



## Завжди починає працювати першим.

Робота не стає легшою, але цей двигун створює саме таке відчуття. Двигун 250hp V6 Commercial запускається плавно, швидко стабілізується та забезпечує стійку контрольовану потужність із першого натискання на важіль газу. Незалежно від того, чи перевозите ви повне навантаження пасажирів, спорядження чи і те, й інше, він реагує без вагань і без проблем рушає з місця. Жодних стресів, жодних других спроб. Просто безпроблемний старт довгого дня.

На воді головне – це контроль і стабільність. Система DEC забезпечує плавність керування газом і перемикання передач навіть після кількох годин за штурвалом, а сильний крутний момент двигуна легко пореагує з вагою, вітром і складними маневрами. Швартування за бічного вітру, утримання позиції, проходження повз необізнаних капітанів на надпотужних прогулянкових суднах – усе це відчувається контрольованим, передбачуваним і відтворюваним. Така надійність, завдяки якій насичений день проходить за розкладом.



- Обтічний дизайн

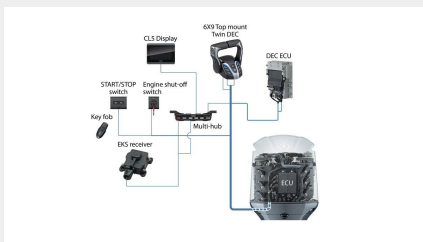
А коли робоче навантаження не скорочується, двигун також не зменшує свою потужність. Створений для довговічності та простоти обслуговування, він продовжує працювати, не додаючи драматизму до вашого дня. Довші інтервали між обслуговуванням, проста діагностика й перевірена надійність Yamaha означають менше простоювання та більше часу на виконання роботи. День за днем, зміна за зміною, саме так, як вам потрібно.

## Важкі завдання перетворюються на легкі.

Двигун 250hp Commercial, побудований на перевірній платформі Yamaha V6 з об'ємом 4,2 літра, розроблено для вимогливих робочих навантажень, за яких стабільність важливіша за комфорт. Цей двигун, розроблений спеціально для комерційного використання, забезпечує високі й стійкі робочі характеристики протягом тривалого часу роботи, за важкого корисного навантаження та в складних умовах. Чи то повне пасажирське завантаження, чи то переповнені палуби, чи то стислі терміни виконання, це надійний помічник, який просто виконує свою роботу.

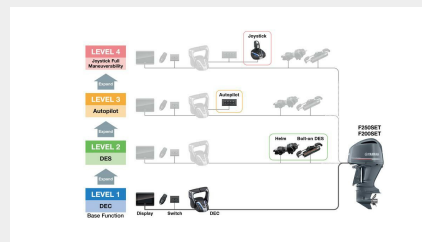
До стандартної комплектації входить цифрове електронне керування (Digital Electronic Control, DEC), що забезпечує плавний точний відгук на керування дроселем і перемиканням передач – незмінний від першого до останнього рейсу. Це зменшує зусилля під час керування, покращує маневреність у тісних робочих умовах і забезпечує передбачуваність, коли умови далекі від ідеальних. Завдяки сумісності із цифровими системами Yamaha й Helm Master® EX двигун легко інтегрується в сучасні комерційні конфігурації – масштабований, інтуїтивно зрозумілий і створений для підтримки вашої роботи. Жодних стресів, просто човен, яким так легко керувати, що робити це може будь-хто.

Двигун 250hp V6 Commercial, розроблений для реальних умов експлуатації, досягає балансу між робочими характеристиками й практичністю. Потужний генератор змінного струму 70 А підтримує основні бортові системи без компромісів, а надійні внутрішні компоненти й ефективна подача пального допомагають довше працювати до наступного обслуговування та зводити до мінімуму час простоювання. Двигун легший за моделі попереднього покоління, його легше встановити на ширшому діапазоні корпусів, і він створений для надійної роботи за щільних графіків і в неідеальних умовах.



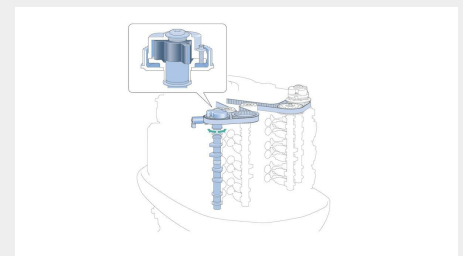
## Цифрове електронне керування (DEC)

Плавне точне керування без зайвих зусиль. Додаткова система DEC замінює троси миттєвим електронним відгуком, забезпечуючи чистіше перемикання передач, чіткіший контроль дроселя та меншу втому під час тривалого перебування за штурвалом. Це керування, яке працює на вас, а не проти вас.



## Сумісність Helm Master® EX

Керуйте настільки, наскільки потрібно. Від простих конфігурацій DEC до повного маневрування за допомогою джойстика, Helm Master EX масштабується разом із вашою діяльністю, роблячи складне керування напроцуд простим.



## Змінна синхронізація розподільного вала (Variable Camshaft Timing, VCT)

Регулює фази газорозподілу на ходу, щоб збільшити крутний момент там, де це найбільше потрібно. Сильне тягове зусилля на низьких і середніх обертах означає менше механічного навантаження та плавніше прискорення, коли потрібно почати рух.



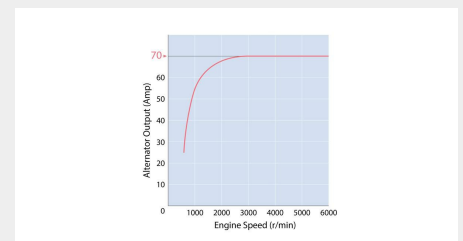
## Електронна система впорскування пального (Electronic Fuel Injection, EFI)

Дає саме те, що потрібно, саме тоді, коли це необхідно. EFI забезпечує швидкий запуск, чітку реакцію дросельної заслінки й ефективне використання пального незалежно від того, чи це перший рейс дня, чи п'ятдесятий.



## Кольоровий бортовий комп'ютер CL5

Вся необхідна інформація, жодних здогадок. Додатковий дисплей CL5 дає змогу відразу бачити чіткі дані про двигун із можливістю індивідуалізації. Тож ви можете одним оком контролювати двигун, а другим – роботу, яку виконуєте.



## Генератор змінного струму високої потужності 70 А

Забезпечує живлення усіх систем без компромісів. Цей генератор змінного струму високої потужності забезпечує стабільне зарядження всього – від важливої електроніки до бортових систем. Навіть на низьких обертах двигуна, коли це має найбільше значення.

## Dimensions

Overall length	958 мм
Overall width	634 мм
Steering angle	32 градуси в кожному напрямку
Overall height	X: 1890 мм, U: 2017 мм
Engine transom height	X: 643 мм, U: 770 мм
Dry weight	267 – 274 кг

## Engine

Ignition / advance system	TСI
Engine oil capacity	6,3 л й 6,0 л * Із заміною та без заміни масляного фільтра
Compression ratio	10.3:1
Alternator	70 А (зарядка акумулятора: 55 А)
Lubrication system	Мокрий картер
Bore x stroke	96,0 × 96,0 мм
Engine type	4-тактний, DOHC з VCT, V6, 24-клапанний
Displacement	4169 куб. см
Fuel induction system	Впорскування палива