



Притаманне мотокросу захоплення від швидкості. Характерна для ендуру різноплановість.

WR450F використовує технології двигуна та шасі, розроблені на базі переможного YZ450F. Поєднання захопливого двигуна, полегшеного шасі й компактного корпусу в цьому найкращому 450-кубовому мотоциклі для ендуро від Yamaha забезпечує найвищий ступінь керованості в найрізноманітніших ситуаціях.

Легке алюмінієве шасі забезпечує низький центр тяжіння, що гарантує маневреність і швидке проходження поворотів — перевага, яка відчувається за будь-яких умов.

Оптимізований трикутник посадки водія дає змогу легше змінювати положення тіла, щоб зберегти максимальний контроль, а найкраща у своєму класі підвіска KYB має різні налаштування для кращого проходження місцевості й підвищеного зчеплення.



- Найкращий у своєму класі двигун на базі YZ450F
- Високоєфективніший повітрязабірник
- Дискове пружинне зчеплення, розроблене для ендуро
- Легка 5-ступінчаста коробка передач із широким діапазоном передатних чисел
- Компактне алюмінієве шасі
- Тонкіший і компактніший кузов
- Покращена підвіска KYB
- Оновлена програма Power Tuner
- Оптимізована ергономіка
- Повна специфікація для ендуро
- Нові кольори та графіка Icon Blue

Додаток Power Tuner для WR450F – лідер у сфері електроніки керування для мотоцикліста: Тепер він керує першою в галузі системою блокування ECU проти крадіжки, яку можна розблокувати лише паролем власника. Також зараз простіше та швидше, ніж будь-коли, налаштувати характеристики потужності двигуна відповідно до місцевості, погоди та стилю їзди лише кількома дотиками до екрана.

Народжений для їзди

WR450F забезпечує вам абсолютний контроль для максимальної продуктивності на всіх типах швидкої, слизької та технічної місцевості. Передова модель WR450F, оснащена потужним двигуном Yamaha об'ємом 450 куб. см і компактним алюмінієвим шасі, розробленим на базі переможця гонок MXGP, мотоцикла YZ450F, а також першою в галузі системою блокування електронного блока керування для запобігання викраденню, надає вам контроль.

Безпрецедентно легкий і швидкий двигун об'ємом 450 куб. см, обладнаний головкою циліндра зі зворотнім нахилом, виробляє високі рівні лінійної потужності. ECU, розроблений для ендуро, і 5-швидкісна коробка передач із широким діапазоном передатних чисел забезпечують підвищену продуктивність і зчеплення на різних швидкостях, а додаток Power Tuner полегшує вибір правильної карти характеристик для повного контролю на різноманітних трасах і в різноманітних погодних умовах.

Мотоцикл WR450F, оснащений легким алюмінієвим шасі, виглядає компактнішим і гнучкішим, ніж будь-коли. Надтонкий безшовний кузов і плоске сидіння, оснащене новою текстурованою поверхнею з більшим зчепленням, підвищують стійкість під час різкого прискорення, а найкраща у своєму класі підвіска KYB забезпечує виняткову продуктивність на поворотах.



Найкращий у своєму класі двигун на базі YZ450F

Іноді потужність незамінна. Чотиритактний двигун наступного покоління об'ємом 450 куб.см з реверсивною головкою блоку циліндрів — це найпотужніша та найдосконаліша конструкція, яка коли-небудь використовувалася на мотоциклах ендуро Yamaha. Спрямований уперед повітрязабірник і нахилений назад циліндр допомагають забезпечити додаткову потужність на всіх обертах, отже ви можете бути впевнені, що ваші суперники залишаться позаду.



Високоєфективніший повітрязаб

Спрямована вперед система впуску WR450F – унікальна конструкція, яка дає 450-кубовому двигуну змогу працювати з максимальною ефективністю на всіх обертах. Прямий впускний отвір проходить безпосередньо до 39-міліметрових впускних клапанів, забезпечуючи миттєву реакцію дросельної заслінки для негайного прискорення, коли це потрібно.



Дискове пружинне зчеплення, розроблене для ендуро

Щоб упоратися зі збільшеною потужністю 450-кубового двигуна наступного покоління, інженери Yamaha розробили міцне й компактне цільне сталеве зчеплення з дисковою пружиною, яке зменшує вагу й ширину двигуна до мінімуму. Завдяки оптимізованій конструкції, розробленій спеціально для ендуро, це довговічне зчеплення забезпечує легку тягу й чудове відчуття, що дає змогу впоратися з екстремальними умовами їзди ендуро.



Легка 5-ступінчаста коробка передач із широким діапазоном передаточних чисел

Щоб відповідати найскладнішим умовам ендуро, WR450F оснащено оптимізованою 5-ступінчастою коробкою передач із широким діапазоном передаточних чисел. Завдяки шестерням підвищеної міцності, ця довговічна трансмісія ідеально підходить як для технічних, так і для високошвидкісних ділянок.



Компактне алюмінієве шасі

Алюмінієве шасі WR450F розроблено на базі YZ450F, який має видатний послужний список перемог у гонках MXGP та Supercross. Жорсткість подвійних рейок бака оптимізована для забезпечення контрольованого рівня гнучкості для покращеного поглинання ударів. А WR450F оснащений спеціальними кріпленнями двигуна для ендуро, які забезпечують оптимальну жорсткість шасі для покращеного відчуття та зворотного зв'язку.



Тонший і компактніший корпус

Тонкий, компактний, готовий підкорювати. Вузькі кожухи кузова та середня частина WR450F забезпечують свободу рухів у всіх положеннях під час їзди, а плоске сидіння має нову текстуровану поверхню для оптимального зчеплення під час різкого прискорення та агресивного проходження поворотів.

| Двигун | |
|---|---|
| Тип двигуна | 4-valves; 4-stroke; Liquid-cooled; DOHC; Single cylinder |
| Робочий об'єм | 450 куб. см |
| Діаметр циліндра x хід поршня | 97,0 x 60,8 мм |
| Ступінь стиснення | 13,0 : 1 |
| Система змазки | Dry sump |
| Тип зчеплення | Wet; Multiple Disc |
| Система запалювання | TCI |
| Система запуску | Electric |
| Трансмісія | 5-speed; Constant Mesh |
| Головна передача | Chain |
| Система подачі палива | Fuel Injection |
| Шасі | |
| Рама | Semi double cradle |
| Система передньої підвіски | Повністю регульована перевернута двокамерна вилка KYB® із чутливим до швидкості ходом |
| Хід передньої підвіски | 300 мм |
| Система задньої підвіски | (Link type suspension); Swingarm |
| Хід задньої підвіски | 306 мм |
| Передні гальма | Гідравлічний одинарний диск, Ø270 мм |
| Задні гальма | Гідравлічний одинарний диск, Ø240 мм |
| Передня шина | Тип трубки 90/90-21 54R |
| Задня шина | Тип трубки 140/80-18 70R |
| Кут затвора | 27°00 |
| Трейл | 121 мм |
| Габарити | |
| Загальна довжина | 2 170 мм |
| Загальна ширина | 825 мм |
| Загальна висота | 1 265 мм |
| Висота сидіння | 955 мм |
| Колісна база | 1 470 мм |
| Мінімальний дорожній просвіт | 330 мм |
| Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом) | 117 кг |
| Ємність паливного бака | 7,4 л |
| Об'єм масляного бака | 1,2 л |

Завжди надягайте шолом, захисні окуляри та відповідний одяг. Yamaha заохочує вас їздити безпечно та поважати інших водіїв та навколишнє середовище. На ілюстраціях зображено професійних гонщиків у контрольованих умовах. Технічні характеристики й зовнішній вигляд виробів Yamaha, як показано тут, можуть змінюватися без попередження та залежно від вимог і умов. Для отримання додаткової інформації зверніться до свого дилера Yamaha.