



## Азарт погоні.

Щойно ви натискаєте на дросель, SHO 150 к.с. підхоплює весь човен, ніби він втомився чекати. Старт із місця? Скоріше, миттєве зникнення за горизонтом. Мить – і ви вже налаштовуєте диферент для комфортної прогулянки. Моментальне й легке прискорення забезпечує рівень потужності, який неодмінно справить враження на всіх пасажирів.

Точність керування SHO дає змогу описувати такі плавні віражі, що навіть хвилі, здається, схиляються перед вашою майстерністю. Із цим двигуном ви опинитесь у центрі уваги. Це саме той човен, на який інші показують пальцем із щирим захватом. Або заздрістю. Або і з тим, і з іншим одночасно. Навіть на крейсерській швидкості двигун працює так тихо, що ви можете сповна насолодитися моментом – чи то риболовлю на спокійному мілководді, чи то прослуховуванням улюбленого плейлиста.



- Обтічний дизайн

Для тих, хто живе швидкістю й прагне справжніх пригод: наш двигун SHO потужністю 150 к. с. втілює в собі безкомпромісну продуктивність і енергію в чистому вигляді. Без зайвих слів. Без метушні. Лише потужність, що втискає вас у сидіння, загорнута в корпус, серйозний образ якого повністю відповідає його поведінці на воді. Володій цим двигуном, і ти не просто привертаєш увагу. Ви перетворюєте день на історію, яку варто розповісти.

## Тому що верхівкові хижакі не питають дозволу.

Під цим обтічним капотом ховається 2,8-літровий силовий агрегат DOHC з 16 клапанами, розумним регулюванням фаз газорозподілу та ідеально дозованим електронним впорскуванням палива — усе це розроблено, щоб штовхати вас вперед з такою потужністю, яка зазвичай характерна для сцен погоні в бойовиках. Миттєве прискорення та потужний крутний момент – це ідеальний вибір для сучасних легких спортивних човнів, які вимагають максимальної віддачі й конкурентної переваги на воді.

Система VCT у 150-сильному двигуні V MAX SHO майстерно керує потоками повітря й пального. Результат – шалена та стабільна тяга в усьому діапазоні: від холостого ходу до пікових навантажень. Випикуєте ідеальні віражі на плесі чи випробовуєте нерви друга, якого не так легко налякати? Цей двигун перетворює кожну дію на чисту майстерність, де все під вашим повним контролем.

Незважаючи на всю цю потужність, це безпомилково 4-тактний двигун Yamaha. Надійний. Практичний. Зручний для користувача. Вірний. Це двигун, який дарує драйв, бездоганно виконує свою роботу й делікатно відходить на другий план, щоб ваш улюблений плейлист став головним героєм подорожі. Потужна система заряджання дає змогу вільно використовувати електроніку й додаткове обладнання, не хвилюючись про розрядження акумулятора. Розважайтеся на повну – енергії вистачить на все! А ці елегантні парні наклейки й 3D-графіка? Це справедливе попередження для капітанів зі слабшими двигунами, щоб вони почали репетирувати свої виправдання.



## Елегантний стиль V MAX SHO

Агресивні лінії капота та смілива графіка натякають на потужність під кришкою, перетворюючи двигун на частину характеру човна, а не лише на механізм на транці.



## Потужний 50-амперний генератор

Серйозна електроніка та тривалі дні на воді вимагають серйозної зарядки. Генератор на 50 А забезпечує чималий запас енергії для впевненого запуску двигуна, роботи насосів, освітлення та додаткового обладнання. Висока ефективність заряджання підтримується навіть на низьких обертах.



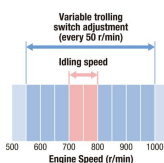
## Кольоровий бортовий комп'ютер CL5

Чіткий 5-дюймовий повнокольоровий TFT-дисплей забезпечує кришталеву чистоту зображення вдень чи вночі. Отримуйте попередження, дані про продуктивність і системні сповіщення саме тоді, коли вони потрібні. Завдяки антибліковому покриттю та гнучкому налаштуванню яскравості вся важлива інформація завжди перед вашими очима в легкому для сприйняття вигляді.



## Дистанційний іммобілайзер Y-COP зі смарт-ключем

Ваш підвісний двигун, на ваших умовах. Система захисту підвісних моторів Yamaha Customer Outboard Protection блокує двигун натисканням кнопки, додаючи непомітну безпеку без зайвого клопоту. Уявіть собі зручність, як у автомобілі, та спокій, як на човні.



## Змінне керування тролінгом

Плавне гальмування з максимальною точністю. Змінне керування тролінгом дає змогу точно налаштувати швидкість двигуна з кроком 50 об/х в, що робить розслаблений тролінг легким та контрольованим. Ідеально підходить для риболовлі, коли терпіння врешті-решт винагороджується...



## Подвійна система заряджання акумулятора

Тому що розряджений акумулятор ніколи не входить до плану. Подвійна система заряджання інтелектуально розподіляє енергію між пусковими та допоміжними акумуляторними батареями. Це гарантує надійний запуск двигуна, навіть якщо програвач, курсограф і холодильник працюють на повну потужність.

## Dimensions

Overall length	920 mm
Overall width	548 mm
Steering angle	32 degrees each direction
Overall height	L: 1742 mm, X: 1869 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 643 mm
Dry weight	223 kg - 227 kg

## Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	4.5 L / 4.3 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 : 1
Alternator	50 A (battery charging: 42 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.2 mm
Engine type	16-Valve, DOHC with VCT, In-line 4 cylinders
Displacement	2785 cm <sup>3</sup>
Fuel induction system	Fuel injection