



Безкомпромiсний у всьому.

Завдяки точному налаштуванню діапазону потужності VCT, крутний момент прибуває, як вірний ретривер — миттєво, з ентузіазмом та готовий до дії за будь-якої погоди. Чи то круїз, спринт, чи бажання похизуватися (повірте, ви не втримаєтесь), двигун V6 потужністю 300 к. с. реагує легко та впевнено.

Капот у стилі ХТО приховує серйозні інтелектуальні рішення: Контроль реверсивного вихлопу для маневрування у вузьких місцях, удосконалена технологія згорання для чистої потужності і установлене цифрове електронне керування, завдяки якому ви сприймаєте рух штурвала не як керування човном, а радше як керування титаном, створеним для перемоги.



- Sleek design

Моделі із системою Steer-by-Wire мають повністю інтегровану цифрову електронну систему керування. Вона забезпечує бездоганну чистоту трюму, яку оцінить навіть найвибагливіший капітан, а також легкість керування, про яку можна лише мріяти. Моделі із системою Drive-By-Wire сумісні з додатковою системою цифрового електронного керування (DES), яку можна встановити пізніше. Тому преміальне відчуття від штурвала Yamaha гарантоване незалежно від вибраної конфігурації. Хоч би яку конфігурацію ви обрали, ледь помітний відтінок самовдоволення входить до стандартної комплектації. Спробуйте бути люб'язними. Або ні.

Старт – і ви вже за обрієм.

Його елегантний дизайн у стилі ХТО точно сигналізує про те, що чекає на вас: блискавичне прискорення, вражаюча продуктивність на максимальних обертах та рівень інженерної досконалості, який змушує конкурентів задуматися, що вони робили зі своїм часом. 300-сильний V6 настільки добре поєднує грубу силу з преміальною вишуканістю, що це здається майже несправедливим.

Доступний як у конфігураціях Steer-By-Wire, так і Drive-By-Wire, він вивільняє адреналін, де б ви його не встановили. Передові технології Yamaha – від змінної синхронізації розподільного вала (VCT) до новітньої оптимізації згоряння – забезпечують безперервний крутний момент в усьому діапазоні від холостого ходу до повного відкриття дросельної заслінки. Ця потужність змушує вас усміхатися до вух, а ваше серце калатати. Це потужність, що подається з точністю розкішного інструменту.

Цифрове електрокермування, система TotalTilt™, реверсивна вихлопна система Thrust Enhancing та інші ексклюзивні функції Yamaha виводять 300-сильний V6 на рівень повністю преміального двигуна. Кожна функція розроблена для того, щоб зробити керування вашим човном легшим, чистішим, плавнішим та набагато цікавішим. Це двигун-відмінник: він не просто відповідає всім вимогам, а перевершує ваші очікування.



Технологія Drive-By-Wire

Прощайте з кабелями і привітайте спокійний контроль. Система Drive-By-Wire замінює механічні зв'язки плавним цифровим керуванням. Це забезпечує бездоганне перемикання передач, чіткішу реакцію дросельної заслінки та просту синхронізацію в конфігураціях з кількома двигунами. Це різниця між керуванням і командуванням.



Покращені кріплення двигуна

Запозичені безпосередньо з флагманської інженерії Yamaha, ці більші, м'якші кріплення поглинають вібрацію та забезпечують помітно плавнішу та вишуканішу їзду. Менше галасу, більше щастя.



Нижній блок розрахований на тривалу роботу

Завдяки ретельно вдосконаленій конструкції редуктора з оптимізованою геометрією зубців шестерні і покращеному потоку оливи механізм менше нагрівається та витримує екстремальні навантаження. Це забезпечує довготривалу надійність. Зменшений тиск на поверхню підвищує довговічність, надаючи вам механічну впевненість, яку може створити лише Yamaha.



Цифрове електричне рульове керування (DES)

Кермо, легкість якого суперечить усім законам фізики. DES забезпечує шовковисте, інтуїтивно зрозуміле керування штурвалом без насосів, шлангів чи гідравлічного безладу — лише чисте оснащення, точна реакція та кермо, яке залишається плавним ще довго після того, як новизна зникне.



Електронна система впорскування пального (EFI)

Паливо подається з точністю годинникового механізму. Електронна система впорскування пального (EFI) від Yamaha забезпечує плавний старт, чисте прискорення та чудову ефективність. Ви отримуєте надійну роботу без клопоту та менше причин для дозправки.



Елегантний, із витонченими формами і легкою конструкцією

Потужність ще ніколи не виглядала так витончено. Преміальні стильні рішення та скульптурний водовідвідний капот створюють чистий, сучасний силует, який покращує вигляд будь-якого човна. Стримано? Навряд чи. Це дизайн, який заявляє про готовність до дії ще до того, як двигун зробить перший оберт.

Dimensions

Overall length	1026 mm
Overall width	634 mm
Steering angle	32 deg. each direction
Overall height	X: 1964 mm, U: 2091 mm, E: 2218 mm
Engine transom height	X: 640 mm, U: 767 mm, E: 894mm
Dry weight	288 – 299 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	6.3 L/ 6.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 :1
Alternator	70 A (charging capacity: 48A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.0 mm
Engine type	24-Valve, DOHC with VCT, 60 deg. V6
Displacement	4169 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection