



# 250hp V6



## Оновлення, якого так чекав ваш човен.

250-сильний двигун V6 знаходиться на перетині технологій та візуальної привабливості. Виточений дизайн обтічника в стилі ХТО підкреслює впевнений характер двигуна. Його зовнішність доповнює низка функцій, розроблених для поціновувачів харизми й продуктивності. Моделі, оснащені цифровим електронним керуванням (DES), дають змогу плавно керувати й підтримувати бездоганну чистоту трюму. Навіть якщо у вас модель без системи Steer-By-Wire, ви зможете легко встановити додаткову систему DES та отримати преміальний рівень комфорту.

TotalTilt™ додає нотку повсякденного блиску: повністю вгору або вниз подвійним натисканням кнопки — без судом пальців. А коли настає час приборкати вузькі простори, у гру вступає реверсивний вихлоп із посиленням тяги (TERE), який створює точну зворотну тягу без бульбашок. Тепер маневрування на пристані більше не нагадує смугу перешкод – не складніше, ніж припаркувати авто на улюбленому майданчику. Той самий, де ти завжди знаходиш ідеальний простір з першої спроби.



- Sleek design

З 250-сильним V6 Yamaha поєднує потужність, вишуканість та практичність у V6, який безпомилково є преміальним. Він розширить можливості вашого човна й ваші уявлення про можливе. Він надійно тримає ситуацію під контролем, щоб кожна пригода приносила лише задоволення. Захопливо та невимушено.

## Порушені правила. Жодних меж.

Цей потужний двигун V6 поєднує в собі все, що любителі водного спорту люблять в обладнанні Yamaha, і доповнює ці риси вишуканим стилем ХТО. Поєднання довгого впускного колектора, вбудованого вихлопу, вдосконаленого керування електронною системою впорскуванням пального (EFI) й змінної синхронізації розподільного вала (VCT) створює вибуховий крутний момент і забезпечує плавне, невпинне зростання обертів. Це саме ті риси, які перетворюють відкриту воду на можливість.

Що дійсно виділяє 250-сильний V6, так це преміальна зручність використання, вбудована в кожную деталь. Корисні функції, як-от цифрове електронне керування (стандартне для версій із системою SBW), TotalTilt™ і реверсивний вихлоп із посиленням тяги, дають змогу легко керувати такою серйозною потужністю. У тісних гаванях і на відкритій воді цей двигун – втілення інтелекту, сучасності та беззаперечної впевненості у кожному русі. Так само, як і ти. Навіть якщо ваша команда досі пам'ятає вас як «хаоса з капітанським посвідченням»

Якщо ви досвідчений шкіпер, амбітний модернізатор чи просто насолоджуєтесь життям на повній потужності, двигун V6 потужністю 250 к. с. виправдає всі очкування. Його поєднання контролю, витонченості та насиченої потужності робить кожен човен гострішим, чутливішим та нескінченно веселішим.



## Нижній блок розрахований на тривалу роботу

Завдяки ретельно вдосконаленій конструкції редуктора з оптимізованою геометрією зубців шестерні й покращеному потоку оливи механізм менше нагрівається та витримує екстремальні навантаження. Це забезпечує довготривалу надійність. Зменшений тиск на поверхню підвищує довговічність, надаючи вам механічну впевненість, яку може створити лише Yamaha.



## Сумісний з Helm Master® EX

Складні маневри – тепер простіше. Helm Master® EX перетворює стикування, позиціонування та керування на низькій швидкості на плавні та впевнені моменти завдяки джойстикомому керуванню та інтелектуальній інтеграції, які роблять тісні простори набагато зручнішими.



## Електронна система впорскування пального (EFI)

Паливо подається з точністю годинникового механізму. Електронна система впорскування пального (EFI) від Yamaha забезпечує плавний старт, чисте прискорення й чудову ефективність. Ви отримуєте надійну роботу без клопоту та менше причин для дозаправки.



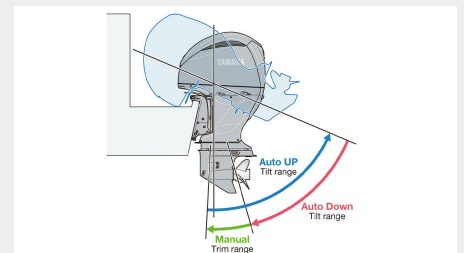
## Цифрове електричне рульове керування (DES)

Кермо, легкість якого суперечить усім законам фізики. DES забезпечує шовковисте, інтуїтивно зрозуміле керування штурвалом без насосів, шлангів чи гідравлічного безладу — лише чисте оснащення, точна реакція та кермо, яке залишається плавним ще довго після того, як новизна зникне.



## Технологія Drive-By-Wire

Попрощайтеся з кабелями й привітайте спокійний контроль. Система Drive-By-Wire замінює механічні зв'язки плавним цифровим керуванням. Це забезпечує бездоганне перемикання передач, чіткішу реакцію дросельної заслінки й просту синхронізацію в конфігураціях з кількома двигунами. Це різниця між керуванням і командуванням.



## TotalTilt™

Одне подвійне натискання. Повний нахил. TotalTilt™ дає змогу повністю нахилити двигун вгору або вниз з будь-якого положення, а вбудований попереджувальний звуковий сигнал та обмежувач нахилу забезпечують додаткову впевненість. Без судом у пальцях. Не нахилилися над транцем, ніби щось загубив.

## Dimensions

Overall length	1026 mm
Overall width	634 mm
Steering angle	32 deg. each direction
Overall height	X: 1893 mm, U: 2020 mm, E: 2147 mm
Engine transom height	X: 640 mm, U: 767 mm, E: 894mm
Dry weight	288 – 299 kg

## Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	6.3 L/ 6.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 :1
Alternator	70 A (charging capacity: 48A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.0 mm
Engine type	24-Valve, DOHC with VCT, 60 deg. V6
Displacement	4169 cm <sup>3</sup>
Fuel induction system	Fuel injection