



## Технологія, заснована на MotoGP

Перегони – це частина ДНК Yamaha. Ми беремо участь у мотоциклетних гонках із моменту заснування компанії в 1955 р. Представлення будь-якої моделі Yamaha Supersport викликає резонанс, і R9 не виняток. Модель R9, оснащена революційним двигуном CP3 об'ємом 890 куб. см, представляє нове покоління Supersport, пропонуючи достатню результативність на трасі й практичну спортивну поведінку на дорозі.

Агресивний стиль і аеродинаміка роблять R9 найбільш аеродинамічно ефективним Yamaha на сьогоднішній день, тоді як крила в стилі MotoGP зменшують підйом передньої частини та покращують контакт з дорогою, працюючи в поєднанні з новими компонентами підвіски KYB, налаштованими спеціально для R9 і розробленими разом із R1 RACE.



- 890-кубовий чотиритактний 3-циліндровий двигун CP3 з рідинним охолодженням
- Найлегша алюмінієва рама Deltabox на моделі Yamaha Supersport
- Агресивний аеродинамічний корпус із притискними крильцями
- Передній головний циліндр Brembo й супорти Stylema в поєднанні з гальмівними дисками 320 мм
- Повністю регульована підвіска KYB нового покоління
- Yamaha Ride Control із настроюваними параметрами
- Чутливі до нахилу допоміжні засоби для водія, зокрема система регулювання тяги, система плавного регулювання та система керування гальмами
- Режими потужності, система керування стартом і система регулювання підйому переднього колеса
- Система керування гальмуванням двигуном і регулятор ковзання заднього

Потужність гальмування наступного рівня досягається завдяки використанню супортів і головного гальмівного циліндра Brembo Stylema, а система електроніки, створена на основі моделі R1, під керуванням шестиосьового блоку IMU забезпечує для мотоцикліста максимальний контроль. Досвід їзди також можна налаштувати за допомогою Yamaha Ride Control (YRC), даючи водіям змогу вибирати характеристики потужності двигуна та рівень електронної підтримки відповідно до своїх уподобань та умов їзди.

## Нове покоління лінійки Supersport

Випуск будь-якої нової моделі R завжди був переломним моментом для Yamaha, і R9 нічим не відрізняється. Хоча все це наступне покоління Supersport знаменує собою початок нової глави, історія залишається незмінною з ідентичністю R9, яка народилася з гоночної ДНК Yamaha. Від технологій, розроблених для перегонів, до дизайну MotoGP, R9 є продуктом перегонів Yamaha найвищого рівня.

R9 використовує цю перевірену технологію, отриману в перегонах, і поєднує її із визаною критиками трициліндровою платформою двигуна, яка здійснила революцію в бренді Yamaha за останнє десятиліття. Поєднання цієї знаменитої силової установки з високим крутним моментом і відомою гоночно-точної керованості Yamaha створює ідеально збалансовану модель Supersport, гідну свого статусу флагмана серії R.

Зберігаючи багато взятих від MotoGP особливостей дизайну, які стали синонімом моделей Yamaha Supersport, R9 представляє прогрес, очікуваний від нового покоління, тоді як підвіска рівня R1 і передні гальма Brembo забезпечують точність, керованість і маневреність, якими відома лінійка Yamaha Supersport.



### **890-кубовий чотиритактний 3-циліндровий двигун CP3 з рідинним охолодженням**

R9 оснащено відзначеним нагородами трициліндровим двигуном Yamaha CP3 DOHC об'ємом 890 куб. см із рідинним охолодженням, з чотирма клапанами на циліндр і системою впорскування пального. Діаметр циліндра й хід поршня 78 мм x 62 мм та коефіцієнт стиснення 11,5: Ступінь стиснення забезпечує як чудовий крутний момент, так і достатню потужність, що в поєднанні з новим керуванням, що пропонується чіп-контрольованою дросельною заслінкою Yamaha (YCCT), пропонує оптимальну продуктивність як на трасі, так і на дорозі. Передавальне число головної передачі, установлення кута випередження запалювання та карту витрат пального оптимізовано для робочих характеристик класу суперспорт.



### **Найлегша алюмінієва рама Deltabox на моделі Yamaha Supersport**

Розроблена спеціально для R9, гравітаційна алюмінієва рама у стилі Deltabox має свою жорсткість, налаштовану для спортивних характеристик як при низьких, так і при високих навантаженнях. Окрема маса рами 9,7 кг робить її найлегшою рамою, яка коли-небудь використовувалася для моделі Yamaha Supersport. Це легке шасі означає, що загальна вага R9 становить лише 195 кг, що забезпечує оптимальне співвідношення потужності та ваги.



### **Агресивний аеродинамічний корпус із притискними крильцями**

R9 – один із найефективніших мотоциклів Yamaha з точки зору аеродинаміки на сьогоднішній день. Це досягається завдяки дизайну переднього обтічника, розробленого на основі результатів численних випробувань в аеродинамічній трубі. Притискні крильця під фарами зменшують підйом передньої частини й покращують контакт із дорогою. Одні лише крила зменшують підйомну силу переднього колеса на 6-7% по прямій, а в поєднанні з переднім спойлером під M-подібним повітрязабірником цей ефект збільшується приблизно до 10% під час поворотів.



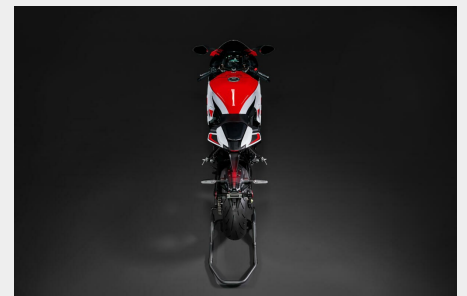
### **Передній головний циліндр Brembo й супорти Stylema в поєднанні з гальмівними дисками 320 мм**

R9 оснащений гоночними моноблочними супортами Brembo Stylema, які легкі, жорсткі та розроблені для кращого контролю та стабільності під час гальмування. Сітчасті гальмівні шланги з нержавіючої сталі та великі передні



### **Повністю регульована підвіска KYB нового покоління**

Нові 43-міліметрові перевернуті передні вилки KYB були повністю перероблені і тепер оснащені індивідуальними регуляторами для амортизації відскоку та стиснення на лівій і правій трубах вилки. Кожну з них можна регулювати окремо. Праву трубу призначено для



### **Yamaha Ride Control із налаштованими налаштуваннями**

Три вбудовані режими їзди «Спорт», «Вулиця» та «Дощ» із заводськими налаштуваннями різного рівня відповідно до різних умов доповнено двома налаштованими режимами й чотирма режимами для траси.

диски діаметром 320 мм забезпечують чудову стабільність і контрольоване



низького  
гальмівний  
принципом, який  
вплив на

амортизації відскоку, а ліву – для амортизації стиснення, як на високій, так і низькій швидкості. Задній амортизатор регулюється за попереднім натягом, амортизацією відскоку, амортизацією стиснення та дорожнім просвітом. Нова компоновка сприяє

# R9

ходу гальмівного важеля, тому тиск

## Двигун

Тип двигуна	4-тактний; рідинного охолодження; DOHC; 4-клапанний; 3-Cylinder
Робочий об'єм	890 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	78,0 мм x 62,1 мм
Ступінь стиснення	11,5 : 1
Система змазки	Мокрий картер
Тип зчеплення	Мокре; Багатодискове зчеплення
Система запалювання	ТСІ
Система запуску	Електрична
Трансмісія	Постійний зачіп; 6-ступенева коробка передач
Головна передача	Ланцюг
Система подачі палива	Впорскування палива
Максимальна потужність	87,5 кВт (119,0 к.с.) при 10 000 об/хв
Максимальний крутний момент	93,0 Н·м (9,5 кгс·м)/7000 об/хв
Версія з обмеженою потужністю	35,0kW (47,6PS) @ 6.000rpm
Викиди CO2	116 г/км

## Шасі

Рама	Ромбоподібна
Система передньої підвіски	телескопічна вилка, Ø 43 мм
Хід передньої підвіски	120 мм
Система задньої підвіски	link suspension; Маятникова підвіска
Хід задньої підвіски	118 мм
Передні гальма	Гідравлічне подвійне дискове гальмо, Ø 320 мм
Задні гальма	Гідравлічне одноступеневе дискове гальмо, Ø 220 мм
Передня шина	Безкамерна шина 120/70ZR17M/C (58W)
Задня шина	Безкамерна шина 180/55ZR17M/C (73W)
Кут затвора	22°35'
Трейл	94 мм

## Габарити

Загальна довжина	2070 мм
Загальна ширина	705 мм
Загальна висота	1180 мм
Висота сидіння	830 мм
Колісна база	1420 мм
Мінімальний дорожній просвіт	140 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	195 кг
Ємність паливного бака	14 л
Об'єм масляного бака	3,50 л

Завжди надягайте шолом, захисні окуляри та відповідний одяг. Yamaha заохочує вас їздити безпечно та поважати інших водіїв та навколишнє середовище. На ілюстраціях зображено професійних гонщиків у контрольованих умовах. Технічні характеристики та зовнішній вигляд виробів Yamaha, які показано тут, можуть змінюватися без попередження та залежно від вимог та умов. Для отримання додаткової інформації зверніться до свого дилера Yamaha.

