



## Більші амбіції, більші пригоди.

Двигун потужністю 6 к. с. створений для дослідників, які люблять ритм води, тихий поштовх з боку корми, сіль у повітрі та попутну хвилю позаду. Деякі двигуни кричать. 6-сильний двигун просто з'являється і працює. Плавний старт, точне керування та той безпомилковий спокій Yamaha.

Він вирізняється не лише надійністю, але й легким керуванням. Від днів ледачої річки до повноцінних досліджень узбережжя, він поводить себе так, ніби читає ваші думки. Низький рівень шуму, низьке споживання палива, нульовий стрес; просто чисте, нефільтроване задоволення на воді.

Цей двигун ніби добре пошитий костюм: виглядає стильно, працює бездоганно та змушує задуматися, як ви взагалі погоджувалися на менше.



- Обтічний дизайн

# Надзвичайна впевненість. Невеликий за розміром.

У 6-сильному двигуні є щось задовільне та доросле. Ти смикаєш за шнур, а воно муркоче, ніби чекало на тебе цілий тиждень. Ідеальний варіант для тих, хто хоче подорожувати далеко, не обтяжуючи човен. Доказ того, що в одному двигуні можна поєднати силу та розум.

Вбудований паливний бак допомагає звільнити місце на палубі, а розумна трипозиційна система зберігання Yamaha запобігає витоку оливи (та суперечкам в автомобілі) під час зберігання. Ручка для перенесення міцна, запуск легкий, а весь дизайн шепоче про «вишуканість» безпосередньо перед тим, як почне діяти...

Якщо подорожуєте вздовж узбережжя або досліджуєте тихі затоки, двигун потужністю 6 к. с. завжди готовий до пригод, незалежно від ваших планів. Його також можна використовувати як допоміжний двигун. Надійний, економічний і бездоганно стильний, цей двигун від Yamaha вирізняється додатковою потужністю.



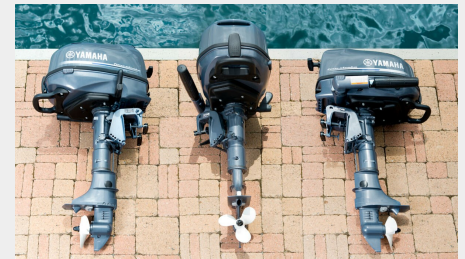
## Одягнений, щоб справити враження.

Цей двигун завжди виглядає стильно. Елегантний сірий капот та смілива графіка додають нотку характеру Yamaha кожній поїздки. Він стильний, сучасний і створений для розваги, ідеально підходить для вашого наступного дня на воді.



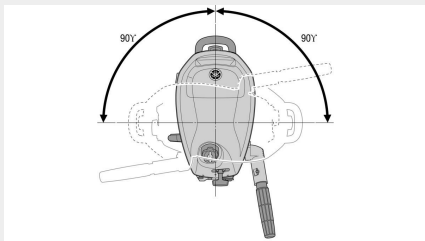
## Хапай та йди!

Компактна форма та велика ручка з м'яким покриттям полегшують підйом, завантаження та запуск. Прямуючи до сліпа чи перестрибуючи між човнами, ви зможете перенести цей маленький двигун без жодних зусиль. Адже Yamaha знає, що подорож має починатися легко.



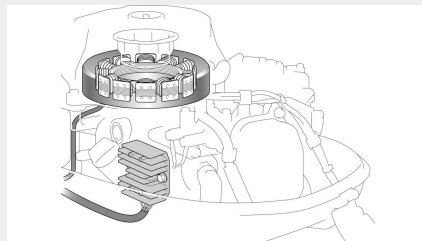
## Нуль розливів, нуль стресу.

Ви зможете дістати двигун із машини та донести до причалу, не розливши жодної краплі. Завдяки розумній системі сапунів Yamaha ви можете зберігати 6-сильний двигун спереду або з будь-якого боку; жодних витоків оливи, жодних турбот. Легко переносьте двигун і будьте впевнені: човен, кормовий відсік і палуба залишаться бездоганно чистими.



## Плавні повороти, плавання у вузьких просторах – ви впораєтеся з будь-яким завданням!

Швартування, маневрування, дрейф – за будь-яких умов ви зможете легко керувати човном завдяки простому контролю зчеплення та здатності двигуна повертатися на 90° у будь-який бік. Налаштуйте дросельну заслінку відповідно до вашого темпу та насолоджуйтеся стабільною, збалансованою їздою, якою славиться Yamaha, навіть коли ви рухаєтесь на високій швидкості.



## Освіти ніч.

Якщо сонце вже сідає, а додому ще рано, додатковий малопотужний генератор допоможе продовжити відпочинок. Надійний блок живлення 12 В 6 А дає вам змогу увімкнути освітлення, заряджати пристрої або залишатися на риболовлі після настання темряви, адже найкращі історії не завжди трапляються при денному світлі.



## Вбудована паливна система.

Вбудований бак об'ємом 1,1 л ідеально підходить для коротких подорожей. Він допоможе підтримати порядок і звільнити місце для ящика для риболовлі або сумки-холодильника. Маєте більші плани? Просто поверніть двосторонній паливний кран і підключіть зовнішній бак, щоб подвоїти запас ходу. Цей двигун – простий, розумний і готовий до будь-яких пригод.

**Dimensions**

Overall length	750 mm
Overall width	403 mm
Steering angle	90 degrees each direction
Overall height	S: 1039 mm, L: 1166 mm
Engine transom height	S: 435 mm, L: 562 mm
Dry weight	S: 27 kg, L: 28 kg

**Engine**

Ignition / advance system	CDI
Engine oil capacity	0.6 L
Compression ratio	8.9 : 1
Alternator	6 A with optional regulator
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	62.0 × 46.0 mm
Engine type	OHV, 1-cylinder
Displacement	139 cm <sup>3</sup>
Fuel induction system	1 carburetor