



## Ваш стиль – модне випередження

Один рух рукою газу – і V MAX SHO потужністю 200 к. с. миттєво зірветься з місця так, ніби ви запізнюєтеся на найважливішу зустріч у житті. Від риболовлі на шаленій швидкості до буксирування лижників-теоретиків – ривок двигуна вражає, ніби несподіваний фінал трилера.

Його майстерно розроблена конструкція означає, що човен реагує миттєво, проходячи повороти, ніби залишаючи свій слід на воді. Безшумна потужність дає вам перевагу раптовості. Риба не встигне злякатися, конкуренти – зорієнтуватися, а друзі – зрозуміти, як ви опинилися поруч так швидко.



- Обтічний дизайн

І під усім цим хвилюванням від повного натискання на газ ховається надійність Yamaha — спокійний, зібраний голос, який каже: «Давай... Я тебе підтримаю». Це та впевненість, яка заохочує до сміливіших маршрутів, сміливішого натискання на газ і, іноді, до необдуманих випробувань, які ви якимось чином все ж таки перемагаєте. V MAX SHO 200 к.с. не просто додає потужності. Характер цього двигуна такий магнетичний, що він стає зіркою соцмереж оточуючих раніше, ніж ви повернетесь на причал.

## Швидше, ніж ви кліпнете очима

Під капотом сидить 4,2-літровий двигун V6, який поводитьсь так, ніби пропустив сніданок і хоче помститися. Поєднання циліндрів із плазмовим напленням, конструкції з двома верхніми розподільними валами (DOHC) та електронної системи впорскування пального гарантує вибуховий крутний момент. Ви отримуєте швидкість, яка змушує конкурентів шукати виправдання своїм поразкам.

Незважаючи на всю цю мускулатуру, він рухається як винищувач у режимі шумозаглушення. Плавно. Тихо. Контрольовано. Генератор на 70 А легко живить усю бортову електроніку. Використовуйте ехолоти, насоси й освітлення на повну, не турбуючись про стан заряду акумуляторної батареї. Філігранне налаштування диферента, вибуховий старт, абсолютна впевненість на воді.

І так, виглядає так само швидко, як і рухається. Гострі лінії обтічника – це не просто дизайн. Це попередження: перед вами двигун, який не знає компромісів. TotalTilt™ забезпечує легкість керування на палубі, а легендарні механічні елементи керування Yamaha гарантують, що ніщо не стане на заваді вам на шляху до вашої наступної перемоги.



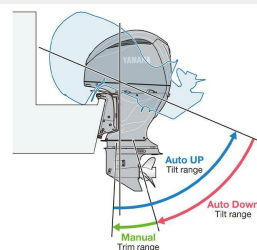
## Елегантний стиль V MAX SHO

Агресивні лінії капота та смілива графіка натякають на потужність під кришкою, перетворюючи двигун на частину характеру човна, а не лише на механізм на транці.



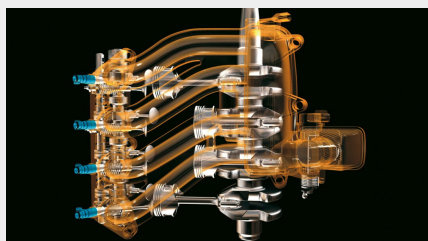
## Подвійна система заряджання акумулятора

Тому що розряджений акумулятор ніколи не входить до плану. Подвійна система заряджання інтелектуально розподіляє енергію між пусковими та допоміжними акумуляторними батареями. Це гарантує надійний запуск двигуна, навіть якщо програвач, курсограф і холодильник працюють на повну потужність.



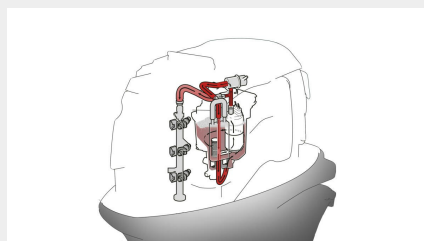
## Обмежувач нахилу

Тихий охоронець від дорогих помилок. Обмежувач нахилу запобігає надмірному нахилу, допомагаючи захистити капот і транець від випадкового контакту. Ви можете ніколи цього не помітити — і саме в цьому й суть.



## Циліндри без гільз із плазмовим напленням

Удосконалені плазмово-сплавлені отвори усувають необхідність у традиційних гільзах, зменшуючи вагу, одночасно покращуючи теплопередачу та зносостійкість, що призводить до тривалої продуктивності та тривалого терміну служби двигуна.



## Електронна система впорскування пального (EFI)

Паливо подається з точністю годинникового механізму. Система впорскування палива EFI від Yamaha забезпечує плавний старт, чисте прискорення та чудову ефективність, забезпечуючи надійну роботу без клопоту та менше причин для відвідування заправної станції.



## Кольоровий бортовий комп'ютер CL5

Чіткий 5-дюймовий повнокольоровий TFT-дисплей забезпечує кришталеву чистоту зображення вдень чи вночі. Отримуйте попередження, дані про продуктивність і системні сповіщення саме тоді, коли вони потрібні. Завдяки антибліковому покриттю та гнучкому налаштуванню яскравості вся важлива інформація завжди перед вашими очима в легкому для сприйняття вигляді.

## Dimensions

Overall length	1016 mm
Overall width	672 mm
Steering angle	35 + 35 degrees
Overall height	L: 1750 mm
Engine transom height	L: 493 mm
Dry weight	247 kg

## Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	6.7 L/ 6.4 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 : 1
Alternator	70 A (battery charging: 57 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.0 mm
Engine type	24-Valve, DOHC V6
Displacement	4169 cm <sup>3</sup>
Fuel induction system	Fuel injection