



## Сила, на яку можна покластися.

Коли вітер здіймається, течія змінює напрямок або спра- стає більше, саме ця сила працює на вас. Плавна, стабільна тяга без жодних драм чи несподіванок; саме та бездоганна надійність Yamaha, яку ви відчуваєте на кожному повороті.

Кожен двигун серії T побудований за тими же безкомпромісними морськими принципами, що і його спортивніші побратими, з технологією гвинта Dual-Thrust та точною інженерією, що забезпечує керування саме там, де вам це потрібно, коли вам це потрібно.

Технологія спалювання без шкідливих викидів забезпечує ефективність, безшумність та екологічність двигуна. Бо справжня сила не потребує крику.



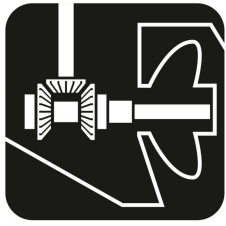
- Обтічний дизайн

## Тиха сила в гавані.

Цей двигун чудово підходить для перевезення та буксирування, без зусиль забезпечуючи стабільне маневрування. Він розроблений для вітрильних, рибальських і службових човнів, тож хай навіть він і не видає максимальної швидкості, проте вирізняється високою потужністю. Двигун працює тихо та ефективно, до того ж має великий запас потужності.

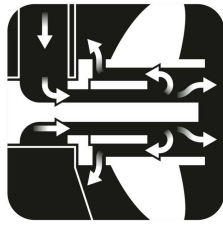
Запатентований гвинт Dual-Thrust від Yamaha забезпечує повну потужність як у прямому, так і в задньому напрямку, що дає змогу легко долати круті повороти, важкі вантажі та незручні місця для причалювання. Це як мати зайву пару рук, таких, що ніколи не сперечаються і завжди знають, що робити.

Завдяки мікрокомп'ютерному запалюванню TCI для миттєвого запуску та потужному генератору, який забезпечує безперебійну роботу вашої електроніки навіть на низьких обертах, цей двигун вас не підведе. Тому що надійність — це не характеристика, а обіцянка.



## Спеціальні передавальні числа для більшої тяги

Неперевершене прискорення. Високе передатне число забезпечує потужну тягу навіть на повільній швидкості. Це ідеальний варіант для швидкого старту, перевезення вантажів і перемог у перегонах до найкращого місця для швартування.



## Гвинти з подвійною тягою

Гвинти з подвійною тягою ефективно працюють в обох напрямках і забезпечують упевнений контроль під час швартування, завантаження або цілеспрямованого розгону. Це еквівалент паралельного паркування на човні, як у професіонала: плавний, впевнений і трохи зухвалий.



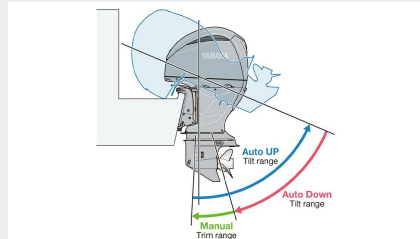
## Можливість установлення системи безпеки Y-COP®

Кишеньковий пульт дистанційного керування перетворює ваш підвісний мотор на охоронюваний актив, блокуючи та розблоковуючи запалювання одним натисканням кнопки та допомагаючи запобігти будь-яким незапланованим «тест-драйвам», поки ви на березі.



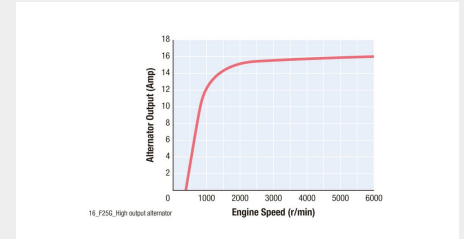
## Варіанти цифрової мережевої системи Yamaha

Виберіть потрібне подання, щоб вдало виконати маневр. Кожен індикатор – від багатофункціонального тахометра до спідометра і паливоміра – відображає важливі показники, щоб ви могли маневрувати як професіонал та відпочивати як місцевий житель.



## Широкодіапазонна система регулювання диферента та нахилу з електроприводом

Тихого ранку або вітряного полудня просто натисніть кнопку, щоб установити потрібний кут, збільшити прискорення та швидко вивести човен на глісер. Уявіть собі це як свій комфортний регулятор швидкості та спокою.



## Генератор змінного струму високої потужності

Світло, музика, електроніка та ще достатньо енергії для потужного запуску. Цей генератор змінного струму забезпечує живлення всіх учасників та безперебійну атмосферу від першого спуску на воду до остаточної швартовки.

## Dimensions

Overall length	EHD: 1380 mm, ET: 714 mm
Overall width	384 mm
Steering angle	40 degrees each direction
Overall height	L: 1479 mm, X: 1593 mm
Engine transom height	L: 530 mm, X: 644 mm
Dry weight	119 kg - 125 kg

## Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	2.1 L/ 1.9 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	9.5 : 1
Alternator	16 A (battery charging: 9 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	65.0 × 75.0 mm
Engine type	SOHC L4 8 valves
Displacement	996 cm <sup>3</sup>
Fuel induction system	Fuel injection



# T 50hp

Selected images may include the use of AI.