



Серйозні розваги.

Чи то сімейна пригода, самостійна втеча чи просто привід похизуватися своєю «точною стиковкою», цей двигун робить речі простими, потужними та нескінченно приємними.

Під спокійним екстер'єром ховається фірмова інновація Yamaha: Спеціальна чотиритактна конструкція, інтелектуальні впускні й вихлопні системи, а також надійність, яка дає змогу розважатися, не перевіряючи рівень пального.

Технологія спалювання без шкідливих викидів допоможе підтримати чистоту довкілля та провести вихідні без турбот. Душевний спокій – це навіть краще, ніж потужність роботи.



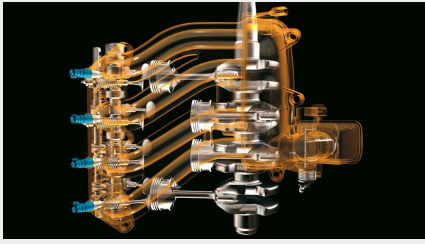
- Обтічний дизайн

Ідеальна плавність руху

Що б ви не планували – вейкбординг уранці, тюбінг після обіду або повільну водну прогулянку ввечері, – цей двигун ідеально адаптується до вашого настрою. Плавний, вишуканий та оманливо потужний, він є найчистішим та найекономічнішим у своєму класі.

Електронна система впорскування пального (EFI) від Yamaha забезпечує ідеальний баланс потужності та крутного моменту в середньому діапазоні обертів. Тому двигун однаково добре підходить як для перевезення пасажирів, так і для плавання на холостому ході по мілководдю. Система запалювання PrimeStart™ та широкодіапазонна система регулювання диферента й нахилу з електроприводом забезпечують легке керування, тож ви зможете відпочивати без турбот.

Він тихий, швидко реагує і ще швидше прощає сумнівні спроби стикування. Ви поклянетесь, що воно читає ваші думки, або принаймні рятує вас від власного ентузіазму.



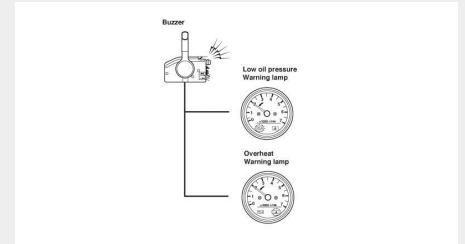
Надзвичайно плавне 4-циліндрове вдосконалення завдяки системі електронного впорскування палива (EFI)

Чотири циліндри, один настрій. Спокій. Високий крутний момент завдяки довгохідній конструкції та електронна система впорскування EFI забезпечують безшумність і плавність руху, навіть якщо ви буксируєте іграшковий човен або хочете обережно пройти повз лебедів.



Компактна форма й суцільний верхній обтічник

Сильний, тихий і справді гарний на вигляд. Обтічник зі стриманим дизайном зменшує шум, не займає забагато місця, гарантує герметичне закриття та надає транцю елегантного вигляду, який так пасує довгим обідам біля пристані.



Розширені системи попередження

Якщо щось потребує уваги, ви знатимете це ще до того, як стане історією, яку потрібно розповісти всім у пристані. Чіткі сповіщення та захисні режими допоможуть вам впевнено повертатися додому та зберегти плани на завтра.



Цифрові мережеві вимірювачі

Дізнайтеся все з першого погляду. Швидкість, регулювання диферента, години роботи, економія пального та навіть такі тонкощі, про які знають лише професіонали. Чіткі дані означають спокійніший вибір та більш плавні дні, від сніданкового запуску до золоті години ковзання.



Можливість установлення системи безпеки Y-COR®

Кишеньковий пульт дистанційного керування перетворює ваш підвісний мотор на охоронюваний актив, блокуючи та розблоковуючи запалювання одним натисканням кнопки та допомагаючи запобігти будь-яким незапланованим «тест-драйвам», поки ви на березі.



Змінне керування обертами тролінгу

Точно налаштуйте свій темп акуратними кроками по 50 обертів на хвилину. Ви зможете плавно тягти приманку для риби, обережно пропливати повз тварин або точно підходити до причалу. Такий бездоганний контроль, що це навіть здається нечесним.

Dimensions

| | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| Overall length | EHT, EHD: 1380 mm, ED, ET: 714 mm |
| Overall width | 384 mm |
| Steering angle | 40 degrees each direction |
| Overall height | L: 1439 mm, X: 1553 mm |
| Engine transom height | L: 527 mm, X: 641 mm |
| Dry weight | 114 kg - 119 kg |

Engine

| | |
|---------------------------|---|
| Ignition / advance system | TCI |
| Engine oil capacity | 2.1 L / 1.9 L (with / without oil filter replacement) |
| Compression ratio | 9.5 : 1 |
| Alternator | 16 A (battery charging: 9 A) |
| Lubrication system | Wet sump |
| Bore x stroke | 65.0 × 75.0 mm |
| Engine type | SOHC L4 8 valves |
| Displacement | 996 cm ³ |
| Fuel induction system | Fuel injection |



60hp

Selected images may include the use of AI.