



Спокій в умовах тиску.

Коли умови хаотичні, це двигун, який не здригається. Плавна й стабільна тяга забезпечує легке керування, спокій і впевненість у тому, що човен контролюєте ви, а не течія.

За цією стійкою силою стоїть точна морська інженерія Yamaha. Гвинт із подвійною тягою та спеціальна чотиритактна конструкція гарантують надійність, чутливість і низький рівень шуму. Кожен робочий день буде спокійним, тихим та продуктивним.

Технологія спалювання без шкідливих викидів забезпечує ефективність, екологічність і безшумність роботи. Це не просто двигун високої тяги; це потужний, тихий партнер, якого кожен капітан хоче мати на своєму боці.



- Обтічний дизайн

Потужна робота

Двигун для професійних вітрильних, рибальських та службових човнів може й не дає змогу досягти максимальної швидкості, проте вирізняється нестримною потужністю. Його конструкція з високою тягою забезпечує вам контроль, маневреність та крутний момент там, де це необхідно. Під час перевезення вантажу, в умовах сильної течії та в інших ситуаціях, коли маневреність важливіша за швидкість.

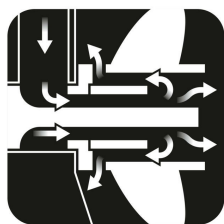
Запатентований гвинт Dual-Thrust від Yamaha забезпечує однакову потужність у прямому та зворотному напрямку, що спрощує роботу у тісному просторі та вузьких місцях. Завдяки цій функції, яка нагадує задню передачу з потужним зчепленням, двигун рухає важкі човни так, ніби вони вдвічі менші.

Мікрокомп'ютерна система запалювання TCI забезпечує надійний запуск, а потужний генератор підтримує роботу всіх систем навіть на низьких обертах. Це вискоелективний двигун, який неможливо зупинити.



Спеціальні передавальні числа для більшої тяги

Неперевершене прискорення. Високе передатне число забезпечує потужну тягу навіть на повільній швидкості. Це ідеальний варіант для швидкого старту, перевезення вантажів і перемог у перегонах до найкращого місця для швартування.



Гвинти з подвійною тягою

Гвинти з подвійною тягою ефективно працюють в обох напрямках і забезпечують упевнений контроль під час швартування, завантаження або цілеспрямованого розгону. Це еквівалент паралельного паркування на човні, як у професіонала: плавний, впевнений і трохи зухвалий.



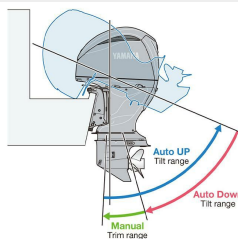
Можливість установлення системи безпеки Y-COP®

Кишеньковий пульт дистанційного керування перетворює ваш підвісний мотор на охоронюваний актив, блокуючи та розблоковуючи запалювання одним натисканням кнопки та допомагаючи запобігти будь-яким незапланованим «тест-драйвам», поки ви на березі.



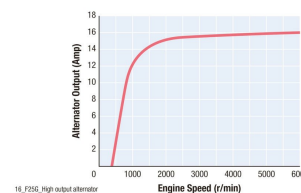
Варіанти цифрової мережевої системи Yamaha

Виберіть потрібне подання, щоб вдало виконати маневр. Кожен індикатор – від багатофункціонального тахометра до спідометра й паливоміра – відображає важливі показники, щоб ви могли маневрувати як професіонал та відпочивати як місцевий житель.



Широкодіапазонна система регулювання диферента й нахилу з електроприводом

Тихого ранку або вітряного полудня просто натисніть кнопку, щоб установити потрібний кут, збільшити прискорення та швидко вивести човен на глісер. Уявіть собі це як свій комфортний регулятор швидкості та спокою.



Генератор змінного струму високої потужності

Світло, музика, електроніка та ще достатньо енергії для потужного запуску. Цей генератор змінного струму забезпечує живлення всіх учасників та безперебійну атмосферу від першого спуску на воду до остаточної швартовки.

Dimensions

Overall length	EHD: 1380 mm, ET: 714 mm
Overall width	384 mm
Steering angle	40 degrees each direction
Overall height	L: 1479 mm, X: 1593 mm
Engine transom height	L: 530 mm, X: 644 mm
Dry weight	119 kg - 128 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	2.1 L / 1.9 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	9.5 : 1
Alternator	16 A (battery charging: 9 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	65.0 × 75.0 mm
Engine type	SOHC L4 8 valves
Displacement	996 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection



T 60hp

Selected images may include the use of AI.