



# Wolverine® RMAX™4 1000 Compact LE



## Переосмисліть усе.

Міцний пофарбований кузов Wolverine® RMAX™4 1000 Compact LE вирізняється графікою лімітованої серії, стильно доповненою пофарбованим салоном та сидіннями крою та шиття, підібраними в колір. а також унікальною функцією D-Mode із режимами двигуна Sport, Trail і Crawl та кермом із регулюванням нахилу в межах 17 градусів.

Для підвищення комфорту й керованості всюдихід оснащено 29-дюймовими шинами Canpage і регульованими з кабіни амортизаторами FOX® 2.0 iQS. Механізм перемикання передач і важіль ручного гальма свідчать про конструкторську майстерність, помітну в усіх елементах. Лебідка WARN® VRX 45 на оновленому передньому бампері, підсвітка відділу для ніг і консолі, центральне дзеркало та стильні підсвічені елементи керування в кабіні доповнюють картину.



- Найпотужніша у своєму класі машина з двигуном 999 куб. см
- Найнадійніша коробка передач на ринку всюдиходів
- 3 режими привода на вибір
- Вражаючі можливості й зовнішній вигляд
- Електронна підвіска з функцією регулювання із салону
- 4 зручних ковшоподібних сидіння з високими спинками
- Дизайн нового покоління і агресивне оформлення
- Оновлений бампер і лебідка WARN® VRX 45
- Освітлення простору для ніг/консолі, підсвічені органи керування
- Більш точне керування завдяки регульованому EPS
- Внутрішнє і зовнішнє фарбування та графічні елементи LE



# Wolverine® RMAX™ 4 1000 Compact LE

Після широкомасштабних випробувань і тестування в усіх можливих умовах було досягнуто нового рівня потужності, який відчувається на будь-якій поверхні. Усюдихід Wolverine® RMAX™ 4 1000 забезпечує незрівняний особистий зв'язок між водієм і машиною. Насолоджуйтеся комфортною їздою з друзями й родиною як ніколи раніше.

## Переосмисліть усе.

Насолоджуйтеся пригодами разом із друзями і близькими в комфортній, найкращій у своєму класі автомобільній кабіні, що вміщає 4 сидіння. Неперевершена потужність паралельного двоциліндрового двигуна Yamaha об'ємом 999 куб. см поєднується з унікальною функцією D-Mode Wolverine® RMAX з режимами двигуна Sport, Trail та Crawl, а регульовані в салоні амортизатори FOX® 2.0 iQS підвищують комфорт водія для стильних подорожей бездоріжжям. #ЖАГАДОСВОБОДИ

Wolverine® RMAX™ 4 1000 Compact LE пропонує безпрецедентний стиль і комфорт, а також розширює ваш кругозір, даючи вам змогу взяти друзів та родину на захопливий день пригод на будь-якій місцевості. Отримати нові враження буде ще легше завдяки приголомшливим особливостям і високотехнологічним системам керування на борту.

Сімейство Wolverine® RMAX™ 1000 створено з дотриманням нашої філософії розвитку Jin-Ki Kanno (у перекладі з японської – «задоволення бути одним цілим із машиною»), у результаті чого ви отримуєте позашляховик із широкими можливостями, у якому водій і пасажери відчувають впевненість у тому, що зможуть подолати найскладніші ландшафти.



# Wolverine® RMAX™4 1000 Compact LE



## Потужний 2-циліндровий двигун об'ємом 999 куб. см

Приголомшлива потужність 8-клапанного двигуна зі здвоєними паралельними циліндрами і двома верхніми розподільними валами (DOHC) об'ємом 999 куб. см забезпечує кращу у своєму класі надзвичайно плавну роботу у всьому діапазоні потужності з максимальною частотою обертів 8500 об/хв. Стихія цієї машини – агресивна та енергійна їзда. Відмітна риса кожного двигуна Yamaha – легендарні довговічність і надійність, властиві нашим виробам. Це означає, що ви можете бути абсолютно спокійні.



## Три режими водіння, одна надзвичайно різнобічна машина

Дросельна заслінка Yamaha з електронним керуванням (Yamaha Chip Controlled Throttle, YCC-T) працює разом із системами трансмісії Ultramatic® і On-Command, щоб забезпечувати бездоганний відбір потужності в будь-якій ситуації. Для керування цією взаємодією використовується 3-позиційний селектор D-Mode (Drive Mode). Вибирайте режим Sports для широких місць і енергійного водіння, режим Trail – для веселої їзди або режим Crawl – для виконання технічних завдань на низькій швидкості, як-от рок-кроулінгу.



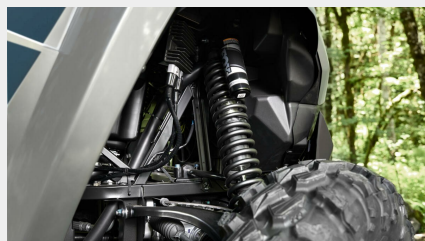
## Система On Command - режим Turf

Окрім режимів 2WD/4WD/блокування диференціала, система On Command також має режим Turf. Режим Turf розблоковує задній диференціал, забезпечуючи менший радіус повороту та зменшуючи пошкодження дерну. Траво, дихай спокійно, ти в безпеці!



## Шини, спроектовані для найжорсткіших поверхонь

Масивні 14-дюймові алюмінієві колеса оснащено 29-дюймовими шинами Саnpage. У всіх шин однаковий розмір, тож ви маєте возити із собою лише одне запасне колесо. Ці особливі радіальні шини розроблено саме для RMAX, щоб забезпечувати точне кермове керування та комфортне відчуття від боковин, що поєднується з їхньою довговічністю. Рисунок протектора гарантує чудове зчеплення з дорогою, хоч би яка була поверхня.



## Високотехнологічна підвіска, що забезпечує максимальний комфорт

Міцну підвіску спроектовано, щоб отримати одразу дві переваги, що дають змогу досягти чудової керованості: максимальну рухливість на низьких швидкостях, яка викликає відчуття збалансованості під час їзди бездоріжжям, і максимальний захист від торкання днищем із демпфуванням на вищій швидкості за агресивного маневрування. Широкі А-подібні важелі, спарені з легко регульованими з кабінні амортизаторами FOX® iQS: ідеальне поєднання передньою на задньою підвісок.



## Містка кабіна для чотирьох осіб

Високоякісний дизайн салону Wolverine® RMAX™4 1000 Compact LE, натхненний автомобільним дизайном, пропонує комфортні та безпечні сидіння для чотирьох дорослих людей повного розміру завдяки зручним поручням та шестипозиційним паскам безпеки для кожного сидіння. Заднє сидіння встановлено вище, тому забезпечує чудовий огляд, щоб пасажери могли отримувати задоволення від поїздки і милуватися краєвидами навкруги.



# Wolverine® RMAX™ 4 1000 Compact LE

Двигун	
Тип двигуна	Liquid-cooled; 4-stroke; DOHC; Parallel Twin
Робочий об'єм	999 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	93,0 мм x 73,5 мм
Ступінь стиснення	11.2 : 1
Система запалювання	TCI
Система змазки	Dry sump
Система запуску	Electric
Трансмісія	Автоматична безступенева коробка передач Yamaha Ultramatic® з клиноподібним ременем з гальмуванням двигуном на всі колеса (L/H/N/R/P)
Система приводу	Режим On-Command® Turf, 2WD, 4WD, 4WD з блокуванням диференціала
Головна передача	Shaft
Паливна система	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies
Шасі	
Система передньої підвіски	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 361 mm of wheel travel /FOX QS3 piggy back
Система задньої підвіски	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 337 mm of wheel travel /FOX 2.0 iQS
Передні гальма	Dual ventilated hydraulic disc
Задні гальма	Dual ventilated hydraulic disc; Shaft mounted parking brake
Передні шини	AT29 x 9-14 GBC® Dirt Commander®
Задні шини	AT29 x 11.00R-14 Maxxis® Carnage™
Межі навантаження	
Вантажна платформа	272 кг



# Wolverine® RMAX™4 1000 Compact LE

Габарити	
Загальна довжина	3255 мм
Загальна ширина	1677 мм
Загальна висота	2110 мм
Висота сидіння	872 мм
Колісна база	2290 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	340 кг
Мінімальний радіус повороту	930 м
Ємність паливного бака	35 літрів
Об'єм масляного бака	5.5 літрів
Мінімальний дорожній просвіт	6 м

Додаткові характеристики	
Система рульового управління	Rack and Pinion Steering Assembly with selectable Electric Power Steering
Towing capacity	907 кг
Лебідка, змонтована спереду	VRX4500



# Wolverine® RMAX™4 1000 Compact LE

До керування квадроциклами з двигунами об'ємом до 50 куб. см допускаються лише діти віком від 6 років під обов'язковим наглядом дорослих. До керування квадроциклами з двигунами об'ємом понад 90 куб. см допускаються лише особи віком від 16 років. До керування мотовсюдиходами Side-by-Side допускаються лише діти віком від 16 років. Квадроцикли та позашляховики Side-by-Side розраховані на експлуатацію відповідно до конструктивних обмежень. Безпечні значення ваги, що буксируються, разом із максимальною вантажопідйомністю, зазначені в посібнику користувача, якщо такі є. Щоб забезпечити довговічність, надійність, а головне – безпеку водія та пасажирів (лише для моделей Side-by-Side), у жодному разі не перевищуйте рекомендовані вантажні характеристики. Їзда на квадроциклах може становити небезпеку. Квадроцикли та позашляховики Side-by-Side призначені для руху поверхнями без твердого покриття. Рух по твердому покриттю може значно погіршити керуваність і призвести до втрати керування. Завжди вдягайте шолом, захисний одяг і окуляри. Заборонено перевозити на квадроциклах пасажирів. Завжди користуйтеся паском безпеки під час їзди на позашляховику Side-by-Side. Заборонено займатися каскадерською їздою. Не сідайте за кермо після вживання алкоголю або наркотиків. Не перевищуйте швидкість. Будьте особливо обережні на пересіченій місцевості. Дотримуйтеся культури водіння: їзьте відповідально, не завдавайте шкоди навколишньому середовищу й дотримуйтеся місцевого законодавства. Компанія Yamaha рекомендує водіям квадроциклів і позашляховиків Side-by-Side пройти відповідні навчальні курси. Відомості про безпеку та навчальні курси можна отримати у свого дилера або національного дистриб'ютора Yamaha. Технічні характеристики й зовнішній вигляд продукції Yamaha можуть змінюватися без попередження. Відомості в цьому документі наведені для прикладу і не є контрактними зобов'язаннями щодо продуктів. Деякі моделі показані з додатковими аксесуарами. Водії, зображені на фото, є професіоналами: не намагайтеся їх наслідувати. На всюдиходи та позашляховики Side-by-Side поширюється 2-річна обмежена гарантія виробника. Зверніть увагу, що ця гарантія не поширюється на спортивні моделі, що використовуються у змаганнях або перегонах. Щоб отримати детальнішу інформацію, зверніться до свого дилера.

До керування квадроциклами з двигунами об'ємом до 50 куб. см допускаються лише діти віком від 6 років під обов'язковим наглядом дорослих. До керування квадроциклами з двигунами об'ємом від 70 до 90 куб. см допускаються лише діти віком від 12 років під обов'язковим наглядом дорослих. До керування квадроциклами з двигунами об'ємом понад 90 куб. см допускаються лише діти віком від 16 років. До керування мотовсюдиходами Side-by-Side допускаються лише діти віком від 16 років. Квадроцикли та позашляховики Side-by-Side розраховані на експлуатацію відповідно до конструктивних обмежень. Безпечна вага причепа і загальна вантажопідйомність (якщо застосовуються) вказані в посібнику користувача. Для довговічної й надійної експлуатації, а також для безпеки водія та пасажирів (тільки для мотовсюдиходів Side-by-Side) за жодних умов не перевищуйте рекомендовані навантаження. Їзда на квадроциклах може становити небезпеку. Для вашої безпеки уникайте вимощених поверхонь. Квадроцикли та позашляховики Side-by-Side призначені для руху поверхнями без твердого покриття. Рух по твердому покриттю може значно погіршити керуваність і призвести до втрати керування. Завжди вдягайте шолом, захисний одяг і окуляри. Заборонено перевозити на квадроциклах пасажирів. Завжди користуйтеся ременем безпеки під час їзди на позашляховику Side-by-Side. Заборонено займатися каскадерською їздою. Не сідайте за кермо після вживання алкоголю або наркотиків. Не перевищуйте швидкість. Будьте особливо обережні на пересіченій місцевості. Дотримуйтеся культури водіння: їзьте відповідально, не завдавайте шкоди навколишньому середовищу й дотримуйтеся місцевого законодавства. Компанія Yamaha рекомендує водіям квадроциклів і позашляховиків Side-by-Side пройти відповідні навчальні курси. Відомості про безпеку та навчальні курси можна отримати у свого дилера або

національного дистриб'ютора Yamaha. Технічні характеристики й зовнішній вигляд продукції Yamaha можуть змінюватися без попередження. Відомості в цьому документі наведені для прикладу і не є контрактними зобов'язаннями щодо продуктів. Деякі моделі показані з додатковими аксесуарами. В цій брошурі зображені професійні водії. Не намагайтеся наслідувати їх. На всюдиходи та позашляховики Side-by-Side поширюється 12-місячна обмежена гарантія виробника. Щоб отримати детальнішу інформацію, зверніться до свого дилера.