



Велике – це красиво.

Перевершити тренди, випередити суперників і затьмарити... ну, все. Кожен дюйм цього двигуна забезпечує довготривалу надійність. Довговічні компоненти, вдосконалені системи подачі повітря та пального, а також надміцний нижній блок означають, що ви отримуєте надійну міць, а не просто привабливі обіцянки на папері.

Стиль, натхненний ХТО, приховує багатство майстерно налаштованих інженерних рішень. Кожна оптимізація потоку повітря, переміщення та горіння існує для однієї мети: забезпечити таку потужну продуктивність, від якої калатає в грудях і яка змушує пасажирів міцно вчепитися в поручні і хитро усміхатися, ніби вони щось вкрали.



- Sleek design

Двигун V6 потужністю 350 к. с. може працювати в центральній консолі чи гордо займати місце в багатомоторній конфігурації, але за будь-яких умов ви можете бути певні в трьох речах: Переможне прискорення, відточений контроль і надійність, яка дає змогу приймати зухвалі виклики на воді... без відчуття власної безрозсудності. Це преміальна потужність з грайливою рисою — найкращий V6, який відмовляється показувати свій вік — або дати вам можливість показувати свій.

Потужність важковаговика.

Цей двигун — це баланс у найбезкомпроміснішому сенсі, типу «потримай мій напій» — хоча, з таким великим крутним моментом, його, мабуть, мав би потримати хтось інший. Так, він забезпечує захопливе прискорення та вражаючу максимальну швидкість, але також має крутий момент на низьких обертах, що робить маневрування майже телепатичним. Кожне натискання на газ непрозоро натякає на те, що тепер вода належить вам — решта човнів на пристані просто випадково опинилися тут.

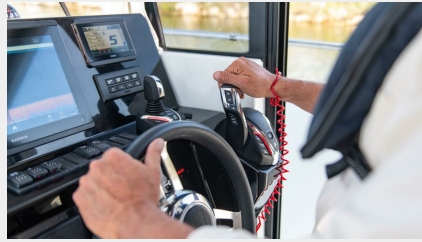
Більше ніж просто потужний двигун, 350-сильний V6 бездоганно вписується у всесвіт Yamaha Helm Master EX, відкриваючи двері до функцій, які роблять життя простішим, плавнішим і, відверто кажучи, приємнішим. Хочете автопілот, щоб ви могли зробити ковток напою? Це твоє. Хочете мати інтегроване керування носовим підрулювачем, із яким ви виглядатимете як геній швартування? Також твій. Це V6, який дає вам змогу виглядати винятково талановито з мінімальними зусиллями.

Цей двигун, оснащений преміальними ексклюзивними функціями Yamaha — цифровим електронним керуванням, функцією TotalTilt™ і реверсивним вихлопом з посиленням тяги, забезпечує високу продуктивність і має крутий характер. Якщо ви використовуєте один двигун чи встановлюєте кілька двигунів на великій морській платформі, вас порадує відточене прискорення і точне керування. А рівень надійності тут такий високий, що ваша страхова компанія може спати спокійно.



Елегантний, витончений та легкий дизайн

Потужність ще ніколи не виглядала так витончено. Преміальні стильні рішення та скульптурний водовідвідний капот створюють чистий, сучасний силует, який покращує вигляд будь-якого човна. Стримано? Навряд чи. Це дизайн, який заявляє про готовність до дії ще до того, як двигун зробить перший оберт.



Сумісний з Helm Master® EX

Складні маневри – тепер простіше. Helm Master® EX перетворює стикування, позиціонування та керування на низькій швидкості на плавні та впевнені моменти завдяки джойстикомому керуванню та інтелектуальній інтеграції, які роблять тісні простори набагато зручнішими.



Технологія Drive-By-Wire

Попрощайтеся з кабелями і привітайте спокійний контроль. Система Drive-By-Wire замінює механічні зв'язки плавним цифровим керуванням. Це забезпечує бездоганне перемикання передач, чіткішу реакцію дросельної заслінки та просту синхронізацію в конфігураціях з кількома двигунами. Це різниця між керуванням і командуванням.



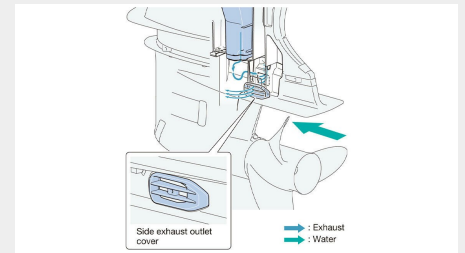
Електронна система впорскування пального (EFI)

Паливо подається з точністю годинникового механізму. Електронна система впорскування пального (EFI) від Yamaha забезпечує плавний старт, чисте прискорення та чудову ефективність. Ви отримуєте надійну роботу без клопоту та менше причин для дозаправки.



Система промивання прісною водою

Захист від солі. Життя подовжено. Просто під'єднайте шланг до порту на передній панелі й промийте канали, не запускаючи двигун. Менше корозії, легше обслуговування та більше часу на будь-які інші справи.



Реверсивний вихлоп із посиленням тяги (TERE)

Здавайте назад, як справжній бос. Реверсивний вихлоп із посиленням тяги (TERE) утримує бульбашки вихлопних газів над антикавітаційною плиткою і гарантує, що на задньому ході гвинт захоплює лише чисту воду. Результат – енергійніше та точніше маневрування на низьких швидкостях. Поєднайте це з розширеними опціями керування та насолоджуйтесь стикуванням, яке здається майже підозріло легким.

Dimensions

Overall length	1026 mm
Overall width	634 mm
Steering angle	32 deg. each direction
Overall height	X: 1964 mm, U: 2091 mm, E: 2218 mm
Engine transom height	X: 640 mm, U: 767 mm, E: 894 mm
Dry weight	293 – 304 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	7.9 L/ 7.6 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	11.0 :1
Alternator	74 A (charging capacity: 50A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 98.0 mm
Engine type	24-Valve, DOHC with VCT, 60 deg. V6
Displacement	4256 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection