



Ваш вправний майстер.

В 6hp призначений для тих, хто любить плавні пригоди, чітке керування та надзвичайно тихі двигуни. Це сила, яка коває, а не гарчить — сильний, мовчазний тип, чия присутність відчувається, але не чути.

Незалежно від того, чи ви плавно заходите в пристань для яхт, чи танцюєте на мілководді, В 6hp реагує з такою точністю, що ви виглядаєте вправно та без зусиль (ми не будемо розповідати). Двоциліндрова конструкція забезпечує бездоганну роботу; надійність Yamaha забезпечує простоту.

Це не просто двигун — це ставлення. Впевнений, здібний та бездоганно одягнений у сірий колір Yamaha. Якщо вам потрібна потужність, яка поводить себе так само добре, як і працює, вам потрібен В 6 к.с.



- Обтічний дизайн

Створений для більших пригод.

Потужність може бути непомітною. Під елегантним сірим обтічником ховається двоциліндровий двигун об'ємом 212 куб. см з одним верхнім розподільним валом (SOHC). Цей двигун останнього покоління від Yamaha – плавний, тихий і потужний, як тигр, який підкрадається. Він розроблений для граціозного пересування важчих човнів, перетворюючи кожну вилазку на майстер-клас з контролю.

Ергономічна ручка румпеля відчувається ідеально: ідеально збалансована, легкодоступна та абсолютно інтуїтивно зрозуміла. Віддаєте перевагу конфігурації керма? Перейдіть на додатковий пульт дистанційного керування та керуйте як професіонал. У будь-якому разі керування буде комфортним і точним, а двигун виглядатиме стильно.

Додайте гвинт Yamaha Dual-Thrust для однакової потужності вперед і назад, а також систему Shallow Water Drive для непомітного заходу в таємні бухти. Система захисту від корозії достатньо надійна, щоб протистояти солоним бризкам. Завдяки цим функціям наш портативний двигун вирізняється надзвичайною ефективністю.



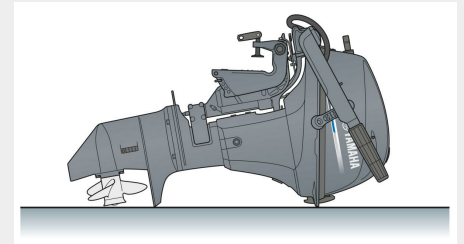
Маленький двигун. Серйозна потужність.

Під своїм елегантним, сучасним капотом цей двигун приховує потужність двоциліндрового двигуна SOHC, який є плавним, тихим та надзвичайно ефективним. Це той вид витонченої потужності, який змушує вас посміхатися, щойно ви відкриваєте дросель; чуйний, впевнений та ідеально налаштований для легких пригод на воді.



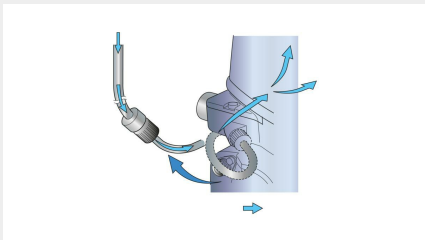
Відчуйте себе вправним майстром.

Все в рульовому механізмі цього двигуна просто має сенс. Довжина ручки ідеальна, важіль перемикання передач розташований саме там, де потрібна ваша рука, а складна конструкція спрощує зберігання. Він ергономічний, збалансований і побудований так, щоб ви могли керувати, перемикаючи передачі та посміхатися. Все одним плавним рухом.



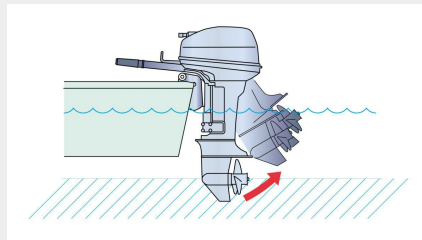
Розумніше зберігання під будь-яким кутом.

Коли ви закінчите на воді, цей двигун спокійно відпочиває. Його продумана конструкція підставки дає змогу зберігати його вертикально або горизонтально на спині без жодних турбот. Додайте відкидну ручку румпеля, і ви отримаєте компактний та зручний пристрій, який акуратно поміститься на палубі, в шафці або в автомобілі.



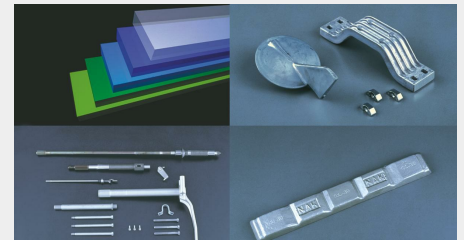
Легке промивання.

Швидкого підключення шланга достатньо, щоб змити сіль та сміття з водних шляхів вашого двигуна. Жодного запуску двигуна, жодної метушні. Просто підключіть, промийте, і все готово. Мінімальний догляд допоможе двигуну Yamaha відмінно працювати протягом багатьох сезонів.



Мілководдя, глибші спогади.

Впевнено плавайте у спокійних бухтах або на мілководних берегах завдяки системі приводу Shallow Water Drive від Yamaha. Вона захищає гвинт і дає змогу досліджувати важкодоступні зони, прозорі мілководдя та тихі кромки озер, не турбуючись про глибину води.



Міцна конструкція, розрахована на тривалий термін служби.

Кожна пригода залишає свій слід, тільки не на вашому двигуні. Алюмінієвий сплав YDC-30 від Yamaha, кріплення з нержавіючої сталі та система п'ятиетапного покриття забезпечують доглянутий вигляд і стабільне функціонування двигуна протягом багатьох років. Це надійність, як у Yamaha.

Dimensions

Overall length	MH: 983 mm, M: 557 mm
Overall width	MH: 373 mm, M: 333 mm
Steering angle	43 degrees each direction
Overall height	S: 1008 mm, L: 1135 mm
Engine transom height	S: 431 mm, L: 558 mm
Dry weight	38 kg – 41 kg

Engine

Ignition / advance system	CDI
Engine oil capacity	0.8 L
Compression ratio	9.4 : 1
Alternator	6 A
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	56.0 × 43.0 mm
Engine type	SOHC, In-line 2 cylinders
Displacement	212 cm ³
Fuel induction system	1 carburetor