



YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition



Seize the moment

Мотокрос – один із найскладніших видів спорту. Якщо ви хочете досягти успіху, ви маєте використовувати усі можливості, бо кожна секунда на рахунок. Завдяки високотехнологічному двигуну з перевернутою головкою, що забезпечує миттєву віддачу для вибухового розгону, YZ250F Monster Energy Edition має все необхідне, щоб потрапити до victorYZone.

Його підвіска є однією з найкращих систем, доступних на серійних мотокросових мотоциклах, і для чіткої керованості цей переможний гоночний мотоцикл має ідеальні налаштування амортизації на низьких швидкостях, які забезпечують точний зворотний зв'язок з поверхнею та відмінне зчеплення.



- Стиль Monster Energy Edition
- Абсолютно новий двигун
- Гідравлічне зчеплення
- Міцніша трансмісія
- Дотримання норм шуму
- Двосторонній алюмінієвий каркас
- Оновлені підвіски
- Лінійна гальмівна сила
- Модифікована задня гальмівна педаль
- Оновлений корпус
- Програма Power Tuner



YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Програма Power Tuner для YZ250F Monster Energy Edition надає вам реальну перевагу завдяки можливості легко налаштовувати характер двигуна від плавного до агресивного під різні умови траси. Ця непомітна перевага допоможе вам обійти суперників. Завдяки видатній продуктивності, інноваційним технологіям та приголомшливому спеціальному забарвленню, це найкращий YZ250F!

Ready to win

Спортсмени Yamaha завжди є претендентами на місця на подіумі в кожній гонці MX2 FIM Grand Prix. Завдяки спеціальному двигуну з перевернутою головкою, а також легкому алюмінієвому шасі, YZ250F виявився одним із найкращих мотоциклів у своєму класі. А завдяки приголомшливим кольорам і графіці в заводському стилі, YZ250F Monster Energy Edition є найдосконалішим 250-кубовим чотиритактним мотоциклом як за характеристиками, так і за стилем.

З вашим YZ250F Monster Energy Edition ви можете бути впевнені, що маєте один з найкращих пакетів передньої та задньої підвісок у своєму класі – у поєднанні з маневреним алюмінієвим шасі з вбудованим балансом жорсткості, який забезпечує чудовий зворотний зв'язок.

Компактний кузов оснащено надтонкими кожухами, а також значно плоскішим сидінням, яке дає можливість швидко переміщати вагу завдяки цільній конструкції. Крім того, високоефективна система керування повітряним потоком і оновлений ЕБК підвищують максимальну продуктивність чутливого 250-кубового чотиритактного двигуна на високих обертах, а нова версія програми Power Tuner App має інтуїтивно зрозумілу функцію «Швидке налаштування».



YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition



Стиль Monster Energy Edition

Жоден інший мотоцикл не привертає стільки уваги, як цей YZ250F Monster Energy Edition! Натхненний переможними мотоциклами заводських команд, мотоцикл отримав приголомшливі кольори й графіку Monster Energy. Ця версія цього високотехнологічного чотиритактного мотоцикла об'ємом 250 куб. см є найдосконалішою.



Міцніша трансмісія

Трансмісію було комплексно перероблено, щоб впоратися зі збільшеною потужністю двигуна, забезпечуючи при цьому більшу надійність. Оновлені компоненти зменшують вагу, підвищують міцність та довговічність, що призводить до підвищення надійності.



Дотримання норм шуму

Хоча двигун може похвалитися збільшенням як потужності, так і крутного моменту в усьому діапазоні обертів, Yamaha все ж вдалося знизити рівень шуму, а завдяки ретельній переробці повітряного фільтра й вихлопної системи YZ250F Monster Energy Edition відповідає нормам щодо шуму. Звук вихлопу також було налаштовано, щоб забезпечити приємне, якісне звучання.



Двосторонній алюмінієвий каркас

Конструкція рами така сама, як і у YZ450F, який здобув перемогу в гонках MXGP. З нижньою головною трубою та вдосконаленими рейками цієї легкої двосторонньої алюмінієвої рами покращена керованість дає змогу проходити повороти швидше та плавніше. Нижчий центр ваги та зменшена маса роблять YZ250F Monster Energy Edition ще маневренішим, ніж будь-коли, а оновлений баланс жорсткості й кріплень двигуна, розроблених спеціально для цієї моделі, забезпечує чудові відчуття та зворотний зв'язок.



Оновлені підвіски

Деталі й компоненти підвіски такі самі, як у YZ450F, але налаштування, адаптовані спеціально для моделі YZ250F Monster Energy Edition, забезпечують оптимальну продуктивність. Як передня, так і задня підвіски забезпечують підвищене зусилля демпфірування, покращуючи їхню здатність повторювати нерівності поверхні. Від першого ходу до кінця вони забезпечують високий рівень амортизації та комфорту, що покращує загальне зчеплення.



Лінійна гальмівна сила

Задня гальмівна система була ретельно переглянута для покращення контролю. Новий, менший поршень головного гальмівного циліндра, поршень гальмівного супорта й гальмівний диск, а також новий матеріал гальмівного шланга та змінні болти ротора диска роблять систему на 180 г легшою. Ці зміни також створюють характер гальмування з лінійним нарощуванням гальмівної сили, оптимізованим гальмівним зусиллям та покращеною керованістю.



YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Двигун	
Тип двигуна	4-тактний; рідинного охолодження; DOHC; 4-клапанний; одноциліндровий
Робочий об'єм	250 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	77,0 x 53,6 мм
Ступінь стиснення	13,8:1
Система змазки	Мокрий картер
Тип зчеплення	Мокре; Багатодискове зчеплення
Система запалювання	ТСІ
Система запуску	Електрична
Трансмісія	Постійний зачіп; 5-speed
Головна передача	Ланцюг
Система подачі палива	Впорскування палива

Шасі	
Рама	Semi double cradle
Система передньої підвіски	Телескопічна вилка
Хід передньої підвіски	310 мм
Система задньої підвіски	link suspension; Маятникова підвіска
Хід задньої підвіски	295 мм
Передні гальма	Гідравлічні гальма з одним диском діаметром 270 мм
Задні гальма	Гідравлічні гальма з одним диском діаметром 240 мм
Передня шина	Тип трубки 80/100-21 51M
Задня шина	Тип трубки 110/90-19 62M
Кут затвора	27°25'
Трейл	123 мм

Габарити	
Загальна довжина	2185 мм
Загальна ширина	825 мм
Загальна висота	1280 мм
Висота сидіння	970 мм
Колісна база	1480 мм
Мінімальний дорожній просвіт	350 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	105 кг
Ємність паливного бака	6,2 л
Об'єм масляного бака	0,95 л