



Пройти дистанцію

Ténéré 700 World Raid скорочує відстані й прокладає нові шляхи там, де їх раніше не було. Технічно та механічно вдосконалена, нова модель поєднує корисну електроніку з відточеною підвіскою, преміальними компонентами та підвищеним комфортом, роблячи можливими будь-які дистанції як на дорозі, так і поза нею.

Інноваційні та цілеспрямовані технології Yamaha додають практичності кожній подорожі, не позбавляючи її гострих відчуттів. Нові режими потужності та чутливе до нахилу керування зчепленням, ковзанням та гальмуванням додають гнучкості їзді по дорозі, а спеціальні налаштування для бездоріжжя забезпечують чудове відчуття та точний контроль також на ґрунті.



- Два алюмінієві паливні баки з великою місткістю
- Шестиосьовий IMU для ідеального контролю
- Контроль тяги з урахуванням нахилу, контроль ковзання, ABS / система контролю гальм
- Повністю регульовані преміальні 46-міліметрові вилки KYB
- Задня підвіска KYB високої специфікації
- Дросельна заслінка Yamaha з електронним керуванням (YCC-T) і режими потужності
- Круїз-контроль та обмежувач швидкості
- Покращений комфорт і захист гонщика на далекій відстані
- Новий регульований демпфер керма
- Оновлені корпус і передня фара
- 6,3-дюймовий повнокольоровий TFT-дисплей з темою Raid, можливостями підключення та навігації

Ténéré 700 World Raid запрошує вас вирушити у далекі пригоди з додатковим комфортом завдяки чудовому захисту від негоди, новій TFT-приладовій панелі та оновленому кузову для більш розслабленої їзди. Додайте до цього два великі паливні баки й двоциліндровий двигун CP2 з високим крутним моментом, і ви отримаєте все необхідне, щоб подорожувати так далеко, як забажаєте.

Пригоди не мають меж

Ténéré 700 World Raid робить кожну дорогу та стежку не лише доступною, але й справді захопливою для їзди. Ідеальне поєднання комфорту водія, готовності до далеких відстаней і корисних технологій у World Raid дасть вам можливість вільно досліджувати світ в усіх напрямках.

Хочете обрати менш протоптану дорогу? Оновлена підвіска й полегшена рама у World Raid забезпечують чудові відчуття й точний контроль на будь-якій дорозі, працюючи в унісон із шестиосьовим блоком IMU і електронними допоміжними засобами для керування потужністю, тягою, ковзанням і гальмуванням. Розкрийте весь потенціал своєї машини на бездоріжжі.

Ténéré 700 World Raid завжди створювався для найдовших подорожей. Найновіша модель ще більше розширює ваш запас ходу завдяки додатковому комфорту водія та преміальним оновленням, щоб ви могли отримати максимум від великих подвійних баків. Більше немає причин відмовлятися від дальніх відстаней!



Два паливні баки великої місткості

Новий паливний бак складається з двох з'єднаних збоку алюмінієвих баків, які важать на 1,5 кг менше за попередню модель, вміщують загалом 23 літри й забезпечують запас ходу близько 500 км. Наявність двох окремих баків зменшує вплив руху палива, покращуючи керуваність і стійкість. Низьке розташування паливного насоса в лівому баку також сприяє централізованому розподілу ваги. Примітка. Запас ходу й паливна економічність залежать від стилю їзди.



Шестиосьовий ІМУ для ідеального контролю

Ténéré 700 World Raid оснащено шестиосьовим інерційним вимірювальним блоком (ІМУ), який постійно контролює рухи мотоцикла й визначає, чи ви прискорюєтеся, сповільнюєтеся, нахиляєтеся, повертаєте або ковзаєте. За допомогою цих даних блок ІМУ може регулювати потужність двигуна, підтримувати зчеплення з дорогою і модулювати роботу системи ABS, щоб вам було легше контролювати мотоцикл. Ця функція дає вам змогу швидко набути впевненості та отримати максимальну віддачу від машини з контролем та комфортом.



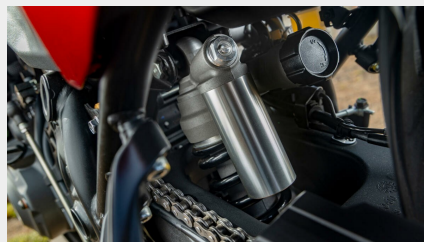
Контроль тяги з урахуванням нахилу, контроль ковзання, ABS / система контролю гальм

Система контролю тяги (TCS) та система контролю ковзання (SCS) мають по три режими – STREET, OFF ROAD та OFF – щоб ви могли обрати рівень підтримки і забезпечити оптимальне зчеплення та контроль ковзання як на дорозі, так і поза нею. Для ABS є спеціальна кнопка для вибору між режимами. Коли ABS увімкнено, можна активувати систему контролю гальм для забезпечення ABS у поворотах, тоді як режими REAR OFF та OFF, орієнтовані на бездоріжжя, дозволяють блокувати задні або обидва колеса для повного контролю над бездоріжжям.



Повністю регульовані преміальні 46-міліметрові вилки KYB

Нові повністю регульовані 46-міліметрові алюмінієві вилки KYB USD забезпечують оптимізовану жорсткість, а оновлені характеристики пружин та амортизаторів покращують поглинання ударів та контакт шин із землею, підвищуючи комфорт та впевненість водія.



Задня підвіска KYB високої специфікації

Повністю регульовану задню підвіску з'єднаного типу KYB Monocross із важелем і ходом колеса 220 мм модернізовано завдяки збільшеному ходу амортизатора (+5 мм до 106 мм), а також спеціально розробленим реле важеля й шатуну. Легкий алюмінієвий циліндр, камера оливи під тиском і компенсаційний бак забезпечують бездоганну роботу демпфера за будь-яких умов.



Дросельна заслінка Yamaha з електронним керуванням (YCC-T) і режими потужності

Найновіший Ténéré 700 World Raid має дросельну заслінку Yamaha з електронним керуванням (YCC-T) і два режими потужності. Режим «Sport» для динамічної подачі потужності на жвавих дорогах, а «Explorer» для плавнішої реакції дросельної заслінки під час поїздки по бездоріжжю або мокрій поверхні.

Двигун	
Тип двигуна	2-циліндровий; рідинного охолодження; DOHC; 4-клапанний; 4-тактний
Робочий об'єм	689 см ³
Діаметр циліндра x хід поршня	80,0 x 68,6 мм
Ступінь стиснення	11,5 : 1
Система змазки	Мокрий картер
Тип зчеплення	Мокре; Багатодискове зчеплення
Система запалювання	ТСІ
Система запуску	Електрична
Трансмісія	Постійний зачіп; 6-ступенева коробка передач
Головна передача	Ланцюг
Система подачі палива	Впорскування палива
Максимальна потужність	54,0 кВт (73,4 к. с.) за 9000 об/хв
Максимальний крутний момент	68,0 Н·м (6,9 кгс·м) за 6500 об/хв
Витрати палива	4,3 л / 100 км
Викиди CO ₂	100 г/км

Шасі	
Рама	Double cradle; Steel tube backbone
Система передньої підвіски	Перевернута телескопічна вилка, Ø 46 мм
Хід передньої підвіски	230 мм
Система задньої підвіски	link suspension; Маятникова підвіска
Хід задньої підвіски	220 мм
Передні гальма	Гідравлічні подвійні дискові гальма, Ø 282 мм
Задні гальма	Гідравлічні дискові гальма, Ø245 мм
Передня шина	90/90 - 21 M/C 54V
Задня шина	150/70 R 18 M/C 70V
Кут затвора	27°
Трейл	105 мм

Габарити	
Загальна довжина	2370 мм
Загальна ширина	935 мм
Загальна висота	1495 мм
Висота сидіння	890 мм
Колісна база	1595 мм
Мінімальний дорожній просвіт	240 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	220 кг
Ємність паливного бака	23 л
Об'єм масляного бака	3 л



Ténéré 700 World Raid

Дисплей та підключення

Підключення до смартфона

MyRide



Ténéré 700 World Raid

Завжди надягайте шолом, захисні окуляри та відповідний одяг. Yamaha заохочує вас їздити безпечно та поважати інших водіїв та навколишнє середовище. На ілюстраціях зображено професійних гонщиків у контрольованих умовах. Технічні характеристики та зовнішній вигляд виробів Yamaha, які показано тут, можуть змінюватися без попередження та залежно від вимог та умов. Для отримання додаткової інформації зверніться до свого дилера Yamaha.

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Specifications and appearance of Yamaha products shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.