



## Серйозно ставиться до розваг.

Це той тип двигуна, який змушує ранній старт відчуватися як винагорода. Плавний, тихий і створений для безтурботних днів, про які хочеться згадувати. Його потужності вистачить для будь-яких пригод на вихідних.

Відчалюйте від понтона, виходьте у відкриті води й відчуйте спокій із Yamaha – двигун із потужністю 20 к. с. бере всю роботу на себе, поки ви насолоджуєтеся краєвидом.

Бездоганне керування, безшумна їзда та плавна реакція дросельної заслінки, яка змушує кожного посміхатися.

Від легкого запуску на початку дня до останнього кола перед заходом сонця – цей двигун із потужністю 20 к. с. забезпечить вам абсолютний комфорт і спокій. Надійний, вишуканий та спокійно впевнений, тож ваша пригода залишається зіркою шоу.



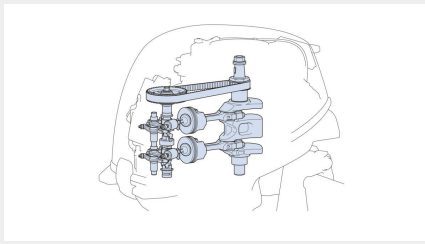
- Обтічний дизайн

## Серйозна інженерія для не дуже серйозних вихідних.

За цим елегантним капотом ховається розумне поєднання розуму та потужності Yamaha: Система електронного впорскування пального (EFI) без акумулятора для миттєвого запуску й ретельно продумані інженерні рішення, які забезпечують потужність без вагань. Воно має силу для серйозних розваг, але ніколи не забуває про свої манери.

Якщо ви досліджуєте нові акваторії чи просто везете друзів на неспішний обід, керувати цим двигуном – справжня мрія. Його робота точна, тиха й така плавна, що вам не доведеться зайвий раз поправляти окуляри. Додаткові цифрові мережеві датчики передають всю необхідну інформацію до штурвалу, тож ваш напій у марині стане не обов'язковим задоволенням, а не обов'язком для заспокоєння нервів.

Ви отримаєте двигун, який робить керування човном надзвичайно простим, адже разом із ним у комплекті постачаються легендарна надійність від Yamaha, висока паливна економічність і легкий запуск, як у автомобіля. Потужність, яка завжди готова допомогти вам виглядати як професіонал; справжній партнер, куди б вас не занесло.



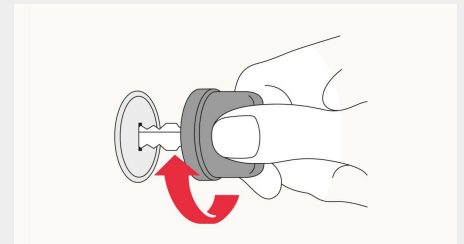
### Спеціальні показники співвідношення потужності та ваги

Достатньо потужний, щоб здивувати вас, і достатньо легкий, щоб нести його в руках. Ця ідеально збалансована конструкція забезпечує всю міць великого двигуна, не обмежуючи задоволення від керування.



### Цілісний дизайн верхнього капота

Досконала форма й функціональність у цілісній конструкції. Витончений обтічник – елегантний, міцний і безпомилково характерний для Yamaha. Його герметична конструкція не лише стильно виглядає, а й зберігає ваш двигун у відмінному стані.



### Легкий запуск, безпека та VTS

Заводь його як машину, довіряй йому як другу. Система PrimeStart™, системи електронного впорскування пального (EFI) без акумулятора, регулювання обертів для тролінгу (VTS) і захисту двигуна Y-COP з іммобілайзером і дистанційним керуванням – усе це приносить зручність та впевненість.



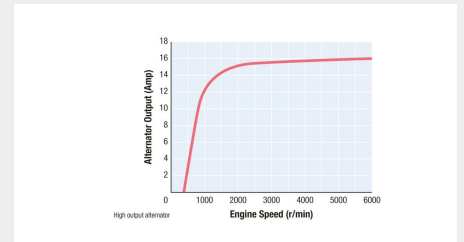
### Сумісний з цифровими мережевими датчиками Yamaha

Керування на підсвідомому рівні. Підключіться до цифрової мережевої системи Yamaha й отримуйте миттєвий доступ до поточних показників. Швидкість, ефективність, продуктивність – усе це під вашим повним контролем, без зайвого стресу.



### Велика багатофункціональна рукоятка румпеля (опція)

Тому що дві руки переоцінені. Цей більший кермовий важіль забезпечує легкий доступ до дросельної заслінки, передачі та тримера, зберігаючи кожен елемент керування саме там, де він має бути — під рукою.



### Високотужний генератор змінного струму забезпечує надходження енергії

Ніколи не залишайтеся без заряду в розпал подорожі. Потужний генератор забезпечує стабільну подачу енергії для запуску двигуна, роботи освітлення й іншого обладнання на борту. Розряджений акумулятор – це останнє, що ви хочете під час ідеального заходу сонця.

<b>Dimensions</b>	
Overall length	MH, EH, EHP: 1048 mm, E, EP: 665 mm, F20G: MH, WH, WHP: 1130 mm, E, W, EP, WP: 633 mm
Overall width	MH, EH, EHP: 420 mm, E, EP: 390 mm, F20G: 378 mm
Steering angle	Manual: 45 degrees (PT: 40 degrees) each direction
Overall height	S: 1078 mm, L: 1205 mm, F20G: S: 1106 mm, L: 1233 mm
Engine transom height	S: 438 mm, L: 565 mm, EP: S: 443 mm, EHP, EP: L: 570 mm, F20G: S: 424 mm, S: 429 mm: EP, WP, WHP L: 551 mm, L 556 mm: EP, WP, WHP
Dry weight	51 kg - 61 kg, F20G; 56 kg - 66 kg
<b>Engine</b>	
Ignition / advance system	CDI, F20G: TCI
Engine oil capacity	1.8 L/ 1.6 L (with / without oil filter replacement), F20G: 1.1 L/ 1.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	9.3 : 1, F20G: 9.1 : 1
Alternator	10 A (Except MH), F20G: 16 A
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	63.0 × 58.1 mm, F20G: 65.0 × 65.1 mm
Engine type	SOHC, In-line 2 cylinders
Displacement	362 cm <sup>3</sup> , F20G: 432 cm <sup>3</sup>
Fuel induction system	1 carburetor, F20G: Fuel injection