



## Технології, яким довіряє світ

Якщо ви любите водні види спорту або просто відпочивати на своєму човні, виберіть двигун, який стане вашим надійним помічником на воді.

Кожен наш двигун використовує новітні морські технології Yamaha, схеми розташування двигунів і оригінальні системи впуску та випуску. А наша 4-тактна розробка стала успішною, тому що замість того, щоб просто адаптувати звичайні автомобільні двигуни до води, ми проектуємо і будуємо наші морські 4-тактні з нуля.

Без втрати потужності, продуктивності або зручності використання наші спеціально розроблені двигуни також допомагають зберегти навколишнє середовище завдяки використанню передових технологій чистого спалювання.



- Система електронного впорскування пального для більшої потужності та ефективності
- Сумісний з цифровими мережними датчиками Yamaha
- Система PrimeStart™ для легкого запуску
- Регульований режим троллінгу
- Опціональна система Yamaha по захисту мотора (Y-COP)
- Широкий діапазон підсилювача дифферента і нахилу
- Гідравлічний важіль для управління нахилом
- Компактна форма і цілісний капот
- Фіксація кута повороту одним рухом (для румпельних моделей)
- Потужний генератор змінного струму
- Можливість ходу на мілководді

# Ви можете бути спокійними, адже ми турбуємось про вас

Легкий 40hp просто встановлювати і використовувати.

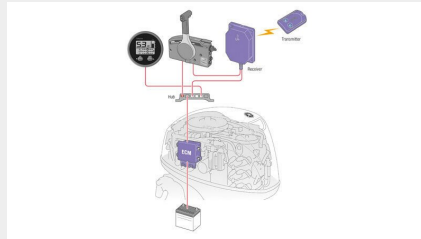
Система електронного впорскування палива (EFI) від Yamaha забезпечує вражаючу потужність на високих швидкостях, крутний момент, а також вражаючу економічність. Система PrimeStart™ робить запуск таким же легким, як і в вашому автомобілі. Наша унікальна система підсилення дифферента і нахилу Power Trim & Tilt дозволяє вам отримати повний контроль над управлінням.

Наша система Customer Outboard Protection (Y-COP) захищає ваш двигун за допомогою іммобілайзера з дистанційним управлінням.



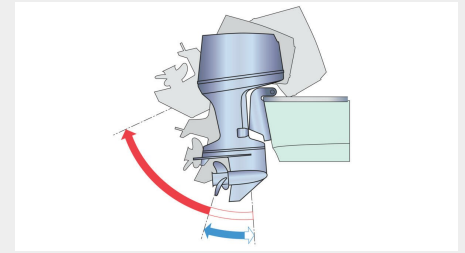
## Цифрові мережеві датчики

40hp сумісний з нашими ексклюзивними цифровими мережевими індикаторами Yamaha, надаючи вам всі дані, необхідні для максимізації продуктивності і ефективності двигуна, в тому числі багатофункціональний тахометр з кількістю обертів в хвилину, годинами роботи, кутом нахилу, тиском масла, контрольними лампами і управлінням змінним числом обертів, і датчик швидкості/витрати палива, ємністю бака і економією палива.



## Система Yamaha по захисту мотора (Y-COP)

Доступна як опція система іммобілайзера Y-COP проста у використанні і високоефективна: акуратний і простий пульт дистанційного керування блокує і розблокує двигун одним натисненням кнопки. Тепер ви можете бути спокійні, залишаючи човен без нагляду.



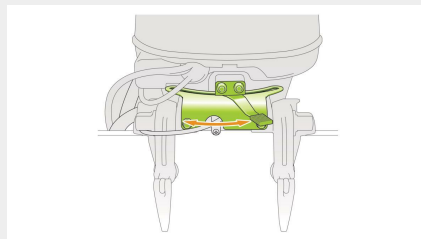
## Електрорегулювання кута нахилу двигуна

Відкрийте для себе універсальність і потужність двигуна Yamaha. Швидке реагування за допомогою кнопкового управління дозволяє швидко і плавно регулювати нахил.



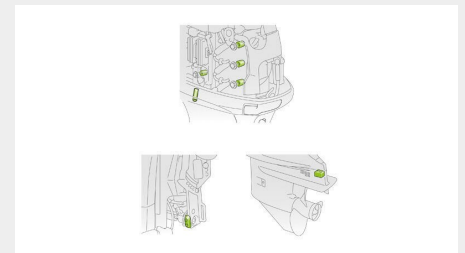
## Компактна та цілісна кришка двигуна

Двигун має стильний зовнішній вигляд, а компактний обтічник допомагає зменшити шум від роботи. Вам залишається тільки насолоджуватися комфортом від поїздки.



## Фіксація кута повороту двигуна одним рухом (для румпельних моделей)

Ця функція значно полегшує плавання в спокійній обстановці без необхідності постійно регулювати рульове управління. Просто встановіть його з поворотом зап'ястя, щоб відповідати морським умовам і вашому стилю водіння.



## Ідеальний антикорозійний захист від Yamaha

Вам потрібен двигун, на який можна покластися, а підвісні мотори Yamaha славляться своєю довговічністю. У той час як унікальний алюмінієвий сплав YDC-30 захищає зовнішні частини двигуна, цинкове покриття, високоякісна нержавіюча сталь і 5-ступеневе зовнішнє покриття забезпечують тривалий захист як всередині, так і зовні.

Мотор	
Тип мотора	4-stroke
Діаметр циліндра x хід поршня	65.0 mm x 75.0 mm
Робочий об'єм	747 cm <sup>3</sup>
Потужність на валу гвинта в середньому діапазоні оборотів	29.4 kW / 5,500 rpm
Діапазон роботи при повному газі	5,000 - 6,000 rpm
Система змазки	Wet sump
Система запалювання	CDI
Передавальне відношення	2.00 (26:13)
Система запуску	Electric with Prime Start™
Кількість циліндрів / Конфігурація	3/In-line, SOHC
Система індукції палива	EFI
Габарити	
Ємність паливного бака	separate, 25litres
Об'єм масляного бака	1.7litres
Рекомндована висота транця судна	S414L:536mm
Вага без гвинта	94 кг - 98 кг
Додаткові характеристики	
Котушка запалювання / генератор	12V -17Awith rectifier/regulator
Спосіб зміни диференту і нахилу	Power Trim & Tilt (ET); Hydro tilt assist (ED + EHD)
Примітка	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft
Гвинт	Optional
Регульовані обороти для троллінгу	With DN Gauges or m-f tiller handle
Система управління	Tiller handle (EHD); Remote control (ET + ED)
Імобілайзер	YCOP optional