



Створений для особистих рекордів.

Потрібна не просто швидкість, а тотальна перевага? Двигун V MAX SHO потужністю 115 к. с. забезпечить її з першої секунди. Таке поєднання передової технології EFI, плавності роботи чотирициліндрового двигуна та візуальної чіткості забезпечує човен, який реагує швидше, розганяється чистіше та не відстає. Це еквівалент двигуна переходу в "режим наддуву".

Завдяки 25-дюймовому валу, доступному для всієї лінійки V MAX SHO, ця потужність тепер відкрита для кожного: від професійних рибалок до мисливців за швидкістю та тих, хто вважає ідеальне плесо особистим викликом. Виривайтеся вперед – у житті та на воді. З V MAX SHO кожна ваша ціль стає досяжною.

А оскільки в душі це все ще Yamaha, ви отримуєте повний набір вишуканих 4-тактних характеристик: Безшумна робота, упевнена економія пального, щедра система заряджання та перевірена надійність. Під ревом ховається спокій, контроль та інженерна досконалість.



- Обтічний дизайн

Вода отримує сигнал «підйом»!

Разюча технологічна міць цього двигуна забезпечує потужний стартовий ривок, блискавичне прискорення та максимальну швидкість, яка перевершує найсміливіші очікування. Його 16-клапанний чотирициліндровий двигун налаштований на вибуховий крутний момент, а обтічний капот — чіткі лінії, 3D-графіка та спрощені наклейки — гарантують, що він виглядає таким же швидким, як і відчувається.

Під цим чистим, компактним зовнішнім виглядом ховається низка ретельно налаштованих компонентів, які працюють у ідеальній гармонії. Великі гумові опори двигуна поглинають вібрацію, інерційно-масове балансування забезпечує плавність руху, а легкі кронштейни разом із силовим триммером та нахилом забезпечують чітке та точне керування. Цей двигун керується як кошения, а його потужність реве, потужна та лев'яча.

115-сильний V MAX SHO створений, щоб підняти на новий рівень будь-який човен, на який його встановлять. Спритні рибальські судна, спортивні катери, жваві спортивні човни – усі вони оживають під керівництвом SHO. Якби існувала кнопка "розбудити свій човен", то цей двигун був би саме такою.



Елегантний стиль V MAX SHO

Агресивні лінії капота та смілива графіка натякають на потужність під кришкою, перетворюючи двигун на частину характеру човна, а не лише на механізм на транці.



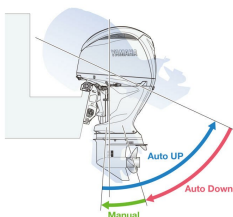
Потужний 35-амперний генератор

Потужний 35-амперний генератор гарантує стабільний заряд акумуляторів і безперерйну роботу всієї електроніки. Навіть під час тролінгу на низьких обертах ви завжди матимете необхідний резерв енергії для запуску двигуна, роботи ехолотів та аудіосистеми.



Змінне керування тролінгом

Плавне гальмування з максимальною точністю. Змінне керування тролінгом дає змогу точно налаштувати швидкість двигуна з кроком 50 об/хв, що робить розслаблений тролінг легким та контрольованим. Ідеально підходить для риболовлі, коли терпіння врешті-решт винагороджується...



Обмежувач нахилу

Тихий охоронець від дорогих помилок. Обмежувач нахилу запобігає надмірному нахилу, допомагаючи захистити капот і транець від випадкового контакту. Ви можете ніколи цього не помітити — і саме в цьому й суть.



Дистанційний іммобілайзер Y-COP зі смарт-ключем

Ваш підвісний двигун, на ваших умовах. Система захисту підвісних моторів Yamaha Customer Outboard Protection блокує двигун натисканням кнопки, додаючи непомітну безпеку без зайвого клопоту. Уявіть собі зручність, як у автомобілі, та спокій, як на човні.



Система промивання прісною водою

Захист від солі. Подовжений термін служби. Просто під'єднайте шланг до порту на передній панелі й промийте канали, не запускаючи двигун. Менше корозії, легше обслуговування та більше часу на будь-які інші справи.

Dimensions

Overall length	826 mm
Overall width	524 mm
Steering angle	35 degrees each direction
Overall height	L: 1629 mm, X: 1756 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 643 mm
Dry weight	176 kg - 180 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	3.2 L / 3.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.0 : 1
Alternator	35 A (battery charging: 27 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	81.0 × 88.9 mm
Engine type	16-Valve, DOHC, In-line 4 cylinders
Displacement	1832 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection