



Потужність для пригод, спокій для щоденних справ.

Деякі двигуни просто знають свою справу. Легкий крутний момент, точне відкриття дросельної заслінки й витонченість, з якою ви будете схожі на найпершого майстра маневрування на пристані. 25 к.с. – це про тиху впевненість та спільні посмішки.

Від лінивого дрейфу з друзями до швидкісного ривка відкритою водою, він ні на мить не збивається з ритму. Це потужність, яка чудово поєднується з іншими, сильна, стабільна та достатньо витончена, щоб кожна поїздка відчувалася першокласною.

Коли ви повертаєтеся в пристань для яхт, саме цей двигун привертає до вас кілька поглядів, не тому, що він гучний, а тому, що це бездоганно Yamaha. Плавний, потужний та готовий до ще одного дня, де єдине, що має значення, це гарна компанія та відкрита вода.



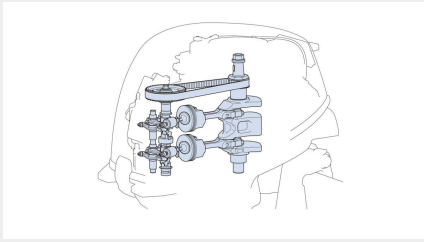
- Обтічний дизайн

Велика потужність для тривалих вихідних.

Це не просто потужність – це витончена продуктивність із упевненістю в кожному оберті. Достатньо легкий, щоб підняти вам настрій, достатньо міцний, щоб перевозити всю команду, і достатньо ніжний, щоб ваша кава залишалася на місці. Сучасна система електронного впорскування пального EFI від Yamaha забезпечує легкий і миттєвий запуск щоразу, а продумана конструкція дає змогу відчувати потужність великого двигуна без властивої йому ваги.

Поїздка на обід, буксирування завзятого любителя водних видів спорту або повернення додому, коли сонце вже торкається обр'ю, – двигун із потужністю 25 к. с. завжди працює спокійно, тихо й збалансовано. Сумісність із цифровими мережевими датчиками дає вам змогу залишатися на зв'язку й контролювати ситуацію, а фірмові інженерні рішення Yamaha забезпечують упевненість під час кожного запуску. Щоразу ви отримуєте роботу на найвищому рівні. Жодної драми, жодних несподіванок.

25-сильний двигун поєднує в собі потужність та вишуканість. Він має потужність для гри, плавність для розслаблення та стиль, щоб привертати увагу на пристані. Легко запускається, з ним легко жити, і він достатньо потужний, щоб навіть найдовший день на воді здавався занадто коротким.



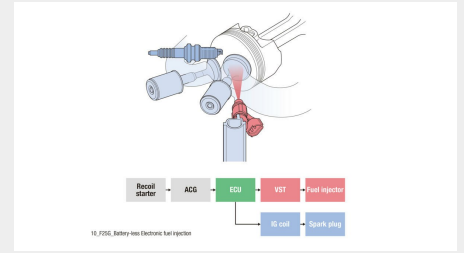
Спеціальні показники співвідношення потужності та ваги

Достатньо потужний, щоб здивувати вас, і достатньо легкий, щоб нести його в руках. Ця ідеально збалансована конструкція забезпечує всю міць великого двигуна, не обмежуючи задоволення від керування.



Цілісний дизайн верхнього капота

Досконала форма й функціональність у цілісній конструкції. Витончений обтічник – елегантний, міцний і безпомилково характерний для Yamaha. Його герметична конструкція не лише стильно виглядає, а й зберігає ваш двигун у відмінному стані.



Легкий запуск, безпека та VTS

Заводь його як машину, довіряй йому як другу. Системи PrimeStart™, електронного впорскування пального (EFI) без акумулятора, регулювання обертів для тролінгу (VTS) і захисту двигуна Y-COP з імобілайзером і дистанційним керуванням – усе це приносить зручність і впевненість.



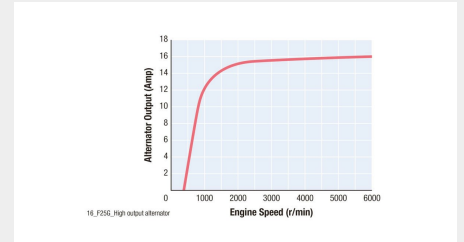
Сумісний з цифровими мережевими датчиками Yamaha

Керування на підсвідомому рівні. Підключіться до цифрової мережевої системи Yamaha й отримуйте миттєвий доступ до поточних показників. Швидкість, ефективність, продуктивність – усе це під вашим повним контролем, без зайвого стресу.



Велика багатофункціональна рукоятка румпеля (опція)

Тому що дві руки переоцінені. Цей більший кермовий важіль забезпечує легкий доступ до дросельної заслінки, передачі та тримера, зберігаючи кожен елемент керування саме там, де він має бути — під рукою.



Високотужний генератор змінного струму забезпечує надходження енергії

Ніколи не залишайтеся без заряду в розпал подорожі. Потужний генератор забезпечує стабільну подачу енергії для запуску двигуна, роботи освітлення й іншого обладнання на борту. Розряджений акумулятор – це останнє, що ви хочете під час ідеального заходу сонця.

Dimensions

Overall length	MH, WH, WHP: 1130 mm, WHT, WHD: 1129 mm
Overall width	378 mm
Steering angle	45 degrees each direction
Overall height	S: 1106 mm, L: 1233 mm, X: 1320 mm
Engine transom height	S: 424 mm, S (ET, WT, WHT): 429 mm, L: 551 mm, L (ET, WT, WHT, WHD): 553 mm, X: 640 mm
Dry weight	56 kg - 70 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	1.1 L / 1.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	9.1 : 1
Alternator	16 A
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	65.0 × 65.1 mm
Engine type	SOHC, In-line 2 cylinders
Displacement	432 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection