



Більше ходу, менше гальм.

Це сила, якій ви можете довіряти. Плавний старт, безшумний хід і неймовірна здатність перетворювати навіть початківців-шкіперів на майстрів швартування. І якщо ви впадете з вейкборда, питання до вас, а не до двигуна!

Легкість, що не потребує зайвих зусиль і бурчання, міцність, готова до будь-яких несподіванок, а також бездоганність, яка перетворює вас на профі, навіть якщо ви на воді вперше.

Від світанку з вудкою до вечірніх святкувань – саме цей маленький двигун заряджає вас енергією на весь день.

Завжди готовий, завжди стабільний, завжди трохи крутіший, ніж того заслуговує двигун такого розміру.



- Обтічний дизайн

Компактна потужність, велика індивідуальність.

Відчуйте легкість з першого руху – він плавно ковзає, ніби чекав лише на вас. Знаменита плавність 4-тактного двигуна Yamaha забезпечує спокій і тишу, тож ви можете чути розмови своїх пасажирів крізь шум води.

Потужність, яка дається легко; контроль, що відчувається природно. Поверніть дросельну заслінку та відчуйте цей приємний ривок вперед; стабільний, впевнений та достатньо жвавий, щоб викликати у вас посмішку. Це все гострі відчуття без стресу; катання на човні, як воно має бути.

Чи то ваш компаньйон на риболовлі, сімейний пором чи ваш таємний план втечі, цей двигун зробить подорож такою ж приємною, як і пункт призначення. Цей портативний, практичний і напрочуд жвавий двигун змушує з нетерпінням чекати наступного дня на воді.



Розумна конструкція двигуна

Потужність, яка відчувається плавно, а не різко. Інтелектуальна двоциліндрова конструкція забезпечує всю необхідну потужність з витонченістю, про яку ви навіть не підозрювали. Це доказ того, що тиха впевненість поширюється швидко.



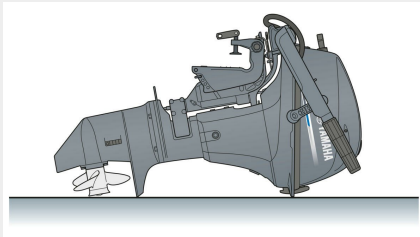
Удосконалена конструкція румпельної рукоятки й елементів керування

Простий комфорт, розумне керування. Ергономічна ручка розташована саме там, де вам потрібно, тож ви можете одночасно керувати, перемикаючи передачі та посміхатися. Легке керування означає більше часу на планування та менше часу на те, щоб вдавати, що ви не боретеся з дросельною заслінкою.



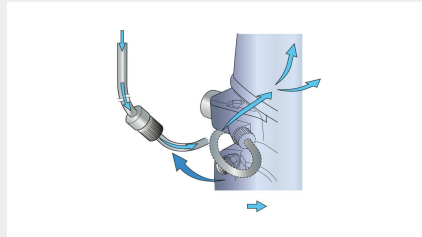
Справжня портативність

Кожна поїздка починається з того, що ви берете двигун у руки. Тому ми подбали, щоб це також приносило вам задоволення. Міцна ручка для перенесення та відкидний румпель спрощують зберігання двигуна й посадку на борт. Тому що ваш день на воді має починатися з хвилювання, а не з підняття важких предметів.



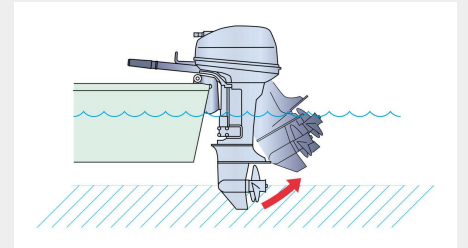
Опори для вертикального зберігання

Компактний дизайн і тиха робота. Завдяки опорам для зберігання й складаному румпелю він займає мінімум місця та легко вміщується як на палубі, так і в кутку гаража. Ідеально підходить для підтримки порядку в житті (і човні).



Система промивання прісною водою

Швидке полоскання, довший термін служби. Просто підключіть шланг і нехай вода робить свою справу, без запуску двигуна, без зайвих турбот, а в результаті – жодної корозії. Це як влаштувати спа-день своєму підвісному мотору після солоної пригоди.



Приводна система для мілководдя

Вузькі місця більше не лякають. Забудьте про страх перед мілководдям. Система захищає гребний гвинт, щоб ви могли знаходити найкращі місця для обіду або затишні бухти для пікніка, не думаючи про показники ехолота.

Dimensions

| | |
|-----------------------|---------------------------|
| Overall length | MH: 983 mm, E: 557 mm |
| Overall width | MH: 357 mm, E: 333 mm |
| Steering angle | 43 degrees each direction |
| Overall height | S: 1008 mm, L: 1135 mm |
| Engine transom height | S: 431 mm, L: 558 mm |
| Dry weight | 40 kg - 45 kg |

Engine

| | |
|---------------------------|---------------------------|
| Ignition / advance system | CDI |
| Engine oil capacity | 0.8 L |
| Compression ratio | 9.4 : 1 |
| Alternator | 6 A |
| Lubrication system | Wet sump |
| Bore x stroke | 56.0 × 43.0 mm |
| Engine type | SOHC, In-line 2 cylinders |
| Displacement | 212 cm ³ |
| Fuel induction system | 1 carburetor |