



Гарні часи гарантовані.

Чи то ривок на повній потужності по скляній воді, чи лінивий недільний дрефт з плейлистом та пікніком, цей двигун робить усе це легким. Він такий точний, чутливий і легкий у використанні, що може викликати ревнощі.

Він має всі характеристики морських двигунів Yamaha: продумані впускні та вихлопні системи, чотиритактну конструкцію з точним налаштуванням і надійність усіх компонентів, починаючи з гвинта. Бо коли ти на воді, довіра — це все.

Технологія спалювання без шкідливих викидів забезпечує потужність двигуна без сильного впливу на довкілля. Це поєднання продуктивності й екологічності, ефективна робота без забруднення. Доказ того, що розважатися на воді можна відповідально.



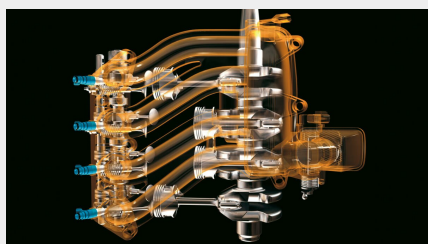
- Обтічний дизайн

Велика потужність. Без драми.

Цей компактний і плавний двигун створений для вейкбордингу, навчання дітей катанню на водних лижах та для того друга, який каже, що раніше багато катався, а потім щоразу падає в воду. Завдяки найчистішій та найекономічнішій роботі у своєму класі, він так само дбайливо ставиться до води, як і до вашого паливного бюджету.

Система впорскування палива Yamaha EFI вичавлює максимальну продуктивність з кожної краплі, забезпечуючи такий крутий момент у середньому діапазоні обертів, який однаково тягне, ковзає та піднімає куточки вашого рота вгору. Плавний в управлінні, швидко реагує та такий же витончений, як і невблаганний.

Корисні функції, як-от широкодіапазонна система регулювання диферента й нахилу з електроприводом, а також система запалювання PrimeStart™, гарантують легке керування. Ви зможете спокійно відпочивати, попиваючи каву в сонцезахисних окулярах. Потужність, точність та витримка в ідеальному балансі.



Надзвичайно плавне 4-циліндрове вдосконалення завдяки системі електронного впорскування палива (EFI)

Чотири циліндри, один настрій. Спокій. Високий крутний момент завдяки довгохідній конструкції та електронна система впорскування EFI забезпечують безшумність і плавність руху, навіть якщо ви буксируєте іграшковий човен або хочете обережно пройти повз лебедів.



Цифрові мережеві вимірювачі

Дізнайтеся все з першого погляду. Швидкість, регулювання диферента, години роботи, економія пального та навіть такі тонкощі, про які знають лише професіонали. Чіткі дані означають спокійніший вибір та більш плавні дні, від сніданкового запуску до золотої години ковзання.



Компактна форма й суцільний верхній обтічник

Сильний, тихий і справді гарний на вигляд. Обтічник зі стриманим дизайном зменшує шум, не займає забагато місця, гарантує герметичне закриття та надає транцю елегантного вигляду, який так пасує довгим обідам біля пристані.



Можливість установлення системи безпеки Y-COR®

Кишеньковий пульт дистанційного керування перетворює ваш підвісний мотор на охоронюваний актив, блокуючи та розблоковуючи запалювання одним натисканням кнопки та допомагаючи запобігти будь-яким незапланованим «тест-драйвам», поки ви на березі.



Змінне керування обертами тролінгу

Точно налаштуйте свій темп акуратними кроками по 50 обертів на хвилину. Ви зможете плавно тягти приманку для риби, обережно пропливати повз тварин або точно підходити до причалу. Такий бездоганний контроль, щр це навіть здається нечесним.

Dimensions

Overall length	EHT, EHD: 1380 mm, ED, ET: 714 mm
Overall width	384 mm
Steering angle	40 degrees each direction
Overall height	L: 1439 mm, X: 1553 mm
Engine transom height	L: 527 mm, X: 641 mm
Dry weight	111 kg - 119 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	2.1 L / 1.9 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	9.5 : 1
Alternator	16 A (battery charging: 9 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	65.0 × 75.0 mm
Engine type	SOHC L4 8 valves
Displacement	996 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection



50hp

Selected images may include the use of AI.