



Дайте газу!

Двигуни V MAX SHO – це поєднання серйозної інженерії та справжнього задоволення. 16 клапанів, електронна система впорскування та винятковий стиль. Це двигун, де кожна деталь працює на прискорення, а зовнішній вигляд обіцяє таку ж швидкість, яку ви відчуваєте за штурвалом.

Ця лінійка створена для рибалок, вейкбордистів і всіх мисливців за адреналіном, які не звикли до компромісів зі швидкістю, адже вона гарантує швидкий запуск, точне керування та абсолютну впевненість у будь-яких реальних умовах. Завдяки версіям із довгим валом, моделі V MAX SHO готові привести в рух будь-яке судно: від легких катерів до потужних спортивних човнів, створених для змагань.

Двигун потужністю 90 к. с. втілює характер серії V MAX SHO в компактному форматі. Він поєднує вибухову продуктивність із фірмовою вишуканістю Yamaha, паливною економічністю та високою зарядною спроможністю. Це доводить, що вам не потрібна найбільша цифра на обтічнику, щоб мати найширшу усмішку на пристані.



- Обтічний дизайн

Душа та серце кожної пригоди.

Найлегший представник сімейства V MAX SHO створений лише для одного: дарувати невеликим спортивним човнам таку динаміку, від якої перехоплює подих. Розумне зниження ваги поєднується з ретельно налаштованими системами впуску та згоряння, тож ви отримуєте потужність набагато більшого двигуна в компактному та зручному для використання корпусі. Милый дизайн – хижий характер. Просто додайте газу!

За капотом розташована розумна головка двигуна SOHC з чотирма клапанами на циліндр та налаштованою довгоколісною системою впуску, розробленою для вільного дихання та чистого згоряння палива. Результат? Потужний крутний момент, миттєвий відгук дросельної заслінки й такий ривок у середньому діапазоні, що ви опиняєтеся на глісаді швидше, ніж встигаєте перевірити, чи не злетіли ваші сонцезахисні окуляри.

Ідеальний варіант для легких і швидких човнів, створених для драйвових вихідних у компанії друзів. Цей 90-сильний двигун забезпечує найкращу у своєму класі потужність, залишаючись дивовижно слухняним у керуванні. Потужний генератор на 35 А подбає про всю електроніку й акумулятори, а цифрові прилади Yamaha забезпечать упевнене й зручне керування. Додайте до цього елегантного, лаконічного образу V MAX, і ви готові привертати захоплені погляди, куди б ви не пішли.



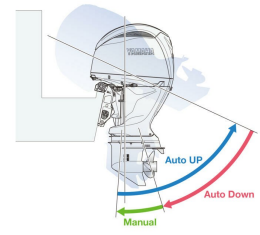
Елегантний стиль V MAX SHO

Агресивні лінії капота та смілива графіка натякають на потужність під кришкою, перетворюючи двигун на частину характеру човна, а не лише на механізм на транці.



Електронна система впорскування пального (EFI)

Паливо подається з точністю годинникового механізму. Система впорскування палива EFI від Yamaha забезпечує плавний старт, чисте прискорення та чудову ефективність, забезпечуючи надійну роботу без клопоту та менше причин для відвідування заправної станції.



Обмежувач нахилу

Тихий охоронець від дорогих помилок. Обмежувач нахилу запобігає надмірному нахилу, допомагаючи захистити капот і транець від випадкового контакту. Ви можете ніколи цього не помітити — і саме в цьому й суть.



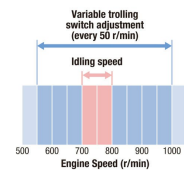
Подвійна система заряджання акумулятора

Тому щр розряджений акумулятор ніколи не входить до плану. Подвійна система заряджання інтелектуально розподіляє енергію між пусковими та допоміжними акумуляторними батареями. Це гарантує надійний запуск двигуна, навіть якщо програвач, курсограф і холодильник працюють на повну потужність.



Дистанційний іммобілайзер Y-COP зі смарт-ключем

Ваш підвісний двигун, на ваших умовах. Система захисту підвісних моторів Yamaha Customer Outboard Protection блокує двигун натисканням кнопки, додаючи непомітну безпеку без зайвого клопоту. Уявіть собі зручність, як у автомобілі, та спокій, як на човні.



Змінне керування тролінгом

Плавне гальмування з максимальною точністю. Змінне керування тролінгом дає змогу точно налаштувати швидкість двигуна з кроком 50 об/хв, що робить розслаблений тролінг легким та контрольованим. Ідеально підходить для риболовлі, коли терпіння врешті-решт винагороджується...

Dimensions

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Overall length | 803 mm |
| Overall width | 488 mm |
| Steering angle | 35 degree each direction |
| Overall height | L: 1622 mm, X: 1749 mm |
| Engine transom height | L: 516 mm, X: 643 mm |
| Dry weight | 162 kg - 166 kg |

Engine

| | |
|---------------------------|---|
| Ignition / advance system | TCI |
| Engine oil capacity | 3.2 L / 3.0 L (with / without oil filter replacement) |
| Compression ratio | 10.0 : 1 |
| Alternator | 35 A (battery charging: 21 A) |
| Lubrication system | Wet sump |
| Bore x stroke | 81.0 × 88.9 mm |
| Engine type | 16-Valve, SOHC, In-line 4 cylinders |
| Displacement | 1832 cm ³ |
| Fuel induction system | Fuel injection |