



ЛЕГШИЙ, ТОЧНІШИЙ, СУЧАСНІШИЙ

Щойно ви сядете на YZ250F останнього покоління, ви одразу відчуєте різницю. Завдяки низькому центру ваги, легка двостороння алюмінієва рама та підвіска KYB забезпечують підвищений рівень маневреності для швидшого проходження поворотів та швидкої зміни напрямку руху. Значно пласкіше сидіння з цільною верхньою частиною і вузкі кожухи радіатора, своєю чергою, покращують ергономіку та керованість.

YZ250F, вже перевірений переможець Гран-Прі з мотокросу, отримав сучасну підвісну систему з відповідними налаштуваннями амортизаторів спереду й ззаду. Це покращує зчеплення на виході з повороту та виводить легендарну маневровість YZ250F на новий рівень.



- Двосторонній алюмінієвий каркас
- Оптимізована ергономіка для водія
- Чуйна потужність на високих обертах
- Ефективне управління потоком повітря
- Оновлені підвіски
- Вихлоп, що відповідає стандартам FIM щодо шуму
- Ланцюг розподільного валу з низьким коефіцієнтом тертя
- Легкі компоненти
- Покращена програма Power Tuner
- Удосконалені системи контролю тяги та контролю запуску

Компанія Yamaha стала першопрохідником в області бездротового налаштування двигуна. Нову модель YZ250F оснащено вдосконаленою системою Power Tuner із функцією «Швидке налаштування», яка спрощує вибір оптимальної схеми роботи двигуна та допомагає досягти максимальної продуктивності на різних трасах. А таймер кола у програмі Power Tuner покаже, які налаштування допомагають проходити маршрут швидше.

ЛЕГШИЙ, ТОЧНІШИЙ, СУЧАСНІШИЙ

Мотоцикл YZ250F – це найкращий вибір для гонщиків, що шукають оптимальне поєднання контрольованої потужності, високої маневреності й довговічності від Yamaha. Завдяки шасі, створеному для учасників Гран-прі, надкомпактному кузову і модернізованому двигуну модель YZ250F останнього покоління додає вашому улюбленому мотоциклу легкості, виразності та досконалості!

Шасі взято безпосередньо від видатного YZ450F, який виграв численні гонки MXGP та Supercross у свій перший сезон. З оновленою геометрією, важелем задньої підвіски й заводськими налаштуваннями спереду й ззаду ви отримуєте покращене зчеплення при виході з повороту та новий рівень маневреності YZ250F на трасі.

Компактний кузов оснащено надтонкими кожухами, а також набагато більш плоским сидінням, яке дає змогу швидко переміщати вагу завдяки цільній конструкції. Також є високоефективна система управління повітрям та блок керування двигуном, що забезпечують плавну та керовану реакцію на низьких та високих обертах, а остання версія програми Power Tuner має інтуїтивно зрозумілу функцію «Швидке налаштування».



Двосторонній алюмінієвий каркас

Найновіше покоління YZ250F використовує таку ж конструкцію рами, як і переможець гонок MXGP YZ450F. Покращена керованість цієї легкої двосторонньої алюмінієвої рами дає вам змогу швидше та плавніше проходити повороти. Нижчий центр ваги та зменшена вага роблять YZ250F ще більш маневреним, ніж будь-коли, а баланс жорсткості та специфічних для YZ250F кріплень двигуна забезпечує чудові відчуття та зворотний зв'язок.



Оптимізована ергономіка для водія

Ергономічна посадка з підвищеною мобільністю й керованістю доступна для водіїв різного розміру й статури. А бічні панелі надають більш жорсткого та легшого вигляду, тоді як переднє крило покращує потік повітря до радіаторів для рівномірного охолодження.



Чуйна потужність на високих обертах

Двигун YZ250F справедливо вважається одним із найбільш конкурентоспроможних і чутливих 250-кубових 4-тактних агрегатів у низькому й середньому діапазонах обертів. Сучасна система керування повітряним потоком у задніх повітроводах та ЕБК підвищують продуктивність двигуна на високих обертах і надають цьому переможцю гран-прі з мотокросу переваги над конкурентами.



Ефективне управління потоком повітря

Продуктивність двигуна на високих обертах підтверджено схвальними відгуками преси та власників. Ширину кузова зведено до мінімуму завдяки ефективній системі керування повітряним потоком, що спрямовує свіже повітря із задньої частини кузова через простір між паливним баком, рамою, сидінням і бічними панелями. Після потрапляння до полегшеного повітрязабірника повітря попередньо очищається вихровим рухом, який відкидає частки вбік. Це зменшує засмічення повітроочисника та полегшує регулярне обслуговування.



Оновлені підвіски

Передні вилки KYB YZ250F широко вважаються одними з найкращих у своєму класі, а мотоцикл останнього покоління має оновлені налаштування вилки, а також ручне регулювання демпфування стиснення. Налаштування задньої маятникової підвіски Monocross і амортизатора KYB із сучасним важелем для покращеного зчеплення на виході з поворотів було оптимізовано, а корисні дані про налаштування підвіски для швидкого й точного ручного регулювання тепер доступні в програмі Power Tuner.



Модифікована вихлопна система відповідно до правил FIM

Вихлопну систему YZ250F було модифіковано відповідно до найновіших норм шуму FIM, зберігаючи при цьому відомі керовані характеристики потужності та плавність ходу мотоцикла.

| Двигун | |
|---|--|
| Тип двигуна | 4-stroke; Liquid-cooled; DOHC; 4-valves; Single cylinder |
| Робочий об'єм | 250 куб. см |
| Діаметр циліндра x хід поршня | 77,0 x 53,6 мм |
| Ступінь стиснення | 13,8:1 |
| Система змазки | Wet sump |
| Тип зчеплення | Wet; Multiple Disc |
| Система запалювання | TCI |
| Система запуску | Electric |
| Трансмісія | Constant Mesh; 5-speed |
| Головна передача | Chain |
| Система подачі палива | Fuel Injection |
| Шасі | |
| Рама | Semi double cradle |
| Система передньої підвіски | Телескопічна вилка |
| Хід передньої підвіски | 310 мм |
| Система задньої підвіски | link suspension; Swingarm |
| Хід задньої підвіски | 295 мм |
| Передні гальма | Гідравлічні гальма з одним диском діаметром 270 мм |
| Задні гальма | Гідравлічні гальма з одним диском діаметром 240 мм |
| Передня шина | Тип трубки 80/100-21 51M |
| Задня шина | Тип трубки 110/90-19 62M |
| Кут затвора | 27°25' |
| Трейл | 123 мм |
| Габарити | |
| Загальна довжина | 2185 мм |
| Загальна ширина | 825 мм |
| Загальна висота | 1280 мм |
| Висота сидіння | 970 мм |
| Колісна база | 1480 мм |
| Мінімальний дорожній просвіт | 350 мм |
| Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом) | 105 кг |
| Ємність паливного бака | 6,2 л |
| Об'єм масляного бака | 0,95 л |

Завжди надягайте шолом, захисні окуляри та відповідний одяг. Yamaha заохочує вас їздити безпечно та поважати інших водіїв та навколишнє середовище. На ілюстраціях зображено професійних гонщиків у контрольованих умовах. Технічні характеристики й зовнішній вигляд виробів Yamaha, як показано тут, можуть змінюватися без попередження та залежно від вимог і умов. Для отримання додаткової інформації зверніться до свого дилера Yamaha.