



Якщо сумніваєтеся, додайте газу.

Від безкрайніх озер до віддалених заток, V MAX SHO 250 к.с. процвітає там, де швидкість та інстинкт мають значення. Його безпомилковий силует V MAX та вражаюча посадка не просто для показухи — вони натякають на невпинний крутний момент, який чекає під вашою правою рукою. Просто скажи слово...

Сучасний дизайн і агресивний обтічник не просто натякають на швидкість – вони випромінюють її кожною лінією. Ви відчуваєте цю міць ще до першого повороту ключа. Кожен рух важелем газу миттєво перетворюється на різке, контрольоване прискорення. Керування залишається ідеально точним і впевненим навіть тоді, коли швидкість переходить у зону чистого захвату.

Бездоганий запуск, інтуїтивне керування та миттєвий відгук на зміну диферента перетворюють кожну мить на воді – від спокійного ходу до піку швидкості – на справжнє захоплення. V MAX SHO 250 к.с. не просто забезпечує енергію для вашої пригоди; він формує її.



- Обтічний дизайн

Коли план — це «триматися міцніше».

Відлуння гоночного родоводу в кожній деталі: V MAX SHO потужністю 250 к. с. забезпечує вибухову динаміку, яка не залишає шансів конкурентам. А тяга в середньому діапазоні обертів – це потужність, що працює на ваш авторитет – без жодних компромісів. Від полювання за трофейною рибою на світанку до віражів у променях західного сонця: із цим двигуном адреналін стає вашим постійним супутником.

Yamaha зберігає потужність і скидає зайву вагу: 250-сильний двигун отримав циліндри без гільз із плазмовим напиленням та 24-клапанну систему з двома верхніми розподільними валами (DOHC). По суті, це як замінити пончики на персонального тренера – лише для вашого двигуна. Результат? Вищі оберти, ідеально плавний хід і таке точне керування, що можна подумати, ніби цей двигун проводить усі вихідні на гоночному треку.

Завдяки системі Power Trim & Tilt з функцією TotalTilt™, потужному генератору змінного струму 70 А та надійним системам запалювання та керування Yamaha кожна поїздка буде інтуїтивно зрозумілою, точною та приємною. Цей двигун винагороджує впевненість і щоразу спокушає на більше.



Електронна система впорскування пального (EFI)

Паливо подається з точністю годинникового механізму. Система впорскування палива EFI від Yamaha забезпечує плавний старт, чисте прискорення та чудову ефективність, забезпечуючи надійну роботу без клопоту та менше причин для відвідування заправної станції.



Циліндри без гільз із плазмовим напленням

Безгільзова конструкція зменшує масу, одночасно підвищуючи довговічність і робочі характеристики, що покращує ефективність і контроль.



Найкраще у своєму класі співвідношення потужності до ваги

Легший за багато аналогів, забезпечує краще прискорення, підйом і керуваність — особливо на корпусах, розрахованих на високу продуктивність.



Змінна синхронізація розподільного вала (VCT)

Розумний вибір часу – значні переваги. VCT постійно регулює фази газорозподілу, щоб збільшити крутний момент у низькому та середньому діапазонах обертів, зберігаючи при цьому продуктивність на високих обертах на належному рівні — тому розгін відчувається енергійним, плавна їзда — розслабленою, а обгін... немінучим.



Кольоровий бортовий комп'ютер CL5

Чіткий 5-дюймовий повнокольоровий TFT-дисплей забезпечує кришталеву чистоту зображення вдень чи вночі. Отримуйте попередження, дані про продуктивність і системні сповіщення саме тоді, коли вони потрібні. Завдяки антибліковому покриттю та гнучкому налаштуванню яскравості вся важлива інформація завжди перед вашими очима в легкому для сприйняття вигляді.



Елегантний стиль V MAX SHO

Агресивні лінії капота та смілива графіка натякають на потужність під кришкою, перетворюючи двигун на частину характеру човна, а не лише на механізм на транці.

Dimensions

Overall length	1020 mm
Overall width	672 mm
Steering angle	32 + 32 degree
Overall height	X: 1891 mm
Engine transom height	X: 643 mm
Dry weight	264 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	6.7 L/ 6.4 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 :1
Alternator	70 A (battery charging: 57 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.0 mm
Engine type	24-Valve, DOHC V6
Displacement	4169 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection