



Технологія, що походить від R1

Гонки є основою ДНК Yamaha, і новий R7 продовжує цей дух, поєднуючи перевірену потужність CP2 з електронікою, запозиченою від R1, та вдосконаленою керованістю, щоб створити спритний, захопливий суперспорт, створений для того, щоб вселяти впевненість та запалювати кожну поїздку.

Удосконалена електроніка, розроблена на базі R1, виводить R7 на новий рівень. Новий 6-осьовий IMU працює з YCC-T та налаштовуваними режимами їзди YRC для забезпечення точного керування та впевненості, а системи контролю тяги, ковзання та підйому точно налаштовані для дороги чи треку — все це відображається на 5-дюймовому кольоровому TFT-екрані.

Дизайн серії R наступного покоління та вдосконалена аеродинаміка надають новому R7 чіткішого та динамічнішого вигляду. Перероблена рама, повністю регульована підвіска та легкі ковани колеса SpinForged з шинами Bridgestone S23 забезпечують маневрену керованість та впевнений контроль на кожному повороті.



- Спортивний двигун CP2 з високим крутним моментом 689 куб.см
- 6-осьовий інерційний вимірювальний блок, розроблений на основі R1
- Yamaha Ride Control із налаштовуваними налаштуваннями
- Чутливі до нахилу допоміжні засоби для водія, зокрема система регулювання тяги, система плавного регулювання та система керування гальмами
- Більш жорстке та маневрене шасі
- Удосконалена, більш комфортна посадка під час їзди
- Режими потужності, система керування стартом і система регулювання підйому переднього колеса
- Система швидкого перемикання передач третього покоління (QSS)
- 5-дюймовий TFT-дисплей з усіма можливостями підключення
- Y-TRAC Rev – Відчуй себе гонщиком
- Удосконалена аеродинаміка

R7. Еволюція R/World.

Народжений на основі революційної спадщини серії R від Yamaha, R7 переосмислив клас Supersport для нового покоління. Ця модель, перевірена на дорозі й треку, знову еволюціонує завдяки електроніці в дусі моделі R1, покращеній керованості, різьбленими ювілейними кольором і балансу нового рівня, щоб дарувати вам безкомпромісні й доступні робочі характеристики.

Новий R7 поєднує відомий двигун Yamaha CP2 об'ємом 689 куб.см із передовою технологією, запозиченою від R1, включаючи 6-осьовий IMU, дросельну заслінку YCC-T та режими їзди YRC. У поєднанні з удосконаленим шасі та спритним керуванням, він забезпечує ідеально збалансований досвід їзди в класі Supersport, яким можуть насолоджуватися більше гонщиків, ніж будь-коли раніше.

Зберігаючи безпомилкову ДНК серії R від Yamaha, новий R7 еволюціонує завдяки дизайну наступного покоління, вдосконаленій підвісці та легким кованим колесам SpinForged для спритного та точного керування. Машина в класі суперспорт, натхнена гоночним стилем і розроблена для використання в реальному світі.



Спортивний двигун CP2 з високим крутним моментом 689 куб.см

Двигун R7 об'ємом 689 куб.см, що видає 73,4 к.с. при 8750 об/хв, забезпечує потужне прискорення та плавний, лінійний крутний момент. Його колінчастий вал із кутом повороту 270° забезпечує чутливість із характерним ритмом двигуна CP2, а дросельна заслінка Yamaha з електронним керуванням (Yamaha Chip Controlled Throttle, YCC-T) забезпечує точне передавання потужності для впевненого контролю з кожним поворотом зап'ястя, як на дорозі, так і на треку.



6-осьовий інерційний вимірювальний блок, розроблений на основі R1

Вперше R7 оснащений 6-осьовим IMU від Yamaha, розробленим на основі R1. Технологія гоночного рівня, яка привносить справжній інтелект суперспорту в середню вагову категорію. Постійно вимірюючи рухи та кути нахилу, він забезпечує роботу передових електронних систем допомоги водієві R7, забезпечуючи точність, впевненість та контроль на кожному повороті.



Yamaha Ride Control із налаштованими параметрами

Система Yamaha Ride Control (YRC) дозволяє водіям налаштувати характер R7 відповідно до настрою чи моменту. Три заводські режими – Sport, Street та Rain – доповнюються двома повністю налаштовуваними параметрами через додаток MyRide, що дозволяє гонщикам точно налаштувати подачу потужності та електронну підтримку.



Чутливі до нахилу допоміжні засоби для водія, зокрема системи регулювання тяги, ковзання та гальм

Органічно працюючи із 6-осьовим інерційним вимірювальним модулем R7, розробленим на основі R1, чутливі до нахилу системи регулювання тяги, ковзання та гальм постійно контролюють рух і зчеплення з покриттям. Кожна система втручається непомітно та передбачувано, підвищуючи стійкість та дозволяючи гонщикам розширювати свої межі з повною впевненістю на дорозі чи треку.



Більш жорстке та маневрене шасі

Майже кожен елемент рами нового R7 був удосконалений, від компонування труб і товщини стінок до точок посилення для підвищення жорсткості при збереженні тієї ж ваги. Його 41-міліметрові повністю регульовані перевернуті вилки тепер оснащені легкими алюмінієвими поршневыми штоками, що зменшує вагу, забезпечуючи чіткішу реакцію та точніше, спритніше керування.



Удосконалена, більш комфортна посадка під час їзди

Оновлена ергономіка робить новий R7 легшим у повсякденному житті. Переміщені рукоятки керма й змінена форма паливного бака надають більше простору для руху, а нижча висота сидіння (830 мм) і підніжки в стилі R1 допомагають почуватися стійко, але розслаблено незалежно від того, чи ви їдете на роботу, проходите повороти або повертаєтеся додому після довгої поїздки.

Двигун	
Тип двигуна	2-циліндровий; рідинного охолодження; DOHC; 4-клапанний; 4-тактний
Робочий об'єм	689 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	80,0 мм x 68,6 мм
Ступінь стиснення	11,5 : 1
Система змазки	Мокрий картер
Тип зчеплення	Мокре; Багатодискове зчеплення
Система запалювання	ТСІ
Система запуску	Електрична
Трансмісія	Постійний зачіп; 6-ступенева коробка передач
Головна передача	Ланцюг
Система подачі палива	Впорскування палива
Максимальна потужність	54,0 кВт (73,4 к. с.) за 8750 об/хв
Максимальний крутний момент	68,0 Н·м (6,9 кг·м) за 6500 об/хв
Версія з обмеженою потужністю	35,0 кВт (47,6 к. с.) за 4500 об/хв
Витрати палива	4.1 л/100 км
Викиди CO ₂	97 г/км

Шасі	
Рама	Ромбоподібна
Система передньої підвіски	Телескопічна вилка, Ø41 мм
Хід передньої підвіски	120 мм
Система задньої підвіски	(Link type suspension); Маятникова підвіска
Хід задньої підвіски	121 мм
Передні гальма	Гідравлічні подвійні дискові гальма, Ø298 мм
Задні гальма	Гідравлічні однодискові гальма, Ø245 мм
Передня шина	120/70ZR17M/C (58W) (безкамерна шина)
Задня шина	180/55ZR17M/C (73W) Безкамерна шина
Кут затвора	24°
Трейл	91 мм

Габарити	
Загальна довжина	2070 мм
Загальна ширина	725 мм
Загальна висота	1160 мм
Висота сидіння	830 мм
Колісна база	1395 мм
Мінімальний дорожній просвіт	135 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	189 кг
Ємність паливного бака	14,0 л
Об'єм масляного бака	3,0 л

Завжди надягайте шолом, захисні окуляри та відповідний одяг. Yamaha заохочує вас їздити безпечно та поважати інших водіїв та навколишнє середовище. На ілюстраціях зображено професійних гонщиків у контрольованих умовах. Технічні характеристики та зовнішній вигляд виробів Yamaha, які показано тут, можуть змінюватися без попередження та залежно від вимог та умов. Для отримання додаткової інформації зверніться до свого дилера Yamaha.