



Суцільна міць. Жодних перепадів настрою.

Потужна віддача, легка вдача. Розумна конструкція гвинта забезпечує тягу, коли вона вам найбільше потрібна: вперед, назад і в кожен незручний момент у марині між ними.

Це така тягова сила та маневреність, яка перетворює зусилля на легкість, незалежно від того, чи ви перевозите тендер, улов, чи просто демонструєте свої навички паркування біля столика в барі на пристані.

Потужний, стійкий і непохитний перед будь-якими викликами. Це надійний перший помічник, який здатен впоратися навіть із найважчими завданнями та зберегти охайний вигляд, коли ви причалите для відпочинку.



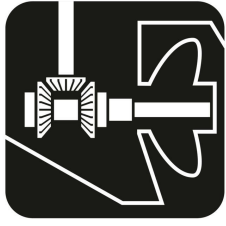
- Обтічний дизайн

Потужна тяга. Жодних клопотів.

Потужність ніщо без витримки, тому цей пристрій створений для точності. Гвинти з подвійною тягою забезпечують потужний поштовх в обох напрямках. Ви будете спокійні, впевнені й забудете про холодний піт під час швартування, буксирування або плавного відходу заднім ходом від берега під поглядами публіки.

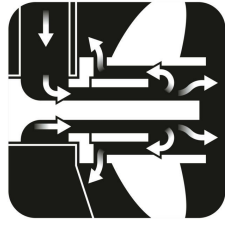
Всередині — це сила, а зовні — стиль; тихий хід, витончене керування та достатній крутний момент, щоб викликати посмішку навіть у найнетерплячішого шкіпера. Крім того, зручна ручка для перенесення дає вам змогу виглядати не менш крутим на пристані.

Незалежно від того, чи ви прямуєте на риболовлю, переправляєтесь на поромі, чи просто відчуваєте себе капітаном корабля, цей двигун — ваша надійна права рука. Міцний ззовні, плавний у керуванні й достатньо розумний, щоб перетворити найважчу роботу на легку прогулянку.



Спеціальні передавальні числа для більшої тяги

Коли вантаж важкий, а течія сильна, цей механізм передачі дає вам змогу рухатися далі. Більше тяги, менше пробуксовки; тож ви можете тягнути, штовхати та потужно рухатися, ніби все це частина плану.



Гвинти з подвійною тягою для максимальної потужності під час руху переднім і заднім ходом

Цей гвинт працює однаково потужно на передньому й на задньому ході. Завдяки збільшеним лопатям і продуманому відведенню вихлопних газів, ви маневруватимете як профі, чи то під час швартування на вечерю, чи під час відчалування на другий раунд.



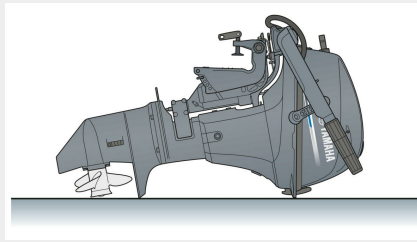
Розумна конструкція двигуна

Потужність, яка відчувається плавно, а не різко. Інтелектуальна двоциліндрова конструкція забезпечує всю необхідну потужність з витонченістю, про яку ви навіть не підозрювали. Це доказ того, що тиха впевненість поширюється швидко.



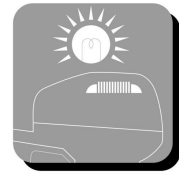
Удосконалена конструкція румпельної рукоятки й елементів керування

Простий комфорт, розумне керування. Ергономічна ручка розташована саме там, де вам потрібно, тож ви можете одночасно керувати, перемикаючи передачі та посміхатися. Легке керування означає більше часу на планування та менше часу на те, щоб вдавати, що ви не боретеся з дросельною заслінкою.



Опори для вертикального зберігання

Компактний дизайн і тиха робота. Завдяки опорам для зберігання й складаному румпелю він займає мінімум місця та легко вміщується як на палубі, так і в кутку гаража. Ідеально підходить для підтримки порядку в житті (і човні).



Генератор змінного струму високої потужності

Ніколи не залишайтеся без заряду в розпал подорожі. Потужний генератор забезпечує стабільну подачу енергії для запуску двигуна, роботи освітлення й іншого обладнання на борту. Розряджений акумулятор – це останнє, що ви хочете під час ідеального заходу сонця.

Dimensions

Overall length	MH: 1043 mm, E, EP: 557 mm
Overall width	MH: 371 mm, E, EP: 333 mm
Steering angle	43 degrees each direction, FT8GEP: 38 degrees each direction
Overall height	L: 1195 mm, X: 1263 mm
Engine transom height	L: 552 mm, X: 620 mm, EP: L: 557 mm
Dry weight	43 kg - 49 kg

Engine

Ignition / advance system	CDI
Engine oil capacity	0.8 L
Compression ratio	9.4 : 1
Alternator	6 A with Rectifier regulator
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	56.0 × 43.0 mm
Engine type	SOHC, In-line 2
Displacement	212 cm ³
Fuel induction system	1 carburetor