



225hp V6

Розум, міць і більший розмах.

Двигун V6 потужністю 225 к. с. гордо продовжує традиції системи ХТО. Це поєднання вишуканих форм і серйозного інженерного наповнення. Інноваційні функції, такі як TERE, забезпечують неперевершену точність у вузьких місцях та видатну зворотну тягу, коли вода стає складною. Хоч би де ви маневрували, цей двигун завжди вас підстрахує. Ви не зачепите ні борт човна, ні своє самолюбство.

Ексклюзивна функція TotalTilt™ від Yamaha виводить зручність на нові висоти. Простим подвійним натисканням ви можете повністю нахилити човен угору або вниз. Більше не потрібно тримати кнопку до оніміння пальців або порпатися на кормі. Саме такі дрібні деталі — розумні, безпечні, блискуче прості — непомітно змінюють ваш час на воді.



- Sleek design

Поєднуючи потужність, елегантність та зручність щоденного використання, 225-сильний двигун V6 створений для власників човнів, які очікують більшого. Більше гострих відчуттів. Більше вишуканості. Більше контролю. Завдяки надійності Yamaha, яка пронизує кожен компонент, цей двигун V6 не лише виведе ваші подорожі на новий рівень. Він так розпестить вас своєю бездоганністю, що будь-що інше здаватиметься лише компромісом.

Вишуканість із вибуховим характером.

Двигун V6 потужністю 225 к. с. успадкував найкращі риси нашої флагманської системи ХТО, тому перетворює інженерну досконалість Yamaha на чисту й невимушену владу над водною стихією. Довгий впускний колектор, вбудована вихлопна система, високотехнологічне впорскування пального й змінна синхронізація розподільного вала (VCT) працюють у гармонії. Це забезпечує чітке прискорення, легке плавання та неповторне відчуття преміального двигуна V6 під вашим керуванням.

Але продуктивність — це лише половина його чарівності. 225-сильний двигун V6 також втілює прагнення Yamaha до інтуїтивно зрозумілого та зручного керування човном. Такі функції, як TotalTilt™, додають зручності, а збалансований дизайн та ефективна система згоряння поєднують потужність та практичність, як ваш улюблений коктейль «щаслива година» — без болю в голові вранці.

Створений як для досвідчених професіоналів, шукачів гострих відчуттів вихідного дня, так і для новачків, 225-сильний двигун V6 підсилює кожну мить на воді, незалежно від фактичних здібностей керманіча. Завдяки реверсивному вихлопу з посиленням тяги, який забезпечує точніший контроль на низьких обертах й найкращі у своєму класі враження від керування, цей двигун миттєво перетворює вас на експерта. Це потужність, підкріплена репутацією Yamaha та її куленепробивною надійністю.



Технологія Drive-By-Wire

Попрощайтесь з кабелями й привітайте спокійний контроль. Система Drive-By-Wire замінює механічні зв'язки плавним цифровим керуванням. Це забезпечує бездоганне перемикання передач, чіткішу реакцію дросельної заслінки й просту синхронізацію в конфігураціях з кількома двигунами. Це різниця між керуванням і командуванням.



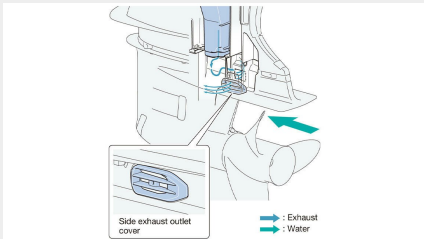
Цифрове електричне рульове керування (DES)

Кермо, легкість якого суперечить усім законам фізики. DES забезпечує шовковисте, інтуїтивно зрозуміле керування штурвалом без насосів, шлангів чи гідравлічного безладу — лише чисте оснащення, точна реакція та кермо, яке залишається плавним ще довго після того, як новизна зникне.



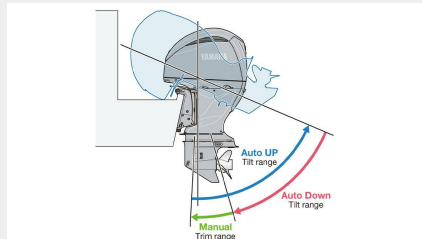
Сумісний з Helm Master® EX

Складні маневри – тепер простіше. Helm Master® EX перетворює стикування, позиціонування та керування на низькій швидкості на плавні та впевнені моменти завдяки джойстиківому керуванню та інтелектуальній інтеграції, які роблять тісні простори набагато зручнішими.



Реверсивний вихлоп із посиленням тяги (TERE)

Здавайте назад, як справжній бос. Реверсивний вихлоп із посиленням тяги (TERE) утримує бульбашки вихлопних газів над антикавітаційною плитою і гарантує, що на задньому ході гвинт захоплює лише чисту воду. Результат – енергійніше та точніше маневрування на низьких швидкостях. Поєднайте це з розширеними опціями керування та насолоджуйтеся стикуванням, яке здається майже підозріло легким.



TotalTilt™

Одне подвійне натискання. Повний нахил. TotalTilt™ дає змогу повністю нахилити двигун вгору або вниз з будь-якого положення, а вбудований попереджувальний звуковий сигнал та обмежувач нахилу забезпечують додаткову впевненість. Без судом у пальцях. Не нахилийся над транцем, ніби щось загубив.



Електронна система впорскування пального (EFI)

Пальне потрапляє прямо в епіцентр подій. Безпосереднє впорскування покращує ефективність розпилення та згоряння, забезпечуючи чіткішу реакцію дросельної заслінки, кращу продуктивність та більше потужності з кожною краплею. Без відходів. Без вагань. Просто результати.

Dimensions

Overall length	1026 mm
Overall width	634 mm
Steering angle	32 deg. each direction
Overall height	X: 1893 mm, U: 2020 mm, E: 2147 mm
Engine transom height	X: 643 mm, U: 770 mm, E: 897 mm
Dry weight	263 – 273 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	6.3 L/ 6.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 :1
Alternator	70 A (battery charging: 55 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.0 mm
Engine type	24-Valve, DOHC with VCT, 60 deg. V6
Displacement	4169 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection