



## Притаманна мотокросу потужність, характерна для ендуру витривалість.

Модель WR250F розроблено для того, щоб змінити звичайні уявлення у світі ендуро й показати, як має працювати позашляховий мотоцикл із 250-кубовим 4-тактним двигуном. Завдяки передовим технологіям мотокросу від Yamaha YZ250F, переможця Гран-прі, а також першій у галузі системі блокування ECU проти викрадення, ця передова машина готова до перемоги.

Ця модель WR250F, оснащена потужним двигуном YZ250F і високоефективною, перевіреною в перегонах системою керування повітряним потоком, здатна демонструвати безпрецедентну швидкість. З оптимізованим алюмінієвим шасі в стилі мотокросу та підвіскою, налаштованою для досягнення успіху в змаганнях ендуро, цей мотоцикл знаходиться в іншій лізі.



- Запозичений у моделі YZ250F потужний двигун
- Найновіша алюмінієва балкова рама
- Найкраща у своєму класі підвіска KYB
- Високоефективне переднє гальмо як у моделі YZ250F
- Налаштування двигуна за допомогою смартфона
- Високоефективне управління повітряним потоком
- Компактний багатофункціональний дисплей
- 6-ступінчаста коробка передач з широким передавальним числом
- Перемикач на кермі для легкої і швидкої зміни паливних карт
- Великий паливний бак об'ємом 7,4 літра
- Компактна масова централізована конструкція

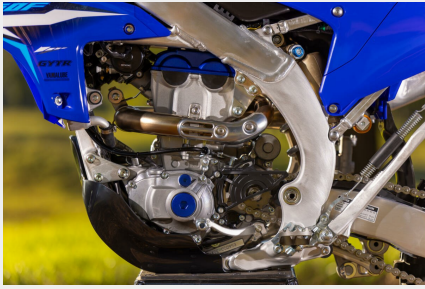
Крім того, що цей мотоцикл виглядає «повністю заводським» завдяки своїм різким новим кольорам і графічним елементам Icon Blue, він також передбачає інтелектуальні можливості. Вбудований модуль Wi-Fi дає змогу точніше налаштовувати потужність двигуна за допомогою смартфона, а компактний дисплей показує життєво важливі відомості, коли ви мандруєте стежками. Додайте до цього компактний кузов та легкий корпус повітряного фільтра для виняткової потужності, і WR250F 2025 року стане найкращим позашляховим мотоциклом.

## Створений для швидкої їзди

Розкрийте переможну продуктивність з ендуро машиною, яка чудово показує себе практично в будь-яких умовах їзди. Модель WR250F, створена під натхненням від мотокросового переможця гран-прі від Yamaha, забезпечить найкраще прискорення, яке приведе вас до перемоги. Високотехнологічне шасі й оптимізовані ергономічність і керування повітряним потоком допоможуть підкорити будь-яку дорогу, від швидкісної траси до технічної доріжки.

WR250F оснащений передовою головкою блоку циліндрів із широким впускним отвором та високопродуктивним розподільним валом із ланцюгом розподільних валів із низьким тертям для швидкого розгону двигуна від середніх до високих обертів, зберігаючи при цьому високий крутний момент на виході з поворотів. Двобічну балкову раму з кросового мотоцикла YZ250F допрацьовано й оптимізовано для успішного проходження ендуро. Завдяки ідеально налаштованій жорсткості водій за будь-яких умов максимально точно відчуває машину.

Підвіска WR250F має оптимізовану жорсткість пружин та характеристики амортизації, що забезпечують видатну продуктивність на поворотах. Плоске сидіння має нову текстуровану поверхню з більшим зчепленням, що забезпечує водієві максимальний контроль, а легке заднє колесо з 3-хрестовою втулкою та 22-міліметровою задньою віссю піднімає зворотний зв'язок водія на новий рівень.



## Потужний двигун як у моделі YZ250F

Потужний двигун WR250F, розроблений на базі YZ250F, який переміг у Гран-прі, оснащений високопродуктивним розподільним валом, ланцюгом розподільних валів з низьким тертям, оптимізованими зірочками та амортизаторами, спеціалізованим блоком керування двигуном ендуро та головою блоку циліндрів з широким впускним отвором для вражаючого рівня потужності на високих обертах для підкорення прямих, а також потужним крутним моментом на низьких обертах, щоб залишатися попереду на кожному повороті.



## Оптимізована двобічна балкова рама в стилі YZ250F

Міцна й легка алюмінієва балкова рама WR250F, розроблена з використанням унікальної технології лиття під тиском CF від Yamaha, має стінки різної товщини, щоб забезпечувати ідеальний рівень жорсткості для оптимального відчуття машини водієм. Низька напрямна бака, кріплення двигуна, а також легка втулка заднього колеса з трьома перехресними спицями й 22-міліметровою віссю покращує відгук і стабільність мотоцикла на нерівній поверхні.



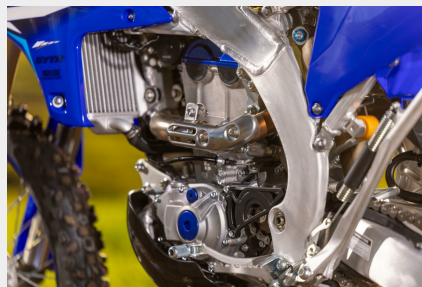
## Високоєфективне управління повітряним потоком

Потужність двигуна виведено на якісно новий рівень, а ширина корпусу зводиться до мінімуму завдяки новій високоєфективній системі керування повітрям, яка спрямовує свіже повітря через простір між паливним баком, рамою, сидінням і бічними панелями. Коли повітря потрапляє до легкого повітряного фільтра, воно попередньо очищується вихором, який відкидає частинки вбік, зменшуючи засмічення повітряного фільтра та спрощуючи планове обслуговування.



## Найкраща в галузі підвіска KYB

WR250F оснащено найкращою у своєму класі підвіскою KYB, яка включає оптимізовану передню вилку з ручним регулюванням амортизації та стискання, а також чутливу до швидкості систему амортизації (SSS) зі спеціальними клапанами для ендуро, що забезпечують спритне керування та неймовірно ефективно поглинання сили удару. Високопродуктивний задній амортизатор KYB підвищує відчуття загальної стабільності та майстерності проходження поворотів, необхідних для перемоги в гонках.



## Компактна конструкція із централізованою масою

Фірмове компонування зворотної головки циліндра, нахилений назад циліндр із вихлопною трубою, що огинає його, і скорочений глушник у моделі WR250F допомагають централізувати масу мотоцикла. Тонкий кожух і вузьке сидіння з новою текстурованою поверхнею забезпечують покращене зчеплення та контроль, а також достатньо місця між стегнами та ступнями під час активної їзди.



## Компактний багатофункціональний дисплей

Компактний багатофункціональний дисплей надає вам всю необхідну інформацію, коли ви підкорюєте трасу чи стежку. РК-дисплей, інформація на якому легко читається з одного погляду, включає одометр, два лічильники пробігу, годинник із таймером і секундоміром, а також індикатори низького рівня пального та його споживання, які дають змогу точно планувати зупинки для дозаправки.

Двигун	
Тип двигуна	4-stroke; Liquid-cooled; DOHC; 4-valves; Single cylinder
Робочий об'єм	250 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	77,0 x 53,6 мм
Ступінь стиснення	13,8 : 1
Система змазки	Wet sump
Тип зчеплення	Wet; Multiple Disc
Система запалювання	TCI
Система запуску	Electric
Трансмісія	Constant Mesh; 6-speed
Головна передача	Chain
Система подачі палива	Fuel Injection

Шасі	
Рама	Semi double cradle
Система передньої підвіски	Телескопічна вилка
Хід передньої підвіски	300 мм
Система задньої підвіски	(Link type suspension); Swingarm
Хід задньої підвіски	306 мм
Передні гальма	Гідравлічні однодискові гальма, Ø270 мм
Задні гальма	Гідравлічні гальма з одним диском, Ø240 мм
Передня шина	Тип трубки 90/90-21 54R
Задня шина	Тип трубки 140/80-18 70R
Кут затвора	27°00
Трейл	121 мм

Габарити	
Загальна довжина	2 170 мм
Загальна ширина	825 мм
Загальна висота	1 265 мм
Висота сидіння	955 мм
Колісна база	1 470 мм
Мінімальний дорожній просвіт	330 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	113 кг
Ємність паливного бака	7,4 л
Об'єм масляного бака	0,95 л

Завжди надягайте шолом, захисні окуляри та відповідний одяг. Yamaha заохочує вас їздити безпечно та поважати інших водіїв і навколишнє середовище. На ілюстраціях зображено професійних гонщиків у контрольованих умовах. Технічні характеристики й зовнішній вигляд виробів Yamaha, як показано тут, можуть змінюватися без попередження та залежно від вимог і умов. Для отримання додаткової інформації зверніться до свого дилера Yamaha.