



Залиште інших позаду себе.

Рухайтесь вперед, і V MAX SHO 175 к.с. реагує так, ніби чекав цього моменту цілий тиждень. Сплеск за частку секунди. Усмішка, яка мимоволі розпливається на обличчі. Слід, що сповіщає про твій прихід ще довго після того, як ти зник за наступним поворотом. Незалежно від того, чи ви мчите зі стартової лінії, змагаєтесь з другом, який досі стверджує, що його човен «такий самий швидкий», чи просто доводите, що гравітація необов'язкова, 175-сильний двигун забезпечує потужність з театральним шармом.

У крутих поворотах складається враження, ніби він читає твої думки. На відкритій воді відчувається, ніби воно передбачає ваше майбутнє та швидко несе вас до нього. А вдосконалене інженерне проектування забезпечує широкий спектр можливостей: тиху роботу на холостому ході, плавний рух на крейсерській швидкості й приголомшливу тягу на повній потужності. Саме двигун змушує перехожих нахилитися, а не просто дивитися вбік.



- Обтічний дизайн

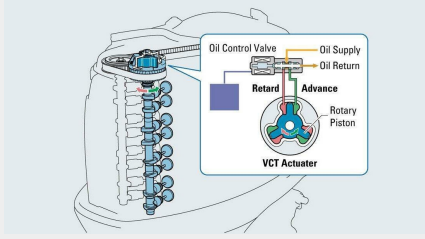
Створений для любителів гострих відчуттів, учасників змагань із риболовлі, шукачів пригод і всіх, хто вважає, що «завелика потужність» – це лише міф. Двигун V MAX SHO на 175 к. с. – це безкомпромісна продуктивність. Він вирізняється потужністю, витонченістю та стильним дизайном. У нього в ДНК надійність Yamaha. Цього достатньо, щоб лишатися на воді трохи довше. Тому що, коли ви використовуєте V MAX SHO 175 к.с., ви не обираєте швидкий шлях. Ви і є швидкий шлях.

Коли максимуму недостатньо, V MAX.

З моменту запуску двигун SHO 175 к.с. поводить себе не як підвісний мотор, а радше як морська декларація домінування. Удосконалений 16-клапанний двигун із двома верхніми розподільними валами (DOHC) поєднує високу потужність із плавною та тихою роботою, характерною для 4-тактних двигунів Yamaha. Змінна синхронізація розподільного вала забезпечує миттєве прискорення. Удосконалений EFI для чіткого відкриття дросельної заслінки. Співвідношення потужності до ваги, яке створює враження, що суперники везуть зайвий багаж. Цей двигун не просто позує. Він працює цілеспрямовано.

А капот? Обтічна рельєфна конструкція доповнена витонченою 3D-графікою та парними наклейками, які підкреслюють високу продуктивність ще до початку руху. За елегантним дизайном криються компоненти, які гарантують плавне та потужне прискорення. Ви відчуєте, як човен упевнено набирає хід і стрімко виходить на глісер, забезпечуючи пасажирів повний комфорт. З максимальною швидкістю, яка перетворює довгі ділянки на короткі історії, цей двигун створений для човнярів, які не просто насолоджуються прискоренням. Їм це потрібно, як іншим кисень.

Двигун SHO потужністю 175 к. с. оснащено високопродуктивним 50-амперним генератором, який забезпечує роботу електроніки без ризику розрядження акумулятора. Заряджайте акумулятори на швидкості тролінгу. Забезпечте живлення кожного гаджета, екрана, світлової панелі та стереосистеми, які ви забажаєте взяти з собою. Керуйте своїм днем від сходу до заходу сонця без компромісів.



Змінна синхронізація розподільного вала (VCT)

Розумний вибір часу – значні переваги. VCT постійно регулює фази газорозподілу, щоб збільшити крутний момент у низькому та середньому діапазоні обертів, зберігаючи при цьому продуктивність на високих обертах на належному рівні — тому розгін відчувається енергійним, плавна їзда — розслабленою, а обгін... немінучим.



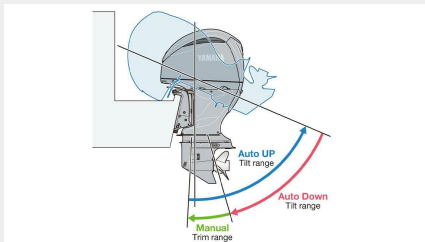
Подвійна система заряджання акумулятора

Тому що розряджений акумулятор ніколи не входить до плану. Подвійна система заряджання інтелектуально розподіляє енергію між пусковими та допоміжними акумуляторними батареями. Це гарантує надійний запуск двигуна, навіть якщо програвач, курсограф і холодильник працюють на повну потужність.



Дистанційний іммобілайзер Y-COP зі смарт-ключем

Ваш підвісний двигун, на ваших умовах. Система захисту підвісних моторів Yamaha Customer Outboard Protection блокує двигун натисканням кнопки, додаючи непомітну безпеку без зайвого клопоту. Уявіть собі зручність, як у автомобілі, та спокій, як на човні.



Обмежувач нахилу

Тихий охоронець від дорогих помилок. Обмежувач нахилу запобігає надмірному нахилу, допомагаючи захистити капот і транець від випадкового контакту. Ви можете ніколи цього не помітити — і саме в цьому й суть.



Елегантний стиль V MAX SHO

Агресивні лінії капота та смілива графіка натякають на потужність під кришкою, перетворюючи двигун на частину характеру човна, а не лише на механізм на транці.



Транзисторне керування запалюванням (TCI)

Твердотільна система запалювання забезпечує сильну, стабільну іскру в усьому діапазоні обертів, допомагаючи двигуну швидко запалюватися, чисто працювати на холостому ході та зберігати спокій, коли хвилі та натискання на дросельну заслінку стають жвавіми.

Dimensions

Overall length	920 mm
Overall width	548 mm
Steering angle	32 degrees each direction
Overall height	L: 1742 mm, X: 1869 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 643 mm
Dry weight	223 kg - 227 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	4.5 L / 4.3 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 : 1
Alternator	50 A (battery charging: 42 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.2 mm
Engine type	16-Valve, DOHC with VCT, In-line 4 cylinders
Displacement	2785 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection