



Втілення історії Yamaha Racing

XSR900 GP, створений як нагадування про золоту епоху, – це найкраще поєднання класичного гоночного стилю з новітніми передовими технологіями, що пропонує вам захопливу їзду та надає неперевершені почуття. Стиль XSR900 GP нагадує мотоцикли гран-прі 1980-х років, тому він є справжнім втіленням славетного гоночного минулого Yamaha.

Лінійка Sport Heritage віддає данину поваги деяким із найлегендарніших мотоциклів нашої історії, поєднуючи ностальгичний дизайн із найновішими високопродуктивними технологіями двигуна та шасі. А коли йдеться про перегони, немає більш культової машини, ніж YZR500, на якій багато відомих гонщиків у 1980-х і 1990-х роках неодноразово перемагали на гран-прі.

Класичний зовнішній вигляд XSR900 GP поєднується з деякими найсучаснішими технологіями, доступними в класі, неймовірним крутним моментом 890-кубового двигуна, легким та маневреним шасі, а також підвіскою преміумкласу, що надають враження від їзди, яке прискорює пульс.



- Ностальгичний дизайн в дусі гран-прі 1980-х років
- Спортивний передній напівобтічник і чохол для сидіння
- Високоякісні деталі та матеріали преміум-класу
- Найновіший 890-кубовий трициліндровий чотириклапанний двигун CP3 DOHC з рідинним охолодженням, що відповідає стандарту EU5+
- 6-осьовий блок IMU з чутливими до нахилу допоміжними засобами для водія
- 5-дюймовий повнокольоровий TFT-екран із можливістю підключення до смартфона
- Кермо з кліпонами й легкі задні алюмінієві мости
- Спортивна та комфортна посадка під час їзди
- Преміальна підвіска KYB
- Легка рама в стилі DeltaBox
- Неперевершені враження від їзди завдяки системі керування поїздкою Yamaha (YRC)

Народжений від слави

XSR900 GP, створений як нагадування про золоту епоху, – це найкраще поєднання класичного гоночного стилю з новітніми передовими технологіями, що пропонує вам захопливу їзду та надає неперевершені почуття.

Вигляд XSR900 GP нагадує образ YZR500, на якому перемагали легендарні гонщики Yamaha у 80-х і 90-х роках, і підкреслює гоночний родовід Yamaha, як ніколи раніше. Передній обтічник і вигін сидіння в стилі гоночних моделей YZR Grand Prix викликають спогади про золоту еру перегонів гран-прі – це справжня данина поваги деяким легендарним гоночним мотоциклам минулого від Yamaha.

Нехай вас не вводять в оману традиційний стиль – під кузовом ховається найновіша технологія Yamaha, що дає змогу створити справді продуктивну машину, яка викликає захоплення під час кожного повороту дросельної заслінки. Найновіші компоненти гальмування та підвіски покращують їзду, а інтегровані режими їзди та обширний пакет електроніки піднімають планку ще вище.



Характерний дизайн, що нагадує про гоночні мотоцикли гран-прі 80-х і 90-х років

XSR900 GP має верхній капот, що нагадує «золоту еру» гонок Гран-прі 1980-х років. Капот у поєднанні з окремими захистами поворотних кулаків не лише створює враження від YZR500, але й додатковий аеродинамічний ефект збільшує максимальну швидкість та прискорення. Крім того, чохол на пасажирському сидінні, що відповідає кольору кузова, доповнює гоночний вигляд із квадратною задньою частиною в стилі 1980-х років.



5-дюймовий повнокольоровий TFT-дисплей з можливістю підключення

Новий 5-дюймовий повнокольоровий TFT-дисплей розміщено в кокпіті в стилі ретро. Ви можете вибрати одну з чотирьох тем дисплея відповідно до настрою, наприклад, аналоговий тахометр у стилі гоночних мотоциклів минулого. Для ще більшої насолоди їздою XSR900 GP оснащений функцією підключення смартфона, що гарантує, що ви можете залишатися на зв'язку під час їзди, підключивши свій телефон до мотоцикла через безкоштовний додаток MyRide.



Високоякісна повністю регульована передня і задня підвіска KYB

Відповідно до мантри поєднання стилю минулого з сучасними технологіями, XSR900 GP може похвалитися найновішою технологією підвіски, включаючи повністю регульовану перевернуту вилку KYB та задню підвіску важельного типу, які оптимізовані для покращеної керованості, що відповідає спортивному стилю їзди.



Підняті ручки керма з кліпонами над верхнім кронштейном для спортивної їзди та комфорту на дорозі

Щоб забезпечити спортивний стиль їзди, який відповідає естетиці стилю перегонів, XSR900 GP оснащено кліпоном, прикріпленим над верхнім кронштейном. У такий спосіб водій переміщується вперед, збільшуючи навантаження на передню частину мотоцикла, що забезпечує точніші відчуття, очікувані від гоночного мотоцикла, і водночас достатній комфорт під час їзди.



Шасі типу Deltabox

Компанія Yamaha вперше впровадила раму Deltabox у своїх мотоциклах для гран-прі у 80-х роках – новаторська технологія, яка сформувала майбутнє спортивних мотоциклів. Рама в стилі Deltabox залишається основою багатьох мотоциклів Yamaha донині, зокрема XSR900 GP.



Зручне основне сидіння в стилі 80-х, нові бічні чохла та знімний чохол для сидіння

Зручне сидіння водія було розроблено з урахуванням стилю гонщиків 80-х та 90-х років. Нові закриті бічні панелі під сидінням доповнюють гоночний дизайн із напівобтічником. Вони кріпляться за допомогою гоночних D-подібних кріплень для швидкого і легкого зняття. Чохол для сидіння розташований над пасажирською зоною, і його можна зняти для їзди на задньому сидінні.

Двигун	
Тип двигуна	4-тактний; рідинного охолодження; DOHC; 4-клапанний; 3-Cylinder
Робочий об'єм	890 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	78 x 62,1 мм
Ступінь стиснення	11,5 : 1
Система змазки	Мокрий картер
Тип зчеплення	Мокре; Багатодискове зчеплення
Система запалювання	ТСІ
Система запуску	Електрична
Трансмісія	Постійний зачіп; 6-ступенева коробка передач
Головна передача	Ланцюг
Система подачі палива	Electronic Fuel Injection
Максимальна потужність	87,5 кВт (119 к. с) за 10 000 об/хв
Максимальний крутний момент	93 Нм (9,5 кг-м) за 7000 об/хв
Витрати палива	5 л / 100 км
Викиди CO ₂	116 г/км

Шасі	
Рама	Ромбоподібна
Система передньої підвіски	Телескопічна вилка
Хід передньої підвіски	130 мм
Система задньої підвіски	(Link type suspension); Маятникова підвіска
Хід задньої підвіски	131 мм
Передні гальма	Гідравлічні подвійні дискові гальма, Ø 298 мм
Задні гальма	Гідравлічні дискові гальма, Ø 245 мм
Передня шина	120/70ZR17M/C (58W) (безкамерна шина)
Задня шина	180/55ZR17M/C (73W) (безкамерна шина)
Кут затвора	25°20'
Трейл	110 мм

Габарити	
Загальна довжина	2160 мм
Загальна ширина	810 мм
Загальна висота	1180 мм
Висота сидіння	835 мм
Колісна база	1500 мм
Мінімальний дорожній просвіт	145 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	200 кг
Ємність паливного бака	14 л
Об'єм масляного бака	3,5 л

Дисплей та підключення

Підключення до смартфона

MyRide Link



XSR900 GP

Завжди надягайте шолом, захисні окуляри та відповідний одяг. Yamaha заохочує вас їздити безпечно та поважати інших водіїв та навколишнє середовище. На ілюстраціях зображено професійних гонщиків у контрольованих умовах. Технічні характеристики та зовнішній вигляд виробів Yamaha, як показано тут, можуть змінюватися без попередження та залежно від вимог і умов. Для отримання додаткової інформації зверніться до свого дилера Yamaha.