



Один серйозний оператор.

Попереду довгий шлях, погода погіршується, графік уже й так напружений... 300-сильний комерційний двигун V6 не вагається. Він забезпечує миттєву контрольовану потужність і переходить до стабільної впевненої роботи. Незалежно від того, чи працюєте ви у відкритому морі, перевозите екіпаж чи маєте велике робоче навантаження, він реагує передбачуваною потужністю, яка гарантує безперервний перебіг роботи.

На воді керування залишається точним та зібраним. Система DEC гарантує плавну реакцію на газ і перемикання передач навіть після тривалого перебування за штурвалом, а Helm Master® EX забезпечує інтуїтивне керування, що знімає навантаження під час складних маневрів в обмежених просторах і жвавих умовах. Важкі вантажі, сильні течії, обмежені простори... Він пореагує з усім цим зі спокійною передбачуваною впевненістю, яка заразніша за ту застуду, що ходить по всьому флоту.



- Обтічний дизайн

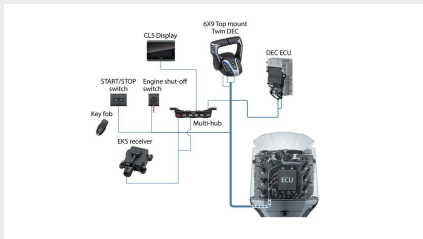
І коли години накопичуються, саме тут це справді доводить свою цінність. Цей двигун, створений для довговічності, ефективності й простоти обслуговування, працює далі, не вносячи хаос у ваш день. Менший час простою, простіше обслуговування та перевірена надійність Yamaha означають, що ви можете зосередитися на роботі, а не на двигуні. Бо коли зупинитися неможливо, компроміси неприпустимі.

Коли зупинятися – це не варіант.

Двигун потужністю 300 к. с., який перебуває на вершині лінійки комерційних двигунів V6 від Yamaha, побудовано на перевірній платформі об'ємом 4,2 літра, розробленій для тривалого використання в умовах високого навантаження. Йдеться не лише про пікову потужність. Йдеться про те, щоб забезпечувати її стабільно, година за годиною, під навантаженням і в складних умовах. Від рейсів у відкрите море до повністю завантажених суден, цей двигун забезпечує надійну роботу, що підтримує ефективне здійснення діяльності незалежно від того, які випробування готує день.

До стандартної комплектації входить технологія цифрового електронного керування (Digital Electronic Control, DEC), яка забезпечує плавну й миттєву реакцію на газ і перемикання передач, яка залишається точною протягом тривалих робочих змін і мінливих умов. Для діяльності, що потребує ще більшого контролю, повна сумісність із Helm Master® EX гарантує покращену маневреність без додаткової складності. Ми знаємо, що вам і так важко. Не має значення, чи у вас один або кілька двигунів, керування залишається чітким, передбачуваним і орієнтованим на реальні робочі потреби.

Довговічність – ось у чому цей двигун справді себе виправдовує. Міцні внутрішні компоненти, удосконалена система керування подачею пального й згорянням, а також функції, розроблені для того, щоб переносити важкі навантаження та тривале використання, – його створено для середовищ, де бездоганна надійність обов'язкова. Генератор змінного струму високої потужності підтримує вимогливі бортові системи, а інтегрована діагностика та просте обслуговування допомагають мінімізувати час простою. Це двигун, створений для постійної роботи, бо зупинка ніколи не входить до плану.



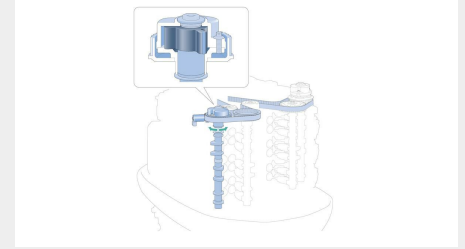
Цифрове електронне керування (DEC)

Плавне точне керування без зайвих зусиль. Додаткова система DEC замінює троси миттєвим електронним відгуком, забезпечуючи чистіше перемикання передач, чіткіший контроль дроселя та меншу втому під час тривалого перебування за штурвалом. Це керування, яке працює на вас, а не проти вас.



Сумісність Helm Master® EX

Керуйте настільки, наскільки потрібно. Від простих конфігурацій DEC до повного маневрування за допомогою джойстика, Helm Master EX масштабується разом із вашою діяльністю, роблячи складне керування напроцуд простим.



Змінна синхронізація розподільного вала (Variable Camshaft Timing, VCT)

Регулює фази газорозподілу на ходу, щоб збільшити крутний момент там, де це найбільше потрібно. Сильне тягове зусилля на низьких і середніх обертах означає менше механічного навантаження та плавніше прискорення, коли потрібно почати рух.



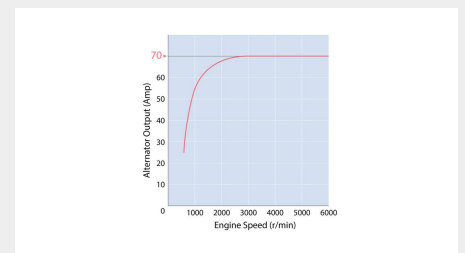
Електронна система впорскування пального (Electronic Fuel Injection, EFI)

Дає саме те, що потрібно, саме тоді, коли це необхідно. EFI забезпечує швидкий запуск, чітку реакцію дросельної заслінки й ефективне використання пального незалежно від того, чи це перший рейс дня, чи п'ятдесятий.



Кольоровий бортовий комп'ютер CL5

Вся необхідна інформація, жодних здогадок. Додатковий дисплей CL5 дає змогу відразу бачити чіткі дані про двигун із можливістю індивідуалізації. Тож ви можете одним оком контролювати двигун, а другим – роботу, яку виконуєте.



Генератор змінного струму високої потужності 70 А

Забезпечує живлення усіх систем без компромісів. Цей генератор змінного струму високої потужності забезпечує стабільне зарядження всього – від важливої електроніки до бортових систем. Навіть на низьких обертах двигуна, коли це має найбільше значення.

Dimensions

Overall length	958 мм
Overall width	634 мм
Steering angle	32 градуси в кожному напрямку
Overall height	X: 1915 мм, U: 2042 мм
Engine transom height	X: 642 мм, U: 769 мм
Dry weight	269–276 кг

Engine

Ignition / advance system	TСI
Engine oil capacity	6,3 л й 6,0 л (із заміною масляного фільтра й без його заміни)
Compression ratio	10.3 :1
Alternator	70 А (зарядка акумулятора: 55 А)
Lubrication system	Мокрий картер
Bore x stroke	96,0 × 96,0 мм
Engine type	24-клапанний, DOHC з VCT, 60°, V
Displacement	4169 куб. см
Fuel induction system	Впорскування палива