



MAX is in details.

Історія TMAX почалася чверть століття тому, коли Yamaha створила новий тип моделі, який поєднував передові технології мотоциклів із доступністю та зручністю скутера. І з того дня TMAX покращує життя сотень тисяч райдерів, яким просто подобається його стиль, продуктивність і адаптивність.

Завдяки потужному двигуну EURO5+ об'ємом 560 куб. см і легкій алюмінієвій литій рамі багатоцільовий скутер TMAX забезпечує надзвичайне прискорення разом із разючою швидкістю, що робить його ідеальним вибором для поїздки на значні відстані, поїздки для відпочинку у вихідні та подорожей. І ви можете зробити його персоналізованим за допомогою оригінальних аксесуарів Yamaha.



- Двигун 560 куб.см, що відповідає стандарту EURO5+
- Допоміжні засоби для водія
- Динамічний спортивний дизайн
- Підключений 7-дюймовий екран
- Навігація Garmin
- Зручна ергономіка
- Дискові гальма великого діаметру
- Lightweight aluminium frame
- D-MODE і система регулювання тяги
- Багато місця для зберігання
- Безключовий доступ із системою Smart Key

Його розкішна ергономіка забезпечує преміальний комфорт для вас і вашого пасажирів під час коротких і довгих поїздок, сім днів на тиждень. Завдяки специфікації з високими стандартами, зокрема підключеній до Інтернету TFT-панелі з безкоштовною навігацією Garmin*, а також системі контролю гальм (Brake Control, BC) для впевненої їзди TMAX виводить дизайн спортивного скутера на новий рівень. (*Навігація Garmin із повною картою доступна безкоштовно для відповідних моделей TMAX, але не в усіх країнах. Деякі функції навігації доступні не в усіх країнах.)

MAX is in details.

Протягом чверті століття цей культовий спортивний скутер продовжує надихати неперевершену пристрасть серед своїх відданих шанувальників по всій Європі. Завдяки вишній формулі спортивних характеристик, найкращого у своєму класі комфорту та надзвичайних ходових якостей TMAX продовжує лідирувати.

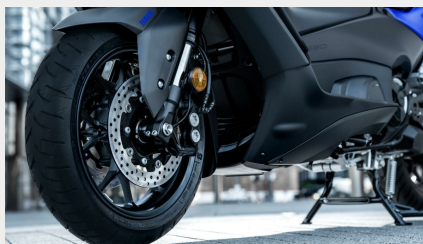
Щоб підкреслити неперевершений статус цієї легендарної моделі, TMAX має динамічний вигляд з гострою передньою частиною. Подвійні фари та щільний кузов підкреслюють агресивний спортивний стиль, а TFT-панель приладів з 3 тематичними елементами оснащена безкоштовною навігацією Garmin* та можливістю підключення до смартфона. (* Навігація Garmin із повною картою доступна безкоштовно для відповідних моделей TMAX, але не в усіх країнах. Деякі функції навігації доступні не в усіх країнах.)

Для плавнішого прискорення з чітким і тихим звуком 560-кубовий 2-циліндровий двигун EURO5+ оснащено спеціально розробленими для цього зчепленням і вихлопною системою. А завдяки електронній системі контролю гальм (BC), яка забезпечує ефективний контроль гальмування на будь-якій швидкості руху, це найдосконаліший TMAX з усіх коли-небудь створених.



Двигун 560 куб. см, що відповідає стандарту EURO5+

TMAX приводиться в рух компактним 2-циліндровим двигуном об'ємом 560 куб. см, який генерує потужність 35 кВт, забезпечуючи плавний і потужний рух за принципом «повертай і їдь». Останній дизайн повністю відповідає стандарту EURO5+, що робить його ідеальним для поїздок у центри міст із зонами з низьким рівнем викидів. Спеціально розроблене відцентрове зчеплення забезпечує плавне прискорення повністю автоматичної коробки передач, а вихлопна система забезпечує тиху роботу на низьких обертах.



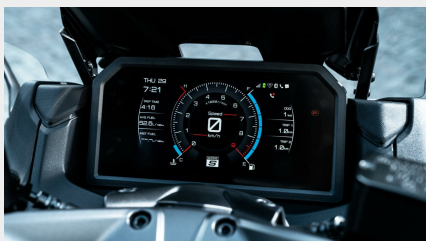
Допоміжні засоби для водія

Кожне покоління цього легендарного спортивного скутера постійно вдосконалюється за допомогою передової технології електронного керування, а останню версію оснащено системою контролю гальм (Brake Control, BC), яка активується інерційним вимірювальним блоком (Inertial Measurement Unit, IMU). Забезпечуючи найефективнішу ефективність гальмування на будь-якій швидкості, система контролю гальм дає вам змогу максимально насолоджуватися потужністю TMAX!



Динамічний спортивний дизайн

TMAX постійно розвивається, і останнє покоління цієї культової машини має гостру передню частину, яка підкреслює її динамічний зовнішній вигляд. Пронизливі подвійні фари та габаритні вогні – разом із передньою частиною кузова – надають цій легендарній моделі компактного та спортивного вигляду, підтверджуючи статус найкращого багатоцільового спортивного скутера.



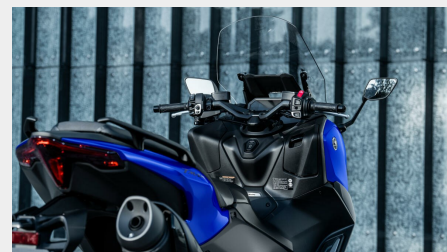
Підключений 7-дюймовий екран

7-дюймова TFT-панель приладів має три різні варіанти розташування екрана, що дозволяє вам вибрати варіант відображення найважливішої для вас інформації. Підключення через програму MyRide дає змогу підтримувати зв'язок із друзями, сім'єю та колегами, а також отримувати доступ до широкого спектру функцій і послуг, включно з журналом поїздок, споживанням пального, місцем паркування тощо.



Навігація Garmin*

Водії скутера TMAX можуть користуватися перевагами навігації Garmin* із повними картами. Тепер це можна робити абсолютно безкоштовно через додаток Garmin Motorize для телефона Apple або телефона з Android. Garmin Motorize надає вашому TMAX ті функції, які є в пристроях Garmin, як-от затори, погода та цікаві місця. Ви отримуватимете всю необхідну інформацію під час кожної поїздки – чи то поїздки на роботу й назад, поїздки для відпочинку або туристичної поїздки. (*Навігація Garmin із повною картою доступна безкоштовно для відповідних моделей TMAX, але не в усіх країнах. Деякі функції навігації доступні не в усіх країнах.)



Комфортна ергономіка

Завдяки великому внутрішньому простору, природному положенню для їзди й мотоциклетним рамі й підвісці з високими характеристиками TMAX забезпечує неперевершену якість поїздок. Велика площа підніжок дає змогу вибирати з низки спортивних або розслаблених положень для їзди, а дуже м'яке подвійне сидіння з регульованою спинкою водія робить цей культовий спортивний скутер одним із найкомфортніших способів подорожувати!

Двигун	
Тип двигуна	4-тактний; рідинного охолодження; DOHC; 4-клапанний; Parallel twin-cylinder
Робочий об'єм	562 cc
Діаметр циліндра x хід поршня	70,0×73,0 mm
Ступінь стиснення	10.9:1
Максимальна потужність	35.0 kW @ 7000 rpm
Максимальний крутний момент	55.0 Nm @ 5250 rpm
Система змазки	Dry sump
Паливна система	Fuel Injection
Система запалювання	TCI
Система запуску	Електрична
Трансмісія	V-Belt Automatic
Витрати палива	4,8 л/100 км
Викиди CO ₂	115 г/км
Шасі	
Система передньої підвіски	Телескопічна вилка
Хід передньої підвіски	120 mm
Система задньої підвіски	Маятникова підвіска
Хід задньої підвіски	117 mm
Передні гальма	Hydraulic dual disc brake, Ø267 mm
Задні гальма	Hydraulic single disc brake, Ø282 mm
Передня шина	120/70R15M/C 56H Tubeless
Задня шина	160/60R15M/C 67H Tubeless
Габарити	
Загальна довжина	2.195 mm
Загальна ширина	780 mm
Загальна висота	1.415 mm – 1.470 mm
Висота сидіння	800 mm
Колісна база	1.575 mm
Мінімальний дорожній просвіт	135 mm
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	219 kg
Ємність паливного бака	15 L

Дисплей та підключення

Підключення до смартфона

MyRide

На зображеннях і відео показано передсерійну модель. Характеристики виробу можуть відрізнятися. Завжди дотримуйтеся встановлених обмежень швидкості. На зображеннях показано професійних мотоциклістів у закритих і дозволених зонах. Зображення було знято в різних країнах із різними правилами дорожнього руху. Завжди їдьте безпечно та дотримуйтеся усіх місцевих законів про дорожній рух.

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Specifications and appearance of Yamaha products shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.