7 кВт (14,5 к. с.) за 10 000 об/хв
Максимальний крутний момент	11,3 Н·м (1,2 кгс·м) за 6500 об/хв
Витрати палива	2,3 л / 100 км
Викиди CO ₂	55 г/км
Шасі	
Рама	Semi double cradle
Система передньої підвіски	Телескопічна передня вилка, Ø41 мм
Хід передньої підвіски	215 мм
Система задньої підвіски	link suspension; Маятникова підвіска
Хід задньої підвіски	187 мм
Передні гальма	Гідравлічне однодискове гальмо, Ø 267 мм
Задні гальма	Гідравлічне однодискове гальмо, Ø 220 мм
Передня шина	Камерна шина 2.75-21 45P
Задня шина	Камерна шина 4.10-18 59P
Кут затвора	28°20'
Трейл	117 мм
Габарити	
Загальна довжина	2160 мм
Загальна ширина	840 мм
Загальна висота	1195 мм
Висота сидіння	875 мм
Колісна база	1430 мм
Мінімальний дорожній просвіт	240 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	138 кг
Ємність паливного бака	8,1 л
Об'єм масляного бака	1,1 л

Дисплей та підключення

Підключення до смартфона

MyRide

Завжди надягайте шолом, захисні окуляри та відповідний одяг. Yamaha заохочує вас їздити безпечно та поважати інших водіїв та навколишнє середовище. На ілюстраціях зображено професійних гонщиків у контрольованих умовах. Технічні характеристики та зовнішній вигляд виробів Yamaha, як показано тут, можуть змінюватися без попередження та залежно від вимог і умов. Для отримання додаткової інформації зверніться до свого дилера Yamaha.